



X LOC
FULL SPRINT

INSTRUKCJA OBSŁUGI

GWARANCJA SRAM LLC

ZAKRES OGRANICZONEJ GWARANCJI

Jeśli nie wskazano inaczej w niniejszym dokumencie, firma SRAM gwarantuje, że jej produkty są wolne od wad materiałowych i produkcyjnych przez okres dwóch lat od daty pierwszego zakupu. Niniejsza gwarancja jest udzielana pierwszemu właścicielowi i jest nieprzenoszalna. Roszczenia gwarancyjne należy składać u sprzedawcy, u którego nabyto rower lub komponent firmy SRAM. Wymagany jest oryginał dowodu zakupu. **Jeśli nie wskazano inaczej w niniejszym dokumencie, SRAM nie udziela żadnych innych gwarancji ani deklaracji (wyraźnych ani dorozumianych) oraz wyłącza się niniejszym z odpowiedzialności z tytułu wszelkich gwarancji (w tym gwarancji dorozumianych związanych z właściwym użytkowaniem, gwarancji zgodności z przeznaczeniem lub przydatności do określonego celu).**

PRZEPISY LOKALNE

Niniejsza gwarancja nadaje nabywcy szczególne prawa. Nabywca może mieć także i inne prawa, zmieniające się zależnie od stanu (USA) lub prowincji (Kanada), lub zależnie od kraju w innej części świata.

W takim zakresie, w jakim jest niezgodna z prawem lokalnym, niniejsza gwarancja podlega modyfikacjom dostosowującym ją do danego prawa, zgodnie z jego wymogami, pewne wyłączenia i ograniczenia mogą odnosić się do nabywcy. Na przykład niektóre przepisy w stanach USA, jak też i przepisy obowiązujące poza USA (włącznie z kanadyjskimi prowincjami) mogą:

- a. Wykluczać stwierdzenia wyłączenia i ograniczenia niniejszej gwarancji, tak aby nie ograniczały ustawowych praw konsumenta (np. w Wielkiej Brytanii).
- b. W inny sposób zabraniać producentom wprowadzania takich wyłączeń i ograniczeń.

Nabywcy w Australii:

Niniejszej gwarancji SRAM udziela na terenie Australii firma SRAM LLC z siedzibą pod adresem: 133 North Kingsbury, 4th floor, Chicago, Illinois, 60642, USA. W celu złożenia reklamacji w ramach gwarancji prosimy zgłosić się do sprzedawcy detalicznego zakupionego produktu firmy SRAM. Zgłoszenia reklamacyjne można również składać, kontaktując się z przedstawicielstwem SRAM w Australii z siedzibą pod adresem: 6 Marco Court, Rowville 3178, Australia. W przypadku zgłoszeń objętych gwarancją firma SRAM dokona naprawy lub wymieni wadliwy produkt SRAM. Wszelkie koszty poniesione w związku z dokonywaniem zgłoszenia reklamacyjnego pokrywa nabywca. Prawa nadawane nabywcy w ramach niniejszej gwarancji stanowią uzupełnienie wszelkich przysługujących mu praw ustawowych w związku z tym produktem. Nasze produkty opatrzone są gwarancją, która zgodnie z obowiązującymi australijskimi przepisami dotyczącymi praw konsumentów nie podlega wyłączeniu. Nabywca ma prawo wymienić produkt lub otrzymać zwrot pieniędzy w związku z istotnym defektem lub odszkodowanie za możliwą do przewidzenia stratę lub szkodę. Nabywca ma również prawo do naprawy lub wymiany produktu, jeśli produkt nie spełnia przyjętych standardów jakości lub w przypadku, gdy usterka nie stanowi poważnego defektu.

OGRANICZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI

W zakresie dopuszczalnym przez lokalne prawo, za wyjątkiem zobowiązań ustalonych w niniejszej gwarancji, w żadnym wypadku SRAM albo jego niezależni dostawcy, nie będą odpowiadać za szkody bezpośrednie, pośrednie, szczególne, uboczne lub wtórne.

OGRANICZENIE GWARANCJI

Niniejsza gwarancja nie odnosi się do produktów niewłaściwie zainstalowanych i/albo regulowanych niezgodnie z odpowiednią instrukcją użytkownika produktów firmy SRAM. Instrukcje użytkownika produktów SRAM można znaleźć na stronach: sram.com, rockshox.com, avidbike.com, truvativ.com lub zip.com.

Niniejsza gwarancja nie odnosi się do produktów uszkodzonych w wypadku, zderzeniu, na skutek niewłaściwego użycia, użycia niezgodnego ze specyfikacją użytkownika określoną przez producenta lub innych okoliczności, w których produkt był poddany siłom lub obciążeniom nieprzewidzianym przez konstrukcję.

Niniejsza gwarancja nie odnosi się do produktów, które były modyfikowane, na przykład kiedy otwierano lub naprawiano jakiegokolwiek elementy elektroniczne lub z elektroniką powiązane, w tym silniki, urządzenie sterujące, akumulator, przewody elektryczne, włączniki lub ładowarki.

Niniejsza gwarancja nie odnosi się do produktów z celowo zmienionym, znieskształconym lub usuniętym numerem seryjnym albo kodem produkcyjnym.

Niniejsza gwarancja nie obejmuje normalnego zużycia. Części podlegające zużyciu mogą ulec uszkodzeniu na skutek normalnego użytkowania, zaniedbania serwisowania zgodnego z zaleceniami odnoszącymi się do produktów SRAM i / albo jazdy lub montażu w warunkach innych niż zalecane.

