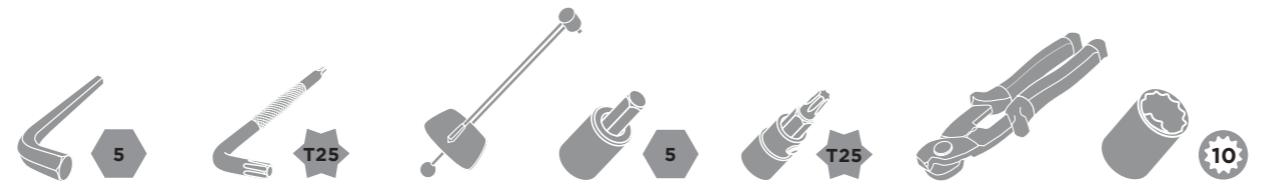




BB3 BB5 BB5 R



95-5018-005-000 Rev A

Copyright ©2014 SRAM, LLC

SAFETY INSTRUCTIONS

Brakes are a safety-critical component of a bicycle. Improper installation or use of brakes can result in loss of control of the bicycle which can lead to a crash that can cause severe injury and/or death. To reduce the possibility of a crash avoid locking up your wheels. Wheel lock up may cause you to lose control and lead to injury. Practice braking techniques on a flat level surface prior to aggressive riding. Braking effectiveness is dependent on many conditions over which SRAM has no control including: bicycle speed, braking force, condition of the bike, weight of the rider, weather, terrain, and a variety of other factors. It takes longer to stop in wet conditions. Always ride under control. BB3 and BB5 brakes are only compatible with linear cable pull brake levers. Use of BB3 or BB5 brakes with incompatible levers may lead to a crash and serious injury and/or death to the rider. BB5R is only compatible with road levers.

SICHERHEITSHINWEISE

Die Bremsen wirken sich in erheblichem Maße auf die Sicherheit Ihres Fahrrads aus. Eine unsachgemäße Montage oder Verwendung der Bremsen kann dazu führen, dass Sie die Kontrolle über Ihr Fahrrad verlieren, wodurch es zu Unfällen mit schweren und tödlichen Verletzungen kommen kann. Vermeiden Sie es, die Räder zum Blockieren zu bringen, um die Gefahr von Stürzen zu verringern. Wenn ein Rad blockiert, können Sie die Kontrolle über das Fahrrad verlieren und Verletzungen erleiden. Üben Sie die Bremstechniken auf ebener, gerader Strecke, bevor Sie in anspruchsvollerem Gelände fahren. Die Wirksamkeit der Bremsen hängt von zahlreichen Faktoren ab, auf die SRAM keinen Einfluss nehmen kann, darunter: Geschwindigkeit des Fahrrads, Bremskraft, Zustand des Fahrrads, Gewicht des Fahrers, Wetter, Gelände sowie zahlreiche weitere Faktoren. Bei Nässe verlängert sich der Bremsweg. Fahren Sie stets kontrolliert. Die BB3- und BB5-Bremsen sind nur mit Direktzug-Bremsscheiben kompatibel. Die Verwendung von BB3- oder BB5-Bremsen mit inkompatiblen Bremsscheiben kann zu Unfällen und schweren und/oder tödlichen Verletzungen des Fahrers führen. Der BB5R ist nur mit Rennradbremsen kompatibel.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Los frenos son un componente esencial para la seguridad de una bicicleta. Una instalación incorrecta o una mala utilización de los frenos pueden provocar la pérdida de control de la bicicleta y ocasionar un accidente que provoque lesiones graves o incluso mortales. Para reducir la posibilidad de accidente, procure no clavar las ruedas. Clavar una rueda, es decir, bloquearla completamente, puede hacerle perder el control de la bicicleta e incluso provocar lesiones. Practique sus técnicas de conducción y frenado sobre una superficie plana y nivelada antes de conducir de forma agresiva. La eficacia de frenado depende de muchos factores sobre los que SRAM no tiene control, como la velocidad de la bicicleta, la fuerza de frenado, el estado de la bicicleta, el peso del ciclista, las condiciones meteorológicas, el tipo de terreno y otros parámetros. Recuerde que en condiciones húmedas se tarda más en frenar. Mantenga siempre el control de la bicicleta. Los frenos BB3 y BB5 sólo son compatibles con las manetas de freno de tracción lineal por cable. Utilizar frenos BB3 o BB5 con manetas de freno incompatibles puede ocasionar accidentes y lesiones graves o incluso mortales para el ciclista. BB5R sólo es compatible con manetas de carretera.

