



www.sram.com • 95-5015-026-000 Rev B • © SRAM LLC, 2011

SAFETY INFORMATION

Brakes are a safety-critical item on a bicycle. Improper setup or use of brakes can result in loss of control or an accident, leading to a severe injury. Avoid brakes are a performance product that offer increased stopping power over brakes to which you are familiar. This greater power requires less effort to lock-up a wheel when braking. A wheel lockup might cause you to lose control and possibly cause injury.

It's your responsibility to learn and understand proper braking techniques. Consult the owner's manual for your bicycle and a professional bike dealer.

Practice your riding and braking techniques on a flat and level surface prior to aggressive riding.

The effectiveness of braking is dependent on many conditions over which SRAM has no control. These include the speed of the bicycle, type and condition of riding surface, braking lever force, proper installation and maintenance of brakes, brake lines, hydraulic fluid, levers, brake pads, condition of the bike, weight of the rider, proper braking techniques, weather, terrain, and a variety of other factors.

We recommend 32 or 36-spoke wheels with a 3 or 4 cross spoke lacing pattern.

Contact your specific wheel manufacturer for more specifications.

Do not touch the braking surface of any rotor with your bare hands, because the oils from your fingers will degrade its performance. Always wear gloves or handle the rotor by its spokes.

Diac brakes become very hot during use. Do not touch the caliper or rotor immediately after use. Make sure the brake has cooled down before making any adjustments.

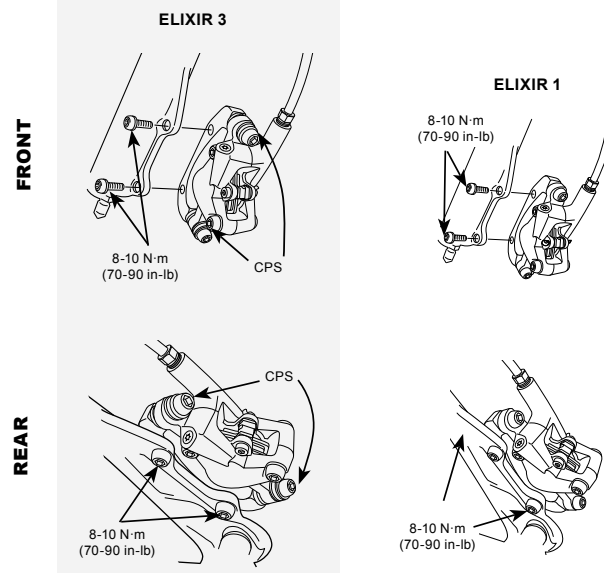
Remember, it takes longer to stop in wet conditions. To reduce the possibility of an accident and minimize trail erosion, you should avoid looking-up your wheels.

Avid disc brakes are designed as a system. Do not use components from a manufacturer other than Avid within the system.

Avid disc brake rotors are compatible with 44 mm, 6-bolt international standard disc hubs.

We recommend 32 or 36-spoke wheels with a 3 or 4 cross spoke lacing pattern.

IS MOUNT



TOOLS NEEDED

Safety glasses
2.5, 3, 4, and 5 mm hex wrenches
T25 TORX®

Use only DOT 4 or DOT 5.1 fluids with AVID disc brake. DOT 5.1 fluids provide enhanced braking performance.

Do not use a fluid other than the DOT fluids suggested. Doing so will damage the system and make the brakes unsafe to use.

DOT fluids will damage painted surfaces. If any fluid comes in contact with a painted surface (i.e. your frame), wipe it off immediately and clean with isopropyl alcohol.