Części podlegające zużyciu:

- | | | | |
|----------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| • Uszczelki przeciwpylowe | • Zerwane gwinty i śruby | • Rękojeści kierownicy | • Zapadki |
| • Tuleje | (aluminiowe, tytanowe, | • Rękojeści dźwigni | • Przekładnia napędu |
| • Uszczelki pierścieniowe | magnezowe lub stalowe) | • Przerzutki | • Szprychy |
| powietrza | • Osłony hamulców | • Rolki napinające łańcuch | • Wolne piasty |
| • Pierścienie prowadzące | • Płytki cierna hamulca | • Wirniki tarcz hamulcowych | • Okładziny kierownicy areo |
| • Ruchome części gumowe | • Łańcuchy | • Powierzchnie hamowania | • Korozja |
| • Pierścienie piankowe | • Kółka zębate łańcuchów | • Obręczy kół | • Narzędzia |
| • Amortyzatory tylne i | • Kasety | • Zderzaki amortyzatorów | • Silniki |
| uszczelki główne | • Linki przerzutki i hamulców | • Łożyska | • Baterie |
| • Rury górne (teleskopowe) | (wewnętrzne i zewnętrzne) | • Pierścienie nożne łożysk | |

Z wyłączeniem odmiennych postanowień niniejszego dokumentu gwarancja na akumulator i ładowarkę nie obejmuje uszkodzeń na skutek przerwy w dostawie prądu, użycia niewłaściwej ładowarki, niewłaściwej konserwacji lub innych nadużyć.

Niniejsza gwarancja nie pokrywa szkód spowodowanych użyciem części innych producentów.

Niniejsza gwarancja nie pokrywa szkód spowodowanych użyciem części niezgodnych, nieodpowiednich i/lub nieautoryzowanych przez SRAM do stosowania z elementami SRAM.

Niniejsza gwarancja nie pokrywa szkód wynikających z użycia komercyjnego (wynajmu).

SPIS TREŚCI

WPROWADZENIE	5
CZĘŚCI I NARZĘDZIA	5
BUDOWA	6
MONTAŻ XLOC FULL SPRINT™	7
DEMONTAŻ BLOKAD XLOC	7
MONTAŻ PRZERZUTKI ZGODNEJ Z MMX™ (OPCJONALNIE)	8
MONTAŻ MANETKI NA KIEROWNICY	9
MONTAŻ ZŁĄCZA CONNECTAMAJIG™ DO MANETKI	10
POMIAR I OBCIĘCIE NOWEGO WĘŻYKA	11
MONTAŻ KOŃCÓWEK WĘŻYKA	11
MONTAŻ WĘŻYKA DO TYLNEGO AMORTYZATORA	12
PRZYGOTOWANIE DO ODPOWIEDZIANIA	13
ODPOWIEDZIANIE TYLNEGO WĘŻYKA	14
ODPOWIEDZIANIE MANETKI	14
DEMONTAŻ AMORTYZATORA WIDELCA	15
MONTAŻ NOWEGO AMORTYZATORA	15
REGULACJA KOŃCOWA	16
KONSERWACJA	16

UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

W celu zapewnienia prawidłowego działania manetki i zapewnienia przyjemnej i bezproblemowej jazdy rowerem zaleca się montaż przez wykwalifikowanego mechanika rowerowego. Podczas montażu i/lub naprawy elementów roweru należy też zawsze zakładać okulary ochronne i rękawice nitrylowe.

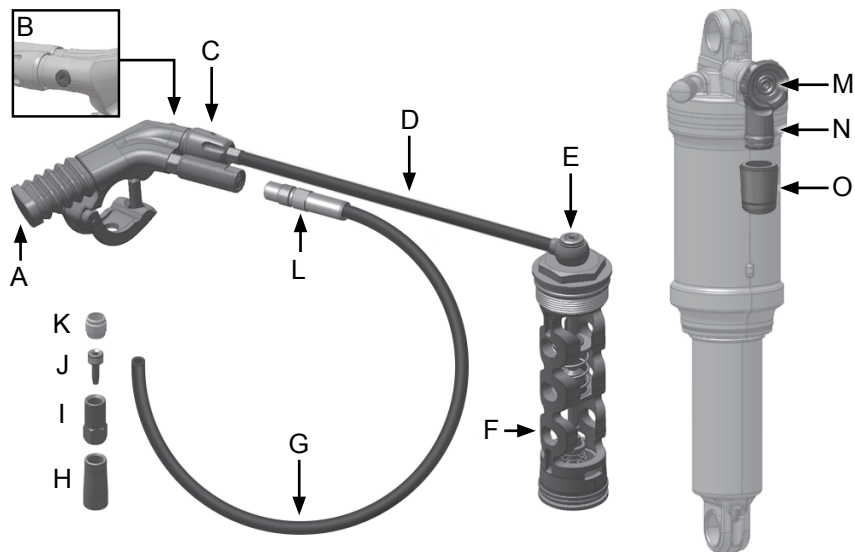
Wprowadzenie

Blokada XLoc Full Sprint™ jest dostarczana z zamocowanym i odpowietrzonym wężykiem widelca. Nie ma potrzeby odpowietrzania przedniego wężyka podczas montażu.

Parts and Tools

Okulary ochronne
Rękawice nitrylowe
Klucze TORX® T10, T25
Końcówki TORX T10, T25
Klucz do przewodów hamulcowych 8 mm
Nasadki Crowfoot 8 mm, 9 mm, 24 mm
Klucze płaskie otwarte 6 mm i 24 mm
Klucz dynamometryczny

Obcinacz do przewodów hydraulicznych Avid®
Narzędzie do złącza kłowego Avid
Zestaw odpowietrzający RockShox® Reverb™
Alkohol izopropylowy
Miska olejowa
Czysta szmatka niekłacząca
Smar rowerowy Buzzy's Slick Honey®



- A - Siłownik manetki
- B - Śruba odpowietrzania manetki
- C - Regulator
- D - Wężyk widelca
- E - Śruba odpowietrzania amortyzatora
- F - Amortyzator widelca
- G - Wężyk tylnego amortyzatora
- H - Kapturek złącza Connectamajig™

- I - Nakrętka dociskająca
- J - Złącze kłowe wężyka
- K - Złącze zaciskowe
- L - Connectamajig
- M - Śruba odpowietrzania tylnego amortyzatora
- N - Złączka banjo tylnego amortyzatora
- O - Kapturek wężyka

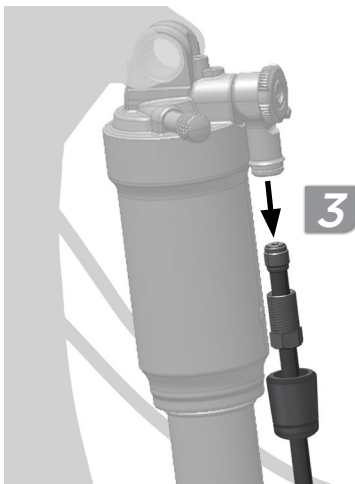
Montaż blokady XLoc Full Sprint™

Jeżeli amortyzator widelca lub tylny ma zamontowaną blokadę Xloc, należy ją zdjąć przed zamontowaniem blokady XLoc Full Sprint.