Installation

Einbau

Instalación

Installazione

Installatie

Instalação

安装

取り付け



Consult the Disc Brake Caliper Mounting user manual available online at www.sram.com/service for the correct spacer or bracket options for your bicycle and brake configuration.

Hinweise zu den verwendbaren Distanzstücken und Bremssattelhaltern für Ihr Fahrrad und Ihre Bremsen-Konfiguration finden Sie in der Bedienungsanleitung für Scheibenbremssattel-Halter, die online unter www.sram.com/service verfügbar ist.

Para determinar las opciones de espaciadores o soportes más adecuadas para su bicicleta y la configuración de los frenos, consulte el manual de fijación de la pinza del freno de disco, disponible en www.sram.com/service.

Consultez le manuel d'installation des étriers de frein à disque, disponible sur Internet à l'adresse www.sram.com/service, pour savoir quels types d'entretoises ou de supports de montage sont appropriés en fonction de la configuration de votre vélo et des freins.

Consultare il manuale di montaggio della pinza del freno a disco disponibile sul sito www.sram.com/service per informazioni sullo spaziozatore e sulla staffa adatti alla propria bicicletta e sulla configurazione dei freni.

Raadpleeg de handleiding van de remklauw voor schijfremmen die online beschikbaar is op www.sram.com/service voor de juiste afstandhouder- of beugelopties voor uw fiets en remconfiguratie.

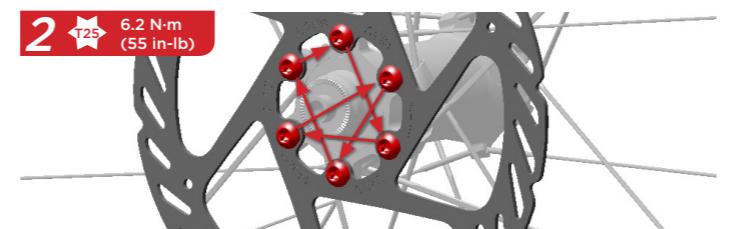
1 Consulte o manual do utilizador de Montagem de Maxilas de Travões de Disco disponível online em www.sram.com/service para obter as opções correctas para espaciadores ou braçadeiras, para a configuração da sua bicicleta e travões.

お使いの自転車とブレーキ設定に最適なスペーサーまたはブラケットのオプションについては、www.sram.com/service に掲載されているディスク・ブレーキ・キャリパーの取り付けに関するユーザー・マニュアルをご参照ください。

查阅 www.sram.com/service 上的《盘式刹车钳安装》用户手册，了解您自行车的正确垫片或托架选择以及刹车配置。



2 **T25** 6.2 N·m
(55 in-lb)



Tighten the rotor bolts one turn in an alternating sequence until the specified torque value is achieved for each bolt.

Ziehen Sie die Schrauben der Bremsscheiben abwechselnd um eine Umdrehung an, bis das vorgegebene Drehmoment für alle Schrauben erreicht ist.

Apriete una vuelta los tornillos del rotor en orden alterno, hasta alcanzar el par indicado para cada tornillo.

Serrez les boulons de fixation du disque de frein d'un tour chacun, en croix, jusqu'à obtenir le couple requis pour chaque boulon.

Serrare i bulloni del rotore di un giro in una sequenza alternata finché non si ottengono i valori di coppia specificati per ciascun bullone.