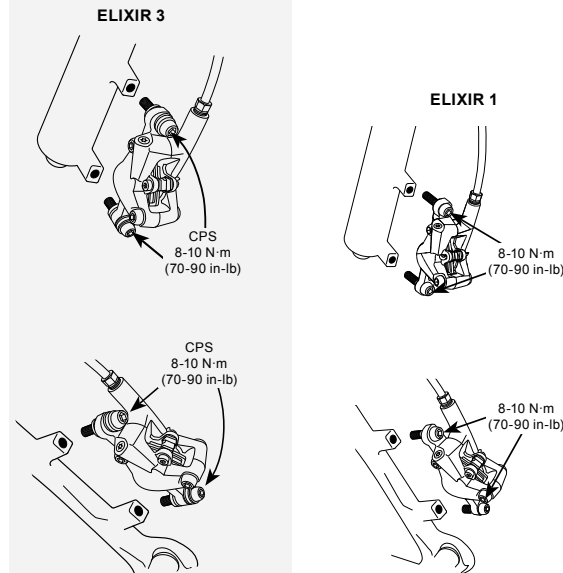
Do not allow any brake fluid to come in contact with the brake rotors. If this occurs, clean the rotors with isopropyl alcohol.

Do not allow any brake fluid to come in contact with the brake pads. If this occurs, the pads are contaminated and must be replaced.

Used DOT fluid should be recycled or disposed of in accordance to local and federal regulations.

NEVER pour used DOT fluid down a sewer or drainage system or into the ground or a body of water.

POST MOUNT



MOUNT CALIPERS

Mount the front caliper (shorter hose) to the fork and the rear caliper (longer hose) to the rear of the bike and lightly snug the bolts.

ELIXIR 1: Squeeze the brake lever 5 or 6 times. Compress the lever and hold it with your hand or a rubber band, then tighten the mounting bolts in an alternating fashion to 8-10 N m (70-90 in-lb).

ELIXIR 3: Follow the installation procedures below for your mount style.

International Standard (IS) Mount

Loosen the CPS bolts, then bolt the caliper to the mounting tabs. Tighten the mounting bolts to 8-10 N m (70-90 in-lb). Check that the caliper moves freely on the CPS hardware.

Remove the mounting bracket but leave the CPS bolts and washer stacks intact.

Bolt the caliper directly to the fork/frame.

Cross the bolts, then back them out 1/8th to 1/4th turn. Check that the caliper moves freely on the CPS hardware.

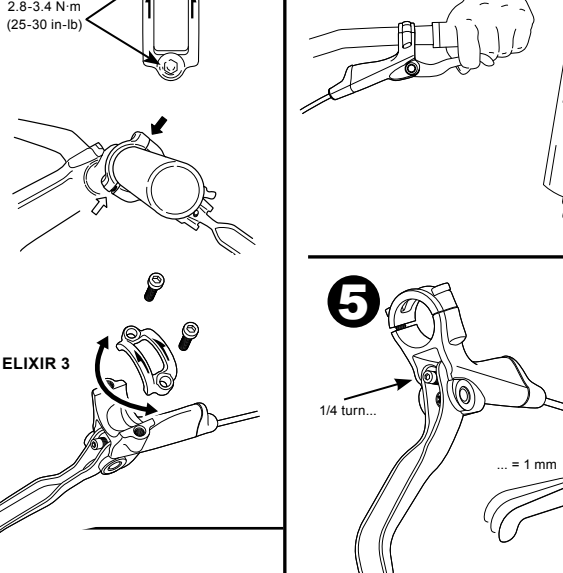
MOUNT LEVERS

Mount the levers onto the handlebar in the desired position.

We highly recommend the use of friction pads on the clamp contact surfaces of all components that are mounted to carbon fiber handlebars.

ELIXIR 1: Tighten the clamp bolt to 2.8-3.4 N m (25-30 in-lb).

ELIXIR 3



ELIXIR 3: Arrows on the clamp must point up. Tighten the top bolt completely to 2.8-3.4 N m (25-30 in-lb) so there is no gap. Then tighten the bottom bolt to the same torque.

RIGHT-HAND FRONT (optional)
To run your brake levers moto-style (right-hand front), just swap the levers, flip the clamps over so the arrows face up (Elixir 3), then mount as in step 3.