Demontaż blokad XLoc

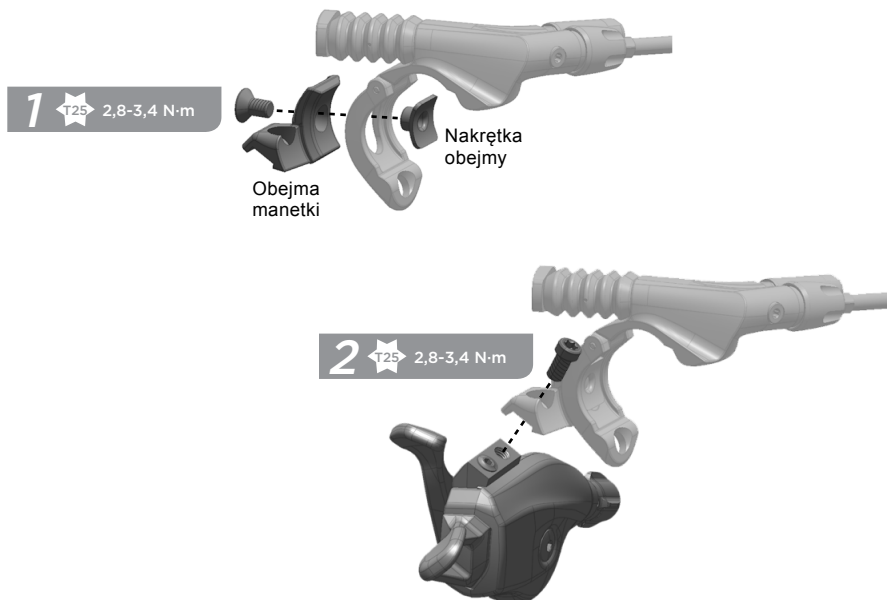
1. Kluczem TORX® T25 usuń obejmę zaciskową tylnej blokady XLoc. Zdejmij tylną blokadę XLoc z kierownicy.
2. Jeśli zachodzi potrzeba, kluczem TORX T25 poluzuj i usuń obejmę zaciskową przedniej blokady XLoc. Zdejmij przednią blokadę XLoc z kierownicy.
3. Zdejmij kapturek wężyka ze złączki banjo tylnego amortyzatora. 8-milimetrowym kluczem otwartym poluzuj i odkręć nakrętkę dociskającą. Wyjmij wężyk z amortyzatora.

Z wężyka będzie kapał płyn.



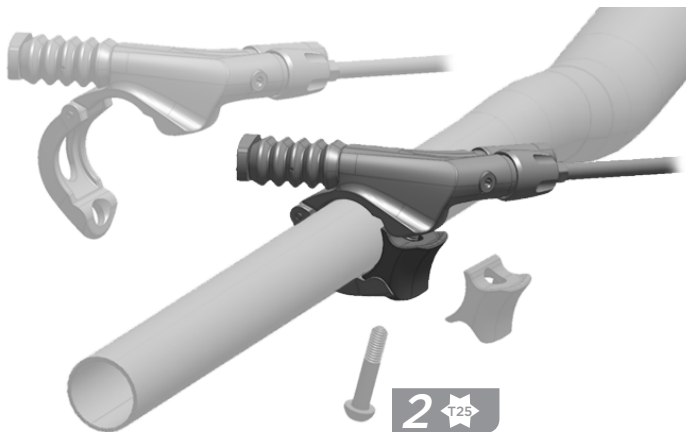
Montaż przerzutki zgodnej z MMX™ (opcjonalnie)

1. Włóż nakrętkę od klamry manetki do kanału obejmmy manetki. Zbliź obejmmy manetki do zacisku MatchMaker X™ (MMX) i włóż śrubę do otworu obejmmy MMX. Przy pomocy klucza dynamometrycznego z nasadką TORX® T25 dokręć śrubę obejmmy momentem 2,8-3,4 N·m.
2. Połącz przerzutkę z obejmmy manetki przy użyciu śruby montażowej. Przy pomocy klucza dynamometrycznego z nasadką TORX T25 dokręć śrubę montażową przerzutki momentem 2,8-3,4 N·m.



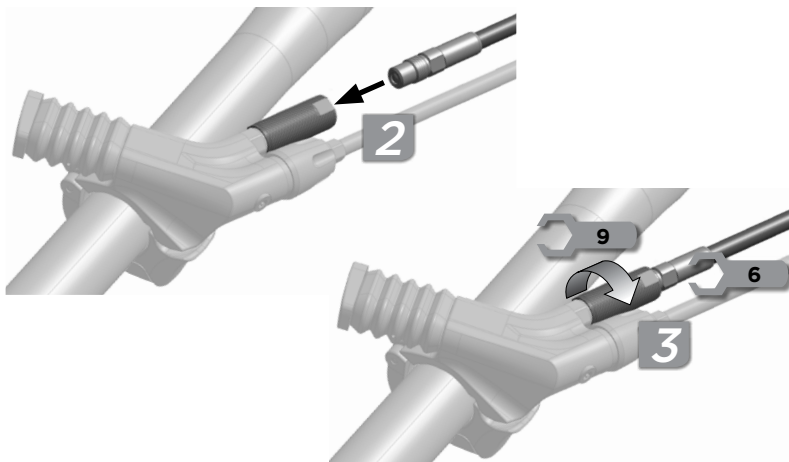
Montaż manetki na kierownicy

1. Umieść blok obejmę lub zgodną z XLoc™ dźwignię hamulca na kierownicy. Zaciśnij obejmę manetki wokół kierownicy i dźwigni hamulca/bloku obejm.
2. Zamocuj śrubę obejmę manetki i przy użyciu klucza TORX® T25 dociśnij ją, by zapobiec obracaniu.
3. Obróć manetkę do pożądanej pozycji na kierownicy.