Draai de rotorbouten één draai in een afwisselende volgorde vast totdat het aangegeven aandraaimoment voor elke bout wordt bereikt.

Aperte os pernos do rotor uma volta, numa sequência alternada, até conseguir obter o momento de torção especificado para cada um dos pernos.

ローターのボルトを矢印の順番に 1 回転ずつ締めて行き、すべてのボルトが指定されたトルク値になるようにします。

交替拧紧各枚刹车碟螺栓，每次旋转一整圈，直至达到每枚螺栓建议扭矩。

IS Mount

3 **T25** 5 9-10 N·m
(80-88 in-lb)



3.1 **T25** 5
Install loosely.
Montieren Sie die Teile lose.
Instalar sin apretar.
Installez sans trop serrer.
Installare senza stringere.
Maak losjes vast.
Instale sem apertar.
緩めに取り付けます。
Instale sem apertar.
松散地安装。

Post Mount



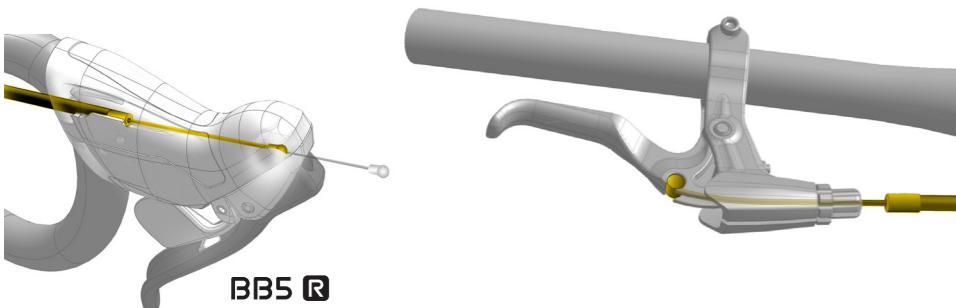
3.1 **T25** 5
Install loosely.
Montieren Sie die Teile lose.
Instalar sin apretar.
Installez sans trop serrer.
Installare senza stringere.
Maak losjes vast.
Instale sem apertar.
緩めに取り付けます。
Instale sem apertar.
松散地安装。

WORLD HEADQUARTERS
SRAM LLC
1333 North Kingsbury, 4th Flr
Chicago, Illinois 60642
USA

ASIAN HEADQUARTERS
SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan R.O.C.

EUROPEAN HEADQUARTERS
SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
The Netherlands

4 Attach the brake cable to the brake lever according to the lever manufacturer's instructions.
Befestigen Sie den Bremszug entsprechend den Anweisungen des Bremshebelherstellers am Bremshebel.
Enganche el cable de freno a la maneta de freno siguiendo las instrucciones del fabricante de la maneta.
Attachez le câble de frein au levier selon les instructions du fabricant du levier.
Fissare il cavo del freno alla leva del freno in base alle istruzioni fornite dal produttore della leva.
Bevestig de remkabel aan de remhendel volgens de aanwijzingen van de fabrikant van de remhendel.
Prenda o cabo do travão à alavanca do travão, de acordo com as instruções do fabricante da alavanca.
ブレーキ・レバー・メーカーの説明書に従って、ブレーキ・ケーブルをブレーキ・レバーに取り付けます。
根据刹车杆厂商的说明将刹车线连接到刹车杆上。



BB5 R

7 **125** **5** **8-10 N·m**
(70-88 in-lb)

While holding the brake lever, tighten the caliper mounting bolts in an alternating sequence until torque is achieved.

Während Sie den Bremshebel weiter gezogen halten, ziehen Sie die Bremssattel-Befestigungsschrauben abwechselnd an, bis das vorgegebene Drehmoment erreicht ist.

Manteniendo sujetando la maneta de freno, apriete los tornillos de fijación de la pinza en orden alterno, hasta alcanzar el par de apriete.

Tout en maintenant la pression sur le levier, serrez les boulons de fixation de l'étrier, en croix, jusqu'à obtenir le couple requis pour chaque boulon.