After mounting the levers, check that the bars turn freely. If there is excess hose, consult the instructions on changing hose length and bleeding the system.

ELIXIR 3 ONLY: ALIGN AND TRUE CALIPERS

Squeeze the front lever 5 or 6 times. Compress the lever and hold it with your hand or a rubber band, then snug the CPS bolts enough to hold the caliper in place. Spin the wheel and check for rotor drag. If there is drag, loosen the CPS bolts and repeat. Once there is no drag, torque the CPS bolts in an alternating fashion to 8-10 N m (70-90 in-lb). Repeat the procedure for the rear brake.

ADJUST REACH

Use a 3 mm hex wrench to adjust the reach of the brake lever if necessary. One quarter turn equals 1 mm of adjustment.

If using twist-shifters, you will need to slide the brake lever away from the shifter to access the reach adjustment screw. Be sure to re-tighten the brake lever clamp bolts to the proper torque.

ELIXIR 3: The Pfeile auf der Klemmung müssen nach oben weisen. Ziehen Sie die obere Schraube mit 2,8 bis 3,4 N m vollständig an, sodass kein Zwischenraum verbleibt. Ziehen Sie dann die untere Schraube mit demselben Drehmoment an.

RECHTSSEITIGE VORDERBREMSE (optional)
Um die Bremshebel wie beim Motorrad zu montieren (Vorderbremse auf der rechten Seite), vertauschen Sie einfach die beiden Bremshebel. Ziehen Sie die Halterungen so, dass die Pfeile nach oben zeigen (Elixir 3), und montieren Sie wie in Schritt 3.

Vergewissern Sie sich nach dem Anbringen der Hebel, dass sich der Lenker frei bewegen lässt. Wenn die Leitungen in diesem Bereich zu lang sind, beachten Sie die Hinweise unter „Ändern der Leitungslänge und Entlüften“.

NUR ELIXIR 3: AUSRICHTEN UND PRÜFEN DER BREMSSÄTTEL
Betätigen Sie den Vorderbremshebel 5 oder 6 Mal. Halten Sie den Hebel mit der Hand oder mit einem Gummiband gezogen, und ziehen Sie die CPS-Schrauben anschließend leicht fest, sodass der Bremsattel getriggert wird. Drehen Sie das Laufrad, und überprüfen Sie, ob die Scheibe schließt. Wenn die Scheibe schließt, lösen Sie die Schrauben an, und drehen Sie sie anschließend um 1/8- bis 1/4-Umdrehung zurück. Vergewissern Sie sich, dass der Bremsattel sich auf der CPS-Baugruppe frei bewegt.

Lösen Sie die CPS-Schrauben, und schrauben Sie den Bremsattel in die Aufnahmen. Ziehen Sie die Schrauben an, und drehen Sie sie anschließend um 1/8- bis 1/4-Umdrehung zurück. Vergewissern Sie sich, dass der Bremsattel sich auf der CPS-Baugruppe frei bewegt.

ELIXIR 3: Die Pfeile auf der Klemmung müssen nach oben weisen. Ziehen Sie die obere Schraube mit 2,8 bis 3,4 N m vollständig an, sodass kein Zwischenraum verbleibt. Ziehen Sie dann die untere Schraube mit demselben Drehmoment an.

RECHTSSEITIGE VORDERBREMSE (optional)
Um die Bremshebel wie beim Motorrad zu montieren (Vorderbremse auf der rechten Seite), vertauschen Sie einfach die beiden Bremshebel. Ziehen Sie die Halterungen so, dass die Pfeile nach oben zeigen (Elixir 3), und montieren Sie wie in Schritt 3.

Vergewissern Sie sich nach dem Anbringen der Hebel, dass sich der Lenker frei bewegen lässt. Wenn die Leitungen in diesem Bereich zu lang sind, beachten Sie die Hinweise unter „Ändern der Leitungslänge und Entlüften“.