Montaż złącza Connectamajig™ do manetki

1. Przed montażem sprawdź i wyczyść gwinty końcówek wężyków i zawór kulowy Connectamajig.
2. Włóż końcówkę wężyka do mufki złącza Connectamajig i obróć mufkę w prawo, by je skrócić.
3. Obracaj moletowaną mufkę, aż do oporu. Przytrzymaj końcówkę wężyka przy użyciu klucza otwartego 6 mm, a następnie kluczem dynamometrycznym z końcówką typu Crowfoot 9 mm dokręć zespół momentem 1,2-2,8 N·m.

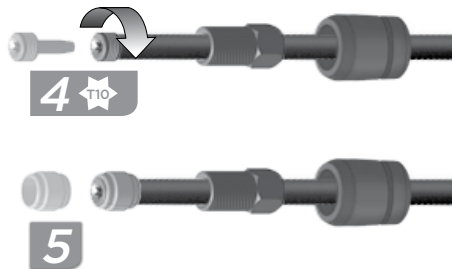
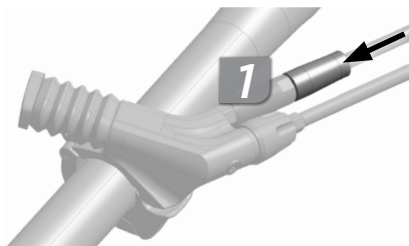


Pomiar i obcięcie nowego wężyka

1. Przeprowadź tylny wężyk wzdłuż ramy (lub przez nią) do tylnego amortyzatora. Pozostaw lekki nadmiar wężyka od ramy do kierownicy.
2. Do obcięcia wężyka na pożądaną długość użyj obcinacza do przewodów hydraulicznych Avid®.

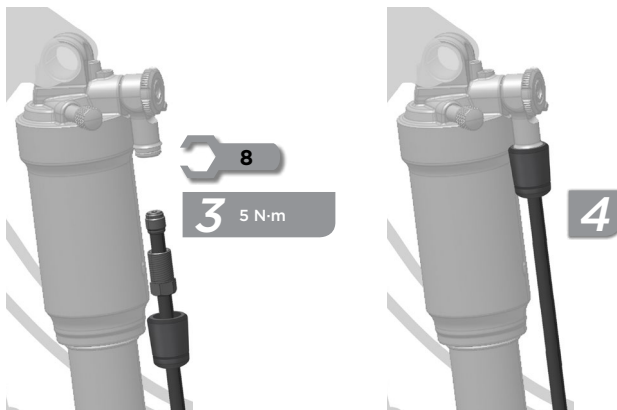
Montaż końcówek wężyków

1. Nasuń złącze Connectamajig, dużym otworem do przodu, na wężyk i na końcówkę montażową.
2. Posmaruj niewielką ilością smaru Slick Honey® gwint złącza klówego wężyka, zewnętrzne powierzchnie złącza zaciskowego i gwint nakrętki dociskającej.
3. Nasuń kapturek na wężyk, mniejszym otworem do przodu. Nasuń nakrętkę dociskającą na wężyk, końcówką bez gwintu do przodu.
4. Użyj narzędzia do złącza klówego przewodów hydraulicznych Avid lub klucza TORX® T10, aby nałożyć nowe złącze klówé na koniec wężyka, aż do oporu.
5. Nasuń nowe złącze zaciskowe na koniec wężyka i złącze klówé.



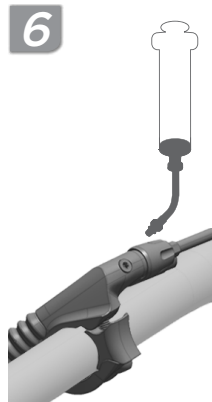
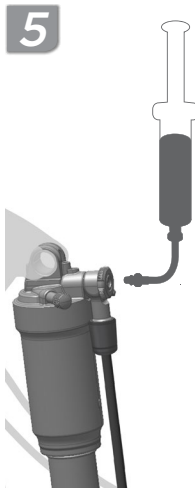
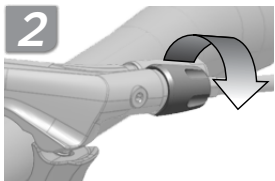
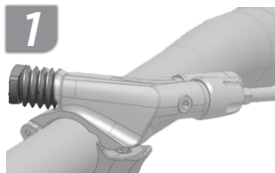
Montaż wężyka do tylnego amortyzatora

1. Wsuń wężyk do złączki banjo, aż napotka na opór.
2. Wsuń złącze zaciskowe i nakrętkę dociskającą do złączki banjo. Wkręć nakrętkę dociskającą do złączki banjo aż do oporu.
3. Dociskając wężyk do złączki banjo, dokręć nakrętkę przy użyciu klucza typu Crowfoot 8 mm, aby uzyskać moment 5 N·m.
Zamocuj końcówkę typu Crowfoot w kluczu dynamometrycznym pod kątem 90° do uchwytu, aby uzyskać precyzyjny odczyt momentu.
4. Nasuń końcówkę wężyka na złączkę banjo.



Przygotowania do odpowietrzenia

1. Upewnij się, czy siłownik manetki jest odblokowany.
2. Obracaj pokręteł regulatora w stronę znaku + do jego zatrzymania.
3. Ustaw manetkę na kierownicy tak, aby śruba odpowietrzania znajdowała się w najwyższym punkcie.
4. Napełnij jedną strzykawkę w 3/4 płynem hydraulicznym RockShox z zestawu odpowietrzającego RockShox® Reverb™. Drugą strzykawkę napełnij w 1/4.
5. Przy użyciu klucza TORX® T10 wykręć śrubę odpowietrzającą z regulatora odbicia w tylnym amortyzatorze. Wkręć pełną w 3/4 strzykawkę do portu odpowietrzania w tylnym amortyzatorze.
6. Przy pomocy klucza TORX o rozmiarze T10 odkręć śrubę portu odpowietrzania na manetce. Wkręć strzykawkę z 1/4 płynu do portu odpowietrzania.