Mentre si tiene la leva del freno, stringere le viti di montaggio della pinza in una sequenza alternata finché non si ottengono i valori di coppia.

Terwijl u de remhendel vasthouwt, draai de montagebouten van de remklaauw in een afwisselende volgorde vast totdat het aangegeven aandraaimoment wordt bereikt.

Enquanto segura a alavanca do travão, aperte os pernos de montagem da maxila numa sequência alternada, até conseguir o momento de torção correcto.

ブレーキ・レバーを押された状態で、キャリパー取り付けボルトを交互に締め、指定されたトルク値になるようにします。

握住刹车杆时，交替拧紧刹车钳螺栓，直至达到建议扭矩。

Brake Pad Wear Adjustment

As the brake pads wear, turn the inboard pad adjustment clockwise until the desired pad rotor gap is achieved. Do not use the inline or lever barrel adjuster to adjust for pad wear.

Nachstellen der Bremsbeläge bei Abnutzung

Um abgenutzte Bremsbeläge nachzustellen, drehen Sie die Einsteller für den inneren Bremsbelag im Uhrzeigersinn, bis der gewünschte Spalt zwischen Bremsbelägen und Bremsscheibe erreicht ist. Verwenden Sie nicht die Zugspannungs-Einstellschraube am Bremszug oder am Bremshebel, um abgenutzte Bremsbeläge nachzustellen.

Ajuste del desgaste de la pastilla de freno

A medida que vaya desgastándose la pastilla, gire en sentido horario el mando de ajuste de la pastilla interior hasta conseguir el espacio suficiente entre pastilla y rotor. No utilice el tambor ajustador de la maneta ni el ajustador en línea para compensar el desgaste de las pastillas.

SRAM LLC WARRANTY

Extent of Limited Warranty
SRAM warrants its products to be free from defects in materials or workmanship for a period of two years after original purchase. For complete warranty information please visit our website at www.sram.com.

GEWÄHRLEISTUNG DER SRAM LLC

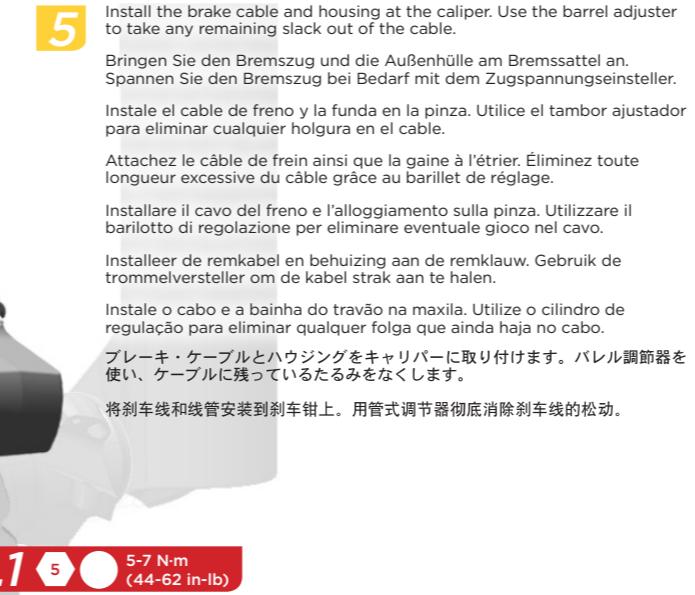
Garantieumfang
SRAM garantiert ab dem Erstkaufdatum für zwei Jahre, dass das Produkt frei von Material- und Herstellungsfehlern ist. Ausführliche Informationen zur Garantie finden Sie auf unserer Website unter www.sram.com.

GARANTÍA DE SRAM LLC

Alcance de la garantía limitada
SRAM garantiza durante un período de dos años a partir de la fecha de compra original que sus productos carecen de defectos de materiales o de fabricación. Puede encontrar toda la información acerca de la garantía en nuestra página web www.sram.com.
l'adresse : www.sram.com.