NUR ELIXIR 3: AUSRICHTEN UND PRÜFEN DER BREMSSÄTTEL
Betätigen Sie den Vorderbremshebel 5 oder 6 Mal. Halten Sie den Hebel mit der Hand oder mit einem Gummiband gezogen, und ziehen Sie die CPS-Schrauben anschließend leicht fest, sodass der Bremsattel getriggert wird. Drehen Sie das Laufrad, und überprüfen Sie, ob die Scheibe schließt. Wenn die Scheibe schließt, lösen Sie die Schrauben an, und drehen Sie sie anschließend um 1/8- bis 1/4-Umdrehung zurück. Vergewissern Sie sich, dass der Bremsattel sich auf der CPS-Baugruppe frei bewegt.

Lösen Sie die CPS-Schrauben, und schrauben Sie den Bremsattel in die Aufnahmen. Ziehen Sie die Schrauben an, und drehen Sie sie anschließend um 1/8- bis 1/4-Umdrehung zurück. Vergewissern Sie sich, dass der Bremsattel sich auf der CPS-Baugruppe frei bewegt.

ELIXIR 3: Die Pfeile auf der Klemmung müssen nach oben weisen. Ziehen Sie die obere Schraube mit 2,8 bis 3,4 N m vollständig an, sodass kein Zwischenraum verbleibt. Ziehen Sie dann die untere Schraube mit demselben Drehmoment an.

REICHTWEITE EINSTELLEN
Puede utilizar también una llave Allen de 3 mm para ajustar el alcance de la maneta de freno, si es necesario. Un giro de un cuarto de vuelta equivale a 1 mm de ajuste.

Si está utilizando mandos de cambio en el manillar (twist-shifters), para acceder al ajuste de la longitud de alcance necesitará alejar las manetas de dichos mandos. Asegúrese de volver a apretar los tornillos de las abrazaderas de la maneta de freno, con el par de apriete adecuado.

ELIXIR 3: Les flèches sur le collier doivent être pointées vers le haut. Serrez complètement le boulon du haut à un couple de 2,8-3,4 N m de sorte qu'il n'y ait pas d'espace. Serrez alors le boulon du bas au même couple.

FREIN AVANT À DROITE (optionnel)
Pour installer les leviers comme sur un moto (fren avant à droite), changez les leviers de côté, inversez les colliers en vous assurant que les flèches sont orientées vers le haut (Elixir 3), puis procédez à l'installation comme indiqué dans l'étape 3.

Après avoir monté les leviers, vérifiez que le cintre tourne sans contraintes. Si la durite de frein est trop longue, consultez les instructions relatives au changement de la longueur des durites et à la vidange du système.

ELIXIR 3 UNIQUEMENT : ALINEER ET NIVELER LAS PINZAS
Retirez le support de fixation sans toucher aux boulons et rondelles CPS. B. Visez l'étrier directement sur la fourche ou sur le cadre.

C. Serrez les boulons à fond, puis desserrez-les d'1/8 ou d'1/4 de tour. Vérifiez que l'étrier bouge librement sur l'équipement CPS.

MONTAGE DES ÉTRIERS
Montez l'étrier avant (durite courte) sur la fourche et l'étrier arrière (longue durite) sur l'arrière du cadre. Serrez les boulons sans forcer.

ELIXIR 1: Tirez sur le levier 5 ou 6 fois. Maintenez-le comprimé avec la main ou avec un élastique fort. Serrez les boulons de montage en croisé en les serrant à un couple de 8-10 N m.

ELIXIR 3: Suivez les instructions d'installation ci-dessous qui correspondent à votre modèle de frein.

Montage aux Normes Internationales (IS)
Desserrez les boulons CPS, puis fixez l'étrier à son support. Serrez les boulons de montage à un couple de 8-10 N m. Vérifiez que l'étrier bouge librement sur l'équipement CPS.

MONTAGE DES LEVIERS :
Montez les leviers sur le cintre dans la position adéquate.