Odpowietrzanie tylnego wężyka

1. Trzymając obie strzykawki pionowo, naciskaj tłok strzykawki podłączonej do tylnego amortyzatora i jednocześnie pociągaj za tłok strzykawki przy manetce. Spowoduje to przemieszczanie się płynu hydraulicznego oraz pęcherzyków powietrza przez wąż do strzykawki przy manetce. Naciskaj na tłok strzykawki przy tylnym amortyzatorze, aż strzykawka prawie całkowicie się opróżni.
2. Naciskaj na tłok strzykawki przy manetce, aż będzie prawie pusta, równocześnie ciągnąc za tłok strzykawki przy tylnym amortyzatorze. Powinny być widoczne pęcherzyki powietrza i płyn hydrauliczny zapelniające strzykawkę przy tylnym amortyzatorze.
3. Cyklicznie przemieszczaj płyn hydrauliczny pomiędzy strzykawką przy manetce i strzykawką przy tylnym amortyzatorze do chwili, aż w żadnej ze strzykawek nie będą pojawiać się pęcherzyki powietrza.
Wielokrotne naciskanie siłownika manetki podczas procesu odpowietrzania może uwolnić pęcherzyki uwięzione w manetce.
4. Naciśnij ostatni raz tłok strzykawki przy tylnym amortyzatorze, aż będzie prawie pusta.
5. Wykręć strzykawkę z portu odpowietrzania tylnego amortyzatora. Przy pomocy klucza TORX® o rozmiarze T10 wkręć śrubę portu odpowietrzania tylnego amortyzatora. Przy pomocy klucza dynamometrycznego z nasadką typu TORX T10 dokręć śrubę odpowietrzania momentem 1,7 N·m.

Odpowietrzanie manetki

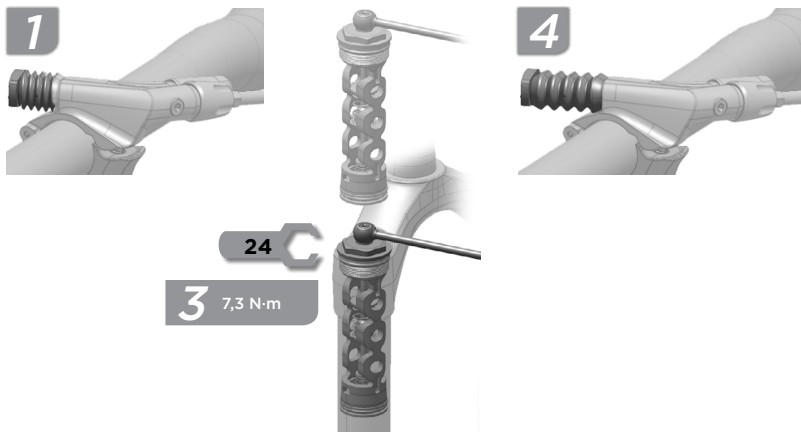
1. Delikatnie pociągnij tłok strzykawki przy manetce, aby usunąć resztki pęcherzyków powietrza z manetki, a następnie naciśnij tłok, aby wcisnąć płyn do manetki. Powtarzaj ten proces, aż do strzykawki przestaną przedostawać się już pęcherzyki powietrza.
2. Naciśnij tłok strzykawki przy manetce po raz ostatni i wyjmij strzykawkę z portu odpowietrzania manetki. Przy pomocy klucza TORX® o rozmiarze T10 wkręć śrubę portu odpowietrzania tylnego manetki. Przy pomocy klucza dynamometrycznego z nasadką typu TORX T10 dokręć śrubę odpowietrzania momentem 0,5 N·m.

Demontaż amortyzatora z widelca

W zależności od widelca procedura demontażu amortyzatora może wyglądać różnie. Szczegółowe instrukcje demontażu amortyzatora można znaleźć w instrukcji widelca pod adresem sram.com/service.

Montaż nowego amortyzatora

1. Przesuń siłownik manetki w położenie odblokowane.
2. Nałóż niewielką ilość smaru na tłok amortyzatora i o-ringi kapsli.
3. Włóż amortyzator w górną rurę widelca. Naciśnij i poruszaj amortyzator na boki, aż zostanie zamontowany. Przy pomocy klucza dynamometrycznego z nasadką typu Crowfoot 24 mm dokręć amortyzator momentem 7,3 N·m.
Zamocuj końcówkę typu Crowfoot w kluczu dynamometrycznym pod kątem 90° do uchwytu, aby uzyskać precyzyjny odczyt momentu.
4. Naciśnij siłownik manetki, by aktywować blokadę.



Regulacja końcowa

1. Napyl alkohol izopropylowy na tylny amortyzator, tylny wężyk, manetkę, przedni wężyk i wyczyść je przy użyciu szmatki.
2. Obróć manetkę w wybrane położenie. Przy pomocy klucza dynamometrycznego z nasadką TORX® T25 dokręć śrubę obejmującą manetkę momentem 5-6 N·m.
3. Obróć regulator w wybrane położenie.
4. Zamocuj wężyk do ramy zgodnie z instrukcjami producenta ramy.

Konserwacja

Złącze Connectamajig™ można podłączyć tylko 3 razy, po czym konieczne jest odpowietrzenie manetki.



OSTRZEŻENIE – RYZYKO OBRAŻEŃ OCZU

Przed odłączeniem złącza Connectamajig przesunij siłownik manetki w położenie zablokowane. W innym przypadku z wężyka wypłynie płyn.



X LOC
FULL SPRINT

BRUGERVEJLEDNING

SRAM LLC GARANTI

OMFANG AF BEGRÆNSET GARANTI

Hvis andet ikke er angivet her, garanterer SRAM, at dets produkter er uden defekter, hvad angår materialer og håndværksmæssig udførelse, i en periode på to år efter det oprindelige køb. Denne garanti gælder kun for den oprindelige køber og kan ikke overdrages. Krav i henhold til denne garanti skal foretages via den detailhandler, hvor cyklen eller SRAM-delen blev købt. Den oprindelige kvittering skal fremvises. **Hvis ikke det er angivet heri, påtager SRAM sig ingen andre garantier, sikkerheder eller dækninger af nogen art (udtrykkelig, eller underforstået), og alle garantier (inklusive alle underforståede garantier for passende vedligeholdelse, salgbarhed eller egnethed til et bestemt formål) fralægges hermed.**

LOKALE LOVE

Denne garanti giver kunden specifikke juridiske rettigheder. Kunden vil muligvis også have andre rettigheder, som kan variere fra stat til stat (USA), fra provins til provins (Canada) og fra land til land i resten af verden.