GARANTIE DE SRAM LLC

Portée de la garantie limitée
SRAM garantit que ses produits sont exempts de défauts de matériaux ou de vices de fabrication pour une durée de deux ans à compter de la date d'achat originale. Vous trouverez tous les détails concernant la garantie en visitant notre site Internet à l'adresse : www.sram.com.

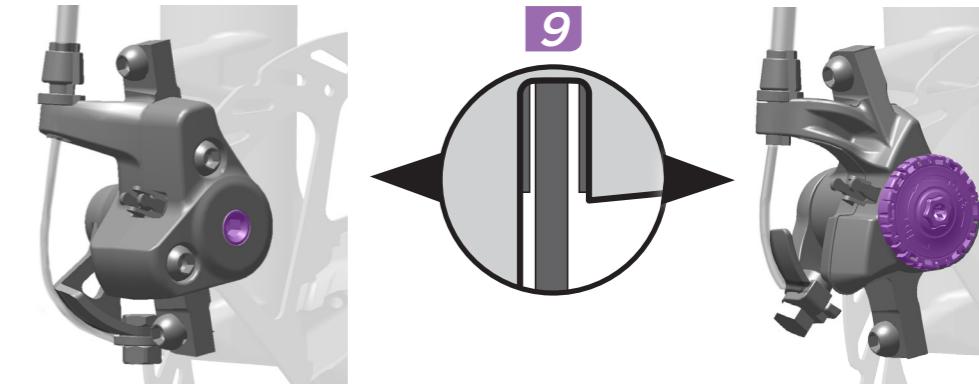
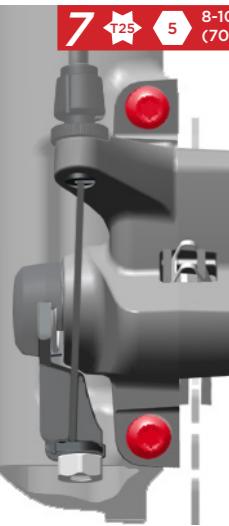


5.1 **5** **5-7 N·m**
(44-62 in-lb)

5 Install the brake cable and housing at the caliper. Use the barrel adjuster to take any remaining slack out of the cable.
Bringen Sie den Bremszug und die Außenhülle am Bremssattel an. Spannen Sie den Bremszug bei Bedarf mit dem Zugspannungseinsteller.
Instale el cable de freno y la funda en la pinza. Utilice el tambor ajustador para eliminar cualquier holgura en el cable.
Attachez le câble de frein ainsi que la gaine à l'étrier. Éliminez toute longueur excessive du câble grâce au bariquet de réglage.
Installare il cavo del freno e l'alloggiamento sulla pinza. Utilizzare il barilotto di regolazione per eliminare eventuale glio nel cavo.
Installeer de remkabel en behuizing aan de remklaauw. Gebruik de trommelversteller om de kabel strak aan te halen.
Instale o cabo e a bainha do travão na maxila. Utilize o cilindro de regulação para eliminar qualquer folga que ainda haja no cabo.
ブレーキ・ケーブルとハウジングをキャリパーに取り付けます。バレル調節器を使い、ケーブルに残っているたるみをなくします。
将刹车线和线管安装到刹车钳上。用管式调节器彻底消除刹车线的松动。



6 To center the caliper, pull the lever five times, then hold.
Um den Bremssattel zu zentrieren, ziehen Sie den Hebel fünf Mal und halten Sie ihn dann gezogen.
Para centrar la pinza, tire cinco veces de la maneta y manténgala en esa posición.
Pour centrer l'étrier, serrez le levier à cinq reprises, puis maintenez-le serré.
Per centrare la pinza, tirare la leva cinque volte, poi mantenerne la presa.
Om de remklaauw te centreren, knijp de remhendel vijf keer dicht en houd vervolgens vast.
Para centrar a maxila, puxe a alavanca cinco vezes e depois segure-a.
キャリパーを中央に位置させるには、レバーを 5 回引いて、押さえます。
要使刹车钳居中，请拉动刹车杆五次，然后握住。



BB3: With a 5 mm hex wrench, turn the brake pad adjustment screw until the desired lever feel is achieved, and the gap between the rotor and the inboard pad is twice the amount of gap at the outboard pad.