Nous recommandons fortement d'utiliser de la pâte de montage pour toutes les surfaces de contact des composants destinés à être installés sur les cintres carbone.

ELIXIR 1: Apretie el tornillo de la abrazadera hasta un par de 2,8-3,4 N m.

MONTAGE DES ÉTRIERS
Montez l'étrier avant (durite courte) sur la fourche et l'étrier arrière (longue durite) sur l'arrière du cadre. Serrez les boulons sans forcer.

ELIXIR 1: Tirez sur le levier 5 ou 6 fois. Maintenez-le comprimé avec la main ou avec un élastique fort. Serrez les boulons de montage en croisé en les serrant à un couple de 8-10 N m.

ELIXIR 3: Suivez les instructions d'installation ci-dessous qui correspondent à votre modèle de frein.

Montage aux Normes Internationales (IS)
Desserrez les boulons CPS, puis fixez l'étrier à son support. Serrez les boulons de montage à un couple de 8-10 N m. Vérifiez que l'étrier bouge librement sur l'équipement CPS.

MONTAGE POST
Retirez le support de fixation sans toucher aux boulons et rondelles CPS. B. Visez l'étrier directement sur la fourche ou sur le cadre.

C. Serrez les boulons à fond, puis desserrez-les d'1/8 ou d'1/4 de tour. Vérifiez que l'étrier bouge librement sur l'équipement CPS.

MONTAGE DES LEVIERS :
Montez les leviers sur le cintre dans la position adéquate.

Nous recommandons fortement d'utiliser de la pâte de montage pour toutes les surfaces de contact des composants destinés à être installés sur les cintres carbone.

ELIXIR 1: Apretie el tornillo de la abrazadera hasta un par de 2,8-3,4 N m.

MONTAGE DES ÉTRIERS
Montez l'étrier avant (durite courte) sur la fourche et l'étrier arrière (longue durite) sur l'arrière du cadre. Serrez les boulons sans forcer.

ELIXIR 1: Tirez sur le levier 5 ou 6 fois. Maintenez-le comprimé avec la main ou avec un élastique fort. Serrez les boulons de montage en croisé en les serrant à un couple de 8-10 N m.

ELIXIR 3: Suivez les instructions d'installation ci-dessous qui correspondent à votre modèle de frein.

Montage aux Normes Internationales (IS)
Desserrez les boulons CPS, puis fixez l'étrier à son support. Serrez les boulons de montage à un couple de 8-10 N m. Vérifiez que l'étrier bouge librement sur l'équipement CPS.

MONTAGE POST
Retirez le support de fixation sans toucher aux boulons et rondelles CPS. B. Visez l'étrier directement sur la fourche ou sur le cadre.

C. Serrez les boulons à fond, puis desserrez-les d'1/8 ou d'1/4 de tour. Vérifiez que l'étrier bouge librement sur l'équipement CPS.

MONTAGE DES LEVIERS :
Montez les leviers sur le cintre dans la position adéquate.

Nous recommandons fortement d'utiliser de la pâte de montage pour toutes les surfaces de contact des composants destinés à être installés sur les cintres carbone.

ELIXIR 1: Apretie el tornillo de la abrazadera hasta un par de 2,8-3,4 N m.

MONTAGE DES ÉTRIERS
Montez l'étrier avant (durite courte) sur la fourche et l'étrier arrière (longue durite) sur l'arrière du cadre. Serrez les boulons sans forcer.

ELIXIR 1: Tirez sur le levier 5 ou 6 fois. Maintenez-le comprimé avec la main ou avec un élastique fort. Serrez les boulons de montage en croisé en les serrant à un couple de 8-10 N m.

ELIXIR 3: Suivez les instructions d'installation ci-dessous qui correspondent à votre modèle de frein.