I den grad denne garanti ikke er i overensstemmelse med lokale love, skal denne garanti anses for at være modificeret for at være i overensstemmelse med sådanne lokale love, og under sådanne lokale love vil visse ansvarsfralæggelser og begrænsninger i denne garanti muligvis gælde for kunden. For eksempel vil nogle stater i USA såvel som nogle offentlige myndigheder uden for USA (deriblandt provinser i Canada) muligvis:

- a. Udelukke ansvarsfralæggelserne og begrænsningerne i denne garanti fra at begrænse kundens lovfæstede rettigheder (f.eks. Storbritannien).
- b. På anden vis begrænse producentens mulighed for at gøre sådanne ansvarsfralæggelser og begrænsninger gældende.

For kunder fra Australien:

Denne begrænsede garanti fra SRAM leveres i Australien af SRAM LLC, 133 North Kingsbury, 4th floor, Chicago, Illinois, 60642, USA. Har du et krav, beder vi dig kontakte forhandleren, hvor du har købt dette SRAM-produkt. En anden mulighed, hvis du har et krav, er at kontakte SRAM Australia, 6 Marco Court, Rowville 3178, Australien. Hvis kravet godkendes, vil SRAM efter eget valg enten reparere eller erstatte dit SRAM-produkt. Alle udgifter opstået ved at rejse et sådant krav er dit eget ansvar. Fordelene givet ved denne garanti er udover de andre rettigheder og klagemuligheder, du har i henhold til love relateret til vores produkter. Vores produkter leveres med garantier, som ikke kan ekskluderes i henhold til forbrugerlovgivningen i Australien. Du har krav på at få en erstatning eller refusion, hvis der er afgørende fejl og kompensation, hvis der opstår nogen form for fejl eller skader, som med rimelighed ville kunne være forudset. Du har også krav på at få produkter repareret eller udskiftet, hvis produkterne ikke er af acceptabel kvalitet, og fejlen ikke er så alvorlig som en afgørende fejl.

BEGRÆNSNINGER AF ANSVAR

I den grad det er tilladt af lokal lovgivning, bortset fra de forpligtelser, som specifikt er anført i denne garanti, skal SRAM og dets tredjepartsleverandører ikke under nogen omstændigheder være ansvarlige for nogen direkte, indirekte, specielle, tilfældige eller følgeskader.

BEGRÆNSNINGER FOR GARANTIE

Denne garanti dækker ikke produkter, som er blevet forkeret monteret og/eller justeret iht. den relevante brugervejledning fra SRAM. Brugervejledninger fra SRAM kan findes online på sram.com, rockshox.com, avdibike.com, truvativ.com eller zipp.com.

Denne garanti dækker ikke beskadigelse af produktet forårsaget ved styrt, sammenstød, misbrug af produktet, manglende overholdelse af fabrikantens specifikationer for anvendelse eller nogen andre forhold, hvor produktet er blevet udsat for belastninger eller påvirkninger, det ikke er designet til.

Denne garanti gælder ikke, hvis produktet er blevet modificeret, inklusive, men ikke begrænset til forsøg på at åbne eller reparere nogen elektronik og komponenter relateret til elektronik, inklusive motoren, kontrollen, batteripakker, ledninger, kontakter og opladere.

Denne garanti er ikke gyldig, hvis serienumret eller produktionskoden bevidst er blevet ændret, udkradset eller fjernet.

Denne garanti dækker ikke normalt slid. Dele, som udsættes for normalt slid, vil lide skade som følge af normal brug, eller hvis der ikke udføres vedligeholdelse efter SRAM's anbefalinger og/eller brug eller montering under andre forhold eller til andre formål end de anbefalede.

Dele, som udsættes for normalt slid, er følgende:

- | | | | |
|---|--|--|---------------|
| • Støvpakninger | • Øvre inderrør
(gaffelsamlinger) | • Styrgreb | • Paler |
| • Bøsninger | • Overstrammede gevind/bolte
(aluminium, titanium ,
magnesium, stål) | • Gear- og bremsekabler
(indre og ydre) | • Gearhjul |
| • Luftforseglen O-ringe | • Bremsebøsninger | • Greb til gearskifte | • Eger |
| • Glideringe | • Bremsesko | • Pulleyhjul | • Frihjulsnæv |
| • Bevægelige gummideler | • Kæder | • Skiver til skivebremser | • Armpuder |
| • Skumringe | • Tandhjul | • Bremseflader på hjul | • Korrosion |
| • Monteringsbeslag og
hovedpakninger til bagerste
støddæmpere | • Kassetter | • Standsesko | • Værktøj |
| | | • Lejer | • Motorer |
| | | • Lejerings | • Batterier |

Uanset alt andet angivet heri, garantien på batteripakken og opladeren dækker ikke skader fra overspænding, brug af forkert oplader, forkert vedligeholdelse eller anden fejlagtig brug.

Denne garanti dækker ikke skader som følge af anvendelse af dele fra forskellige producenter.

Denne garanti dækker ikke skader forårsaget af brug af dele, som ikke er kompatible, egnede og/eller autoriseret af SRAM til brug med SRAM dele.

Denne garanti dækker ikke skader som følge af kommerciel/udlejningsbrug.

INDHOLD

INTRODUKTION	21
DELE OG VÆRKTØJER.....	21
OVERSIGT	22
MONTERING AF XLOC FULL SPRINT™	23
FJERN XLOC(S).....	23
MONTER DET KOMPATIBLE GREB MMX™ (EKSTRA Udstyr).....	24
MONTER FJERNBETJENINGEN PÅ STYRET	25
MONTER CONNECTAMAJIG™ PÅ FJERNBETJENINGEN	26
MÅL DEN NYE SLANGE OG SKÆR DEN OVER	27
MONTER SLANGEBESLAGENE.....	27
MONTER SLAGEN PÅ BAGERSTE STØDDÆMPER	28
FORBEREDELSE TIL AFLUFTNING.....	29
AFLUFT SLANGE TIL BAGERSTE STØDDÆMPER	30
AFLUFT FJERNBETJENINGEN.....	30
FJERN STØDDÆMPEREN PÅ FORGAFLEN	31
MONTER DEN NYE STØDDÆMPER.....	31
DE SIDSTE JUSTERINGER	32
VEDLIGEHODELSE.....	32

INSTRUKTIONER VEDR. SIKKERHED

Vi anbefaler på det kraftigste, at du får din fjernbetjening monteret af en kvalificeret cykelmekaniker, for at den skal fungere korrekt, og for at du skal få nogle gode ture uden problemer på din cykel. Vi anbefaler også på det kraftigste, at du bruger sikkerhedsbriller og nitrilhandsker, hver gang du monterer dele og/eller vedligeholder din cykel.