BB5: Turn the brake pad adjustment knob until the desired lever feel is achieved, and the gap between the rotor and the inboard pad is twice the amount of gap at the outboard pad.

BB3: Drehen Sie mit einem 5-mm-Inbusschlüssel die Bremsbelag-Einstellschraube, bis das gewünschte Hebelverhalten erreicht und der Spalt zwischen der Bremsscheibe und innerem Bremsbelag zweimal dem Spalt am äußeren Bremsbelag entspricht.

BB5: Drehen Sie den Bremsbelag-Einsteller, bis das gewünschte Hebelverhalten erreicht ist und der Spalt zwischen Bremsscheibe und innerem Bremsbelag zweimal dem Spalt am äußeren Bremsbelag entspricht.

BB3: Con una llave hexagonal de 5 mm, gire el tornillo de ajuste de la pastilla de freno hasta conseguir el tacto que deseas en la maneta y hasta que el espacio entre el rotor y la pastilla interior sea el doble del de la pastilla exterior.

BB5: Gire los mandos de ajuste de las pastillas de freno hasta conseguir el tacto que deseas en la maneta y hasta que el espacio entre el rotor y la pastilla interior sea el doble del de la pastilla exterior.

BB3 : à l'aide d'une clé Allen de 5 mm, faites tourner les molettes de réglage des plaquettes jusqu'à ce que la sensibilité du levier corresponde à ce que vous recherchez ; veillez à ce que l'espacement entre la plaque intérieure et le disque de frein corresponde à deux fois la valeur de l'espacement entre la plaque extérieure et le disque.

BB5 : faites tourner les molettes de réglage des plaquettes jusqu'à ce que la sensation au levier corresponde à ce que vous recherchez ; veillez à ce que l'espacement entre la plaque intérieure et le disque de frein corresponde à deux fois la valeur de l'espacement entre la plaque extérieure et le disque.

BB3 : Con una chiave esagonale da 5 mm, ruotare i pomelli di regolazione dei pattini freno fino a raggiungere l'effetto desiderato sulla leva e finché lo spazio tra il rotore e il pattino interno sia il doppio di quello al pattino esterno.

BB5 : Ruotare il pomello di regolazione dei pattini freno fino a che la sensazione desiderata alle leve non sia raggiunta, e lo spazio tra il rotore e il pattino interno sia il doppio di quello al pattino esterno.

BB3: Draai de stelschroef voor de remblokjes met behulp van een 5 mm inbusleutel totdat het gewenste remhendelgevoel wordt bereikt, en de ruimte tussen de rotor en het binnenste remblokje tweemaal de ruimte tussen de rotor en het buitenste remblokje is.

BB5: Draai de afstelknop voor de remblokjes totdat het gewenste remhendelgevoel wordt bereikt, en de ruimte tussen de rotor en het buitenste remblokje.

BB3: Com uma chave sextavada de 5 mm, rode o perno de ajuste das pastilhas do travão até conseguir a sensação desejada na alavanca do travão, e ate a folga entre o rotor e a pastilha entre a folga entre o rotor e a pastilha.

BB5: Rode o botão de ajuste das pastilhas do travão até conseguir a sensação desejada na alavanca do travão, e a folga entre o rotor e a pastilha do lado de dentro para duas vezes a largura da folga para a pastilha do lado de fora.