ENGLISH

ENGLISH

ENGLISH

ENGLISH

ENGLISH

ENGLISH

ENGLISH

ENGLISH

SICHERHEITSMITTEILUNGEN

Die Bremsen wirken sich direkt auf die Sicherheit Ihres Fahrrads aus. Wenn die Bremsen falsch eingestellt oder abgenutzt sind, können Sie die Kontrolle über das Fahrrad verlieren, und es besteht das Risiko von Unfällen und schweren Verletzungen.

Verwenden Sie nur hochwertige Bremsen, die im Vergleich zu herkömmlichen Bremsen eine höhere Bremskraft erzielt. Dadurch können die Räder beim Bremsen leichter blockieren. Wenn beim Fahren ein Rad blockiert, können Sie die Kontrolle über das Fahrrad verlieren und schwere Verletzungen erliden.

Machen Sie sich daher mit der richtigen Bremsentechnik vertraut. Lesen Sie in der Bedienungsanleitung zu Ihrem Fahrrad nach, um sicherzustellen, dass Sie sich bei Ihrem Händler.

Üben Sie die Bremsentechnik auf ebenem, geradem Strich auf. Stellen Sie sicher, dass die Bremsen ausreichend abgibt, bevor Sie Einstellungen vornehmen.

Fahren Sie stets kontrolliert. Beachten Sie, dass sich bei Nässe der Bremsweg verlängert. Vermeiden Sie das Blockieren der Räder, um Unfälle vorzubeugen und den Untergrund nicht zu stark zu belasten.

Avid-Scheibenbremsen sind ein Gesamtsystem. Verwenden Sie für Ihr Bremssystem keine Komponenten, die nicht von Avid stammen.

Avid-Bremscheiben eignen sich für 44-mm-Standard-Bremsenbenen mit Sechspunktbefestigung.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Los frenos son un componente esencial para la seguridad de una bicicleta. Una utilización o ajuste inadecuados de los frenos pueden provocar un accidente o la pérdida de control de la bicicleta, y ocasionar graves lesiones.

Los frenos Avid son un producto de alto rendimiento con una potencia de frenada superior a la de los frenos convencionales. Esto probablemente esté acostumbrado. Esta mayor potencia de frenada significa que la gran fuerza de sus dedos podría ejercer un rendimiento. Lleve siempre guantes, o por lo menos sujete el rotor por sus radios.

Los frenos de disco Avid tienen mucho durante su uso. No toque el rotor ni la pinza justo después de utilizarlos. Antes de realizar cualquier ajuste, asegúrese de que el freno se haya enfriado.

MANTENGA SIEMPRE EL CONTROL DE LA BICICLETA

Recuerde que en condiciones húmedas o cuando el terreno es resbaladizo, la posibilidad de accidente y minimizar la erosión del terreno, evite clavar las ruedas al suelo.

Los frenos de disco Avid están diseñados como un sistema completo. No utilice en su sistema Avid componentes de ningún otro fabricante.

Los rotores de los frenos de disco Avid son compatibles con los bujes de disco de formato estándar internacional de 44 mm y 6 tornillos.

CONSIGNS DE SÉCURITÉ

Les freins sont un élément essentiel pour la sécurité du cycliste. Une installation défectueuse ou une utilisation incorrecte des freins peuvent provoquer un accident ou la perte de contrôle de votre vélo, et provoquer un accident, qui pourrait causer des blessures graves.

Les freins Avid sont un produit de haute performance avec une puissance de freinage supérieure à celle des freins conventionnels. Cela signifie que la grande force de vos doigts peut exercer un effet sur votre vélo.

Les freins à disque Avid ont beaucoup de puissance pendant leur utilisation. Ne touchez pas le rotor ou la pince immédiatement après les avoir utilisés.

MANTENEZ TOUJOURS LE CONTRÔLE DE VOTRE VÉLO

N'oubliez pas que la distance de freinage est plus longue sur route mouillée. Pour minimiser les risques d'accident et l'érosion du terrain, évitez de bloquer vos roues.