Introduktion

XLoc Full Sprint™ leveres med slangen til forgaffen monteret og afluftet. Det er ikke nødvendigt at aflufte slangen til forgaffen i forbindelse med monteringen.

Dele og værktøjer

Sikkerhedsbriller

Nitrilhandsker

T10, T25 TORX®-skruetrækker

T10, T25 TORX bitholdere

8 mm gaffelnøgle

8 mm, 9 mm, 24 mm hanefodsnøgle

6 mm og 24 mm gaffelnøgle

Momentnøgle

Avid® skæreværktøj til hydraulikslanger

Avid værktøj til slangestop på hydraulikslanger

RockShox® Reverb™ Bleed Kit (afluftningsæt)

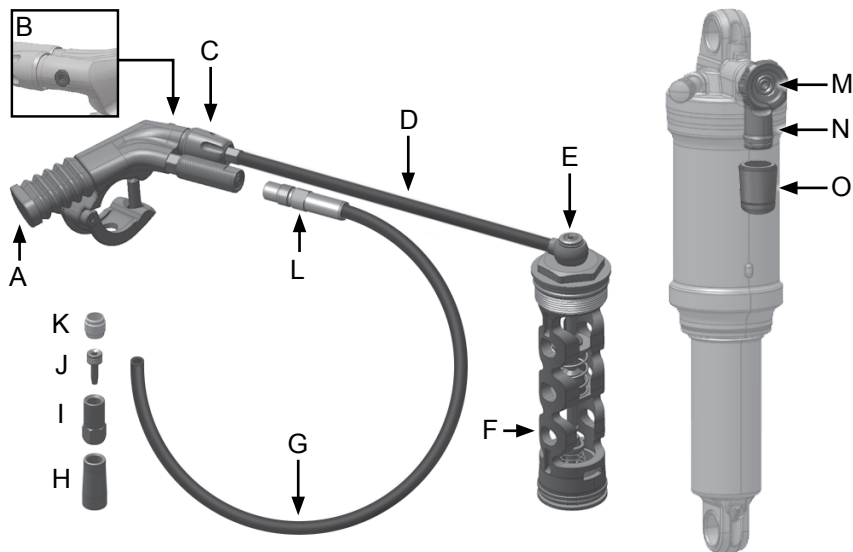
Isopropylalkohol

Oliebakke

Ren, fnugfri klud

Buzzy's Slick Honey® smørefedt

Oversigt



- A – Aktivator på fjernbetjening
- B – Afluftningsventil på fjernbetjening
- C - Justeringsmøtrik
- D - Slange til forgaffel
- E – Afluftningsventil på støddæmper
- F - Støddæmper på forgaffel
- G - Slange til bagerste støddæmper
- H - Sokkel til Connectamajig™

- I - Klemmemøtrik
- J - Slangestop
- K - Klemring
- L - Connectamajig
- M - Afluftningsventil på bagerste støddæmper
- N - Banjokobling på bagerste støddæmper
- O - Slangesokkel

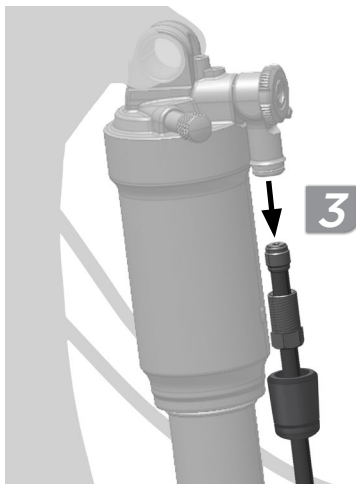
Montering af XLoc Full Sprint™

Hvis støddæmperen på din forgaffel eller den bagerste støddæmper har en XLoc, skal den/disse fjernes fra forgafflen og/eller bagerste støddæmper, før montering af XLoc Full Sprint.

Fjern XLoc(s)

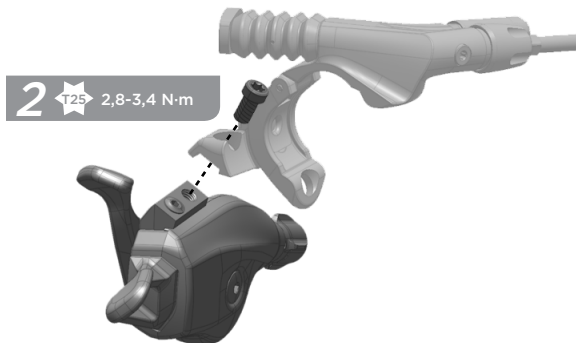
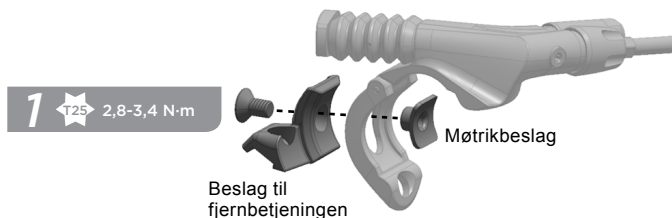
1. Fjern klampebolten fra bagerste XLoc med en T25 TORX®-skruetrækker. Fjern den bagerste XLoc fra styret.
2. Hvis det er nødvendigt, så løs og fjern klampebolten fra den forreste XLoc med en T25 TORX-skrue-trækker. Fjern den forreste XLoc fra styret.
3. Træk slangesoklen af banjokoblingen på bagerste støddæmper. Løs og fjern klemmemøtrikken med en 8 mm gaffelnøgle. Træk slangen af kraven.

Der vil dryppe væske fra slangen.