BB3 : 5 mm のヘクサレンチを使用して、ブレーキ・パッドの磨耗に合わせ、パッドとローターとの隙間が適正になるように、インボード・パッド調節ノブを右に回します。パッドの磨耗調節には、決してインラインまたはバレル調節器を使用しないでください。

BB5 : ブレーキ・パッド調節ノブを右に回します。パッドとの隙間が、アウトボード・パッドとの隙間の 2 倍になるようにします。

BB3 : 用 5 mm 六角扳手旋转刹车皮调节螺钉，直至得到理想的刹车杆手感，并且刹车碟与内侧刹车皮的间距达到与外侧刹车皮间距的两倍。

BB5 : 旋转刹车皮调节旋钮，直至得到理想的刹车杆手感，并且刹车碟与内侧刹车皮的间距达到与外侧刹车皮间距的两倍。

Réglage en cas d'usure des plaquettes

Lorsque les plaquettes de frein commencent à s'user, tournez les molettes de réglage des plaquettes intérieures dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que l'espacement entre les plaquettes et le disque soit correct. Ne vous servez pas du bariquet de réglage situé sur la gaine ou sur le levier pour compenser l'usure des plaquettes.

Regolazione dell'usura dei pattini freno

Con il consumarsi dei pattini freno, ruotare i pomelli di regolazione dei pattini interni in senso orario fino a che non si ottiene lo spazio desiderato tra pattino e rotore. Non utilizzare il bariotto di regolazione in linea o la leva per compensare l'usura del pattino.

De remblokjes afstellen omwille van slijtage

Naarmate de remblokjes verslijten, draai de stelschroef voor het binnenste remblokje met de klok mee totdat de gewenste ruimte tussen de rotor en het remblokje wordt bereikt. Gebruik de in-line kabelafsteller of de trommelversteller op de remhendel niet ter compensatie voor de slijtage van de remblokjes.

Ajuste do desgaste das pastilhas do travão

Conforme as pastilhas do travão se vão gastando, rode os botões de ajuste das pastilhas do travão do lado de dentro no sentido do relógio, até conseguir a folga desejada entre a pastilha e o rotor. Não use o ajustador em linha nem o do cilindro da alavanca para compensar o desgaste das pastilhas.

ブレーキ・パッドの磨耗調節

ブレーキ・パッドの磨耗に合わせ、パッドとローターとの隙間が適正になるように、インボード・パッド調節ノブを右に回します。パッドの磨耗調節には、決してインラインまたはバレル調節器を使用しないでください。

刹车皮磨损调节

随着刹车皮磨损，按顺时针方向旋转内侧和外侧刹车皮调节旋钮，直至刹车皮与刹车碟之间达到理想间距。请勿使用直列或刹车杆筒式调节器来补偿刹车皮磨损。

GARANTÍA DI SRAM LLC

Portata della garanzia limitata
SRAM garantisce i propri prodotti per un periodo di due anni dalla data originale di acquisto per ogni difetto di materiali o di lavorazione. Per informazioni complete sulla garanzia visitate il nostro sito Web all'indirizzo www.sram.com.

SRAM LLC GARANTIE

Omvang van de beperkte garantie
SRAM garandeert dat zijn producten voor een periode van twee jaar na de oorspronkelijke aanschafdatum vrij van defecten in materialen nem de mao de obra, pelo prazo de dois anos a contar da data da compra original. Para obter informações completas de garantia, por favor visite o website op www.sram.com.

GARANTIA DA SRAM LLC

No âmbito da Garantia Limitada
SRAM garante os seus produtos quanto à não existência de defeitos de materiais nem de mão de obra, pelo prazo de dois anos a contar da data da compra original. Para obter informações completas de garantia, por favor visite o nosso website em www.sram.com.

SRAM LLC の保証規定

制限的保証の範囲
SRAM 社では、本製品のお買い上げの 2 年間に材質あるいは製作技術が原因となる損傷や故障がないことを保証いたします。保証に関する完全な情報は、当社ウェブサイト www.sram.com をご参照ください。

SRAM LLC 质保

有限质保的范围
SRAM 保证其产品在最初购买之后的两年内在材质和工艺方面无瑕疵。完整的质保信息，请访问我们的网站 www.sram.com。