Les freins à disque Avid sont conçus comme un ensemble. N'incorporez pas dans cet ensemble des éléments provenant d'un autre fabricant ou Avid.

Les freins à disque Avid sont compatibles avec des roues à 32 ou 36 rayons, entrecroisés par 3 ou 4. Consultez le fabricant de votre roue pour de plus amples spécifications.

UTILISEZ PAS DE ROUES À MONTAGE RADIAL.

N'utilisez que les fluides DOT 4 ou DOT 5.1 avec les freins Avid. Le freinage est amélioré quand vous utilisez les fluides de frein DOT 5.1.

N'utilisez pas d'autre fluide que les fluides DOT préconisés. Cela pourrait endommager le système de freinage et les freins.

Les fluides DOT abîment les surfaces peintes. Si du fluide entre en contact avec une surface peinte (comme celle du cadre), essuyez-le immédiatement et lavez-le à l'alcool isopropyle.

Néanmoins, ne laissez aucun fluide des freins entrer en contact avec les palmis. Si cela se produit, les palmis seront contaminés et devront être changés.

Il faut recycler ou disposer des fluides DOT usés en respectant les ordonnances locales et nationales.

NE USE FAUT JAMAIS déverser des fluides DOT usés dans les égouts ou autre systèmes de drainage, ni dans le sol ou dans un cours d'eau, étang, lac, mer, etc.

NUNCA emline el líquido DOT drenado, en un sistema de aguas residuales o en el terreno ni en una masa de agua.

UTILICE SÓLO FLUIDOS DOT 4 O DOT 5.1 CON FRENO AVID. El frenado se mejorará cuando utilice los fluidos de freno DOT 5.1.

No utilice ningún fluido distinto de los líquidos DOT recomendados. Diferente el sistema y los frenos dañarán de ser seguro.

Los líquidos de freno DOT dañan las superficies pintadas. Si alguna gota de líquido de freno entra en contacto con una superficie pintada (p. ej., el cuadro de la bicicleta), límpiela inmediatamente con un paño y con alcohol isopropílico.

No deje que el líquido de frenos entre en contacto con los rotores del freno. Si esto llegase a suceder, los rotores del freno quedarán contaminados y deberán ser reemplazados.

El líquido DOT gastado deberá reciclarse o desecharse de acuerdo con los reglamentos locales y federales.

NUNCA emline el líquido DOT drenado, en un sistema de aguas residuales o en el terreno ni en una masa de agua.

UTILICE SÓLO FLUIDOS DOT 4 O DOT 5.1 CON FRENO AVID. El frenado se mejorará cuando utilice los fluidos de freno DOT 5.1.

No utilice ningún fluido distinto de los líquidos DOT recomendados. Diferente el sistema y los frenos dañarán de ser seguro.

Do not touch the braking surface of any rotor with your bare hands, because the oils from your fingers will degrade its performance. Always wear gloves or handle the rotor by its spokes.

Diac brakes become very hot during use. Do not touch the caliper or rotor immediately after use. Make sure the brake has cooled down before making any adjustments.

Remember, it takes longer to stop in wet conditions. To reduce the possibility of an accident and minimize trail erosion, you should avoid looking-up your wheels.

Avid disc brakes are designed as a system. Do not use components from a manufacturer other than Avid within the system.

Avid disc brake rotors are compatible with 44 mm, 6-bolt international standard disc hubs.

We recommend 32 or 36-spoke wheels with a 3 or 4 cross spoke lacing pattern.

TOOLS NEEDED

Safety glasses
2.5, 3, 4, and 5 mm hex wrenches
T25 TORX®

Use only DOT 4 or DOT 5.1 fluids with AVID disc brake. DOT 5.1 fluids provide enhanced braking performance.

Do not use a fluid other than the DOT fluids suggested. Doing so will damage the system and make the brakes unsafe to use.

DOT fluids will damage painted surfaces. If any fluid comes in contact with a painted surface (i.e. your frame), wipe it off immediately and clean with isopropyl alcohol.

NEVER pour used DOT fluid down a sewer or drainage system or into the ground or a body of water.

Remember, it takes longer to stop in wet conditions. To reduce the possibility of an accident and minimize trail erosion, you should avoid looking-up your wheels.

Avid disc brakes are designed as a system. Do not use components from a manufacturer other than Avid within the system.

Avid disc brake rotors are compatible with 44 mm, 6-bolt international standard disc hubs.

We recommend 32 or 36-spoke wheels with a 3 or 4 cross spoke lacing pattern.

ERFORDERLICHES WERKZEUG

Angenschutz
Inbus-Schlüssel 2,5, 3, 4, und 5 mm
T25 TORX®-Schlüssel

Verwenden Sie nur hochwertige Bremsen, die im Vergleich zu herkömmlichen Bremsen eine höhere Bremsleistung erzielt. Dadurch können die Räder beim Bremsen leichter blockieren. Wenn beim Fahren ein Rad blockiert, können Sie die Kontrolle über das Fahrrad verlieren und schwere Verletzungen erliden.

Machen Sie sich daher mit der richtigen Bremsentechnik vertraut. Lesen Sie in der Bedienungsanleitung zu Ihrem Fahrrad nach, um sicherzustellen, dass Sie sich bei Ihrem Händler.

Üben Sie die Bremsentechnik auf ebenem, geradem Strich auf. Stellen Sie sicher, dass die Bremsen ausreichend abgibt, bevor Sie Einstellungen vornehmen.

Fahren Sie stets kontrolliert. Beachten Sie, dass sich bei Nässe der Bremsweg verlängert. Vermeiden Sie das Blockieren der Räder, um Unfälle vorzubeugen und den Untergrund nicht zu stark zu belasten.

Avid-Scheibenbremsen sind ein Gesamtsystem. Verwenden Sie für Ihr Bremssystem keine Komponenten, die nicht von Avid stammen.

Avid-Bremscheiben eignen sich für 44-mm-Standard-Bremsenbenen mit Sechspunktbefestigung.

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH!

Sie haben sich für die besten hydraulischen Scheibenbremsen auf dem Markt entschieden. Diese Anleitung enthält wichtige Informationen zu Ihren neuen Bremsen. Um die ordnungsgemäße Funktion Ihrer Avid-Bremsen sicherzustellen, empfehlen wir, den Einbau von einem qualifizierten Fahrradmechaniker vornehmen zu lassen. Bitte beachten Sie die folgenden Hinweise, um die Sicherheit Ihres Fahrrads zu gewährleisten und Störungen zu vermeiden.

EINBAU

BREMSSCHEIBE MONTIEREN
Befestigen Sie die Bremscheibe mit den beiliegenden T25 TORX®-Schrauben, und ziehen Sie sie mit einem Drehmoment von 6,2 N m an. Das Avid-Logo muss nach außen weisen. Bauen Sie das Laufrad in das Fahrrad ein.

HERRAMIENTAS NECESARIAS

Gafas de seguridad
Llaves Allen de 2,5, 3, 4 y 5 mm
Llave TORX® T25

Verwenden Sie nur hochwertige Bremsen, die im Vergleich zu herkömmlichen Bremsen eine höhere Bremsleistung erzielt. Dadurch können die Räder beim Bremsen leichter blockieren. Wenn beim Fahren ein Rad blockiert, können Sie die Kontrolle über das Fahrrad verlieren und schwere Verletzungen erliden.

Machen Sie sich daher mit der richtigen Bremsentechnik vertraut. Lesen Sie in der Bedienungsanleitung zu Ihrem Fahrrad nach, um sicherzustellen, dass Sie sich bei Ihrem Händler.

Üben Sie die Bremsentechnik auf ebenem, geradem Strich auf. Stellen Sie sicher, dass die Bremsen ausreichend abgibt, bevor Sie Einstellungen vornehmen.