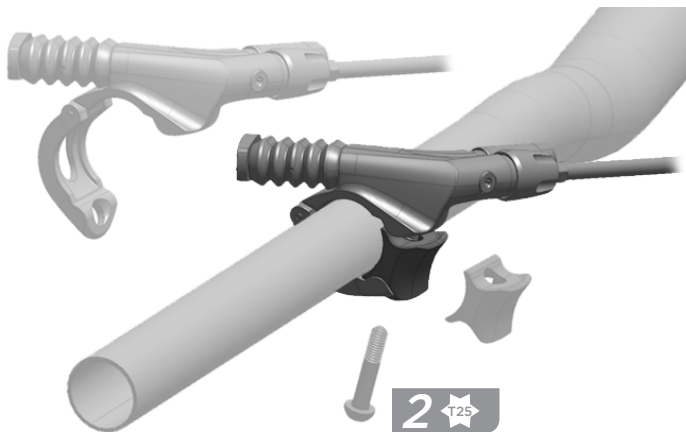
Monter det kompatible greb MMX™ (ekstra udstyr)

1. Put møtrikbeslaget til fjernbetjeningen ind i hullet på klampen til fjernbetjeningen. Anbring beslaget til fjernbetjeningen på ydersiden af klampen til MatchMaker X™ (MMX) og sæt bolten til MMX ind. Spænd bolten til 2,8-3,4 N·m med en momentnøgle med en T25 TORX®-bitholder.
2. Sæt gearskifteren fast på beslaget til fjernbetjeningen med monteringsbolten. Spænd monteringsbolten til gearskifteren til 2,8-3,4 N·m med en momentnøgle med en T25 TORX®-bitholder.



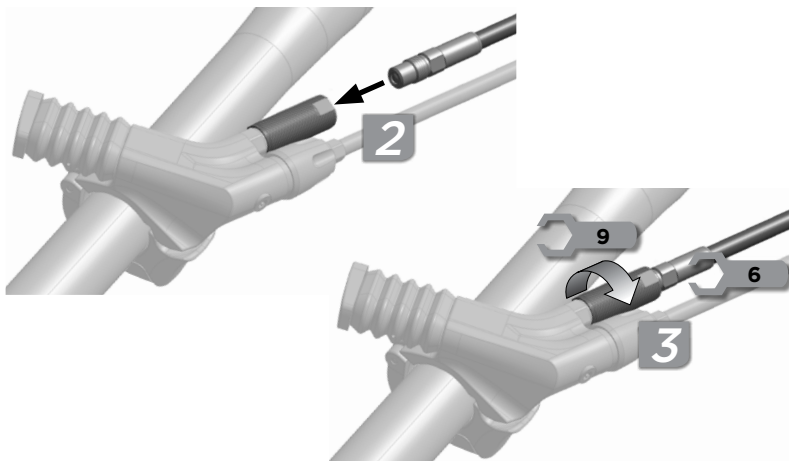
Monter fjernbetjeningen på styret

1. Anbring klampeblokken eller det kompatible XLoc™ bremsegreb ind mod styret. Luk klampen til fjernbetjeningen om styret og klampeblokken/bremsegrebet
2. Monter klampebolten til fjernbetjeningen og spænd den med en T25 TORX® gaffelnøgle, så den lige akkurat ikke kan dreje frit rundt om styret.
3. Drej fjernbetjeningen til den ønskede position på styret.



Monter Connectamajig™ på fjernbetjeningen

1. Efterse og rengør gevindene på slangebeslagene til Connectamajig og kuglen i ventilen.
2. Skub slangebeslaget ind i kraven på Connectamajig og drej kraven med uret for at skrue delene sammen.
3. Fortsæt med at dreje den kantede krave, indtil den stopper. Hold slangebeslaget med en 6 mm gaffelnøgle, og spænd derefter samlingen til 1,2-2,8 N·m med en 9 mm hanefodsnøgle.

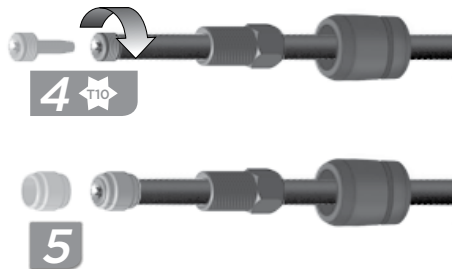
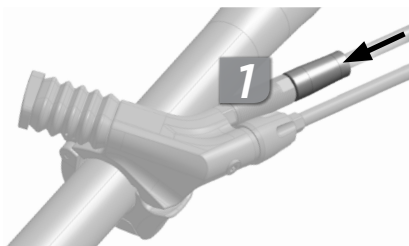


Mål den nye slange og skær den over

1. Før slangen til bagdæmperen langs eller gennem rammen til bagerste støddæmper. Sørg for lave en blød bue på slangen mellem rammen og styret.
2. Skær slangen, så den har den ønskede længde, med et Avid® skæreværktøj til hydraulikslanger

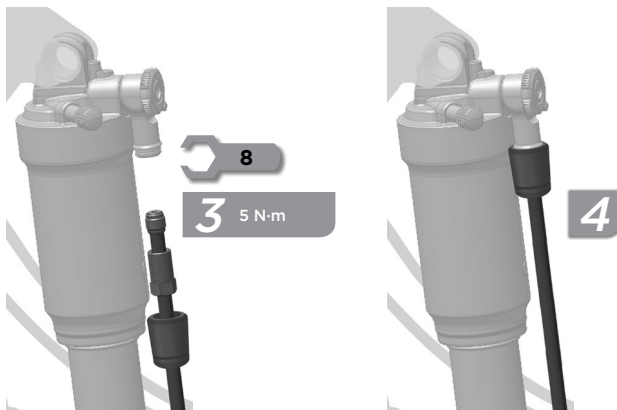
Monter slangebeslagene

1. Skub Connectamagj, med den store åbning først, ned over slangen og på sokkelbeslaget.
2. Put Slick Honey® på gevindet på slangestopet, de ydre overflader på den nye klemring og gevindet på klemmemøtrikken.
3. Put slangesoklen på slangen, enden med den lille åbning først. Put klemmemøtrikken på slangen, enden uden gevind først.
4. Skru det nye slangestop ind i enden af slangen, til det stopper; brug et Avid værktøj til slangestop på hydraulikslanger eller en T10 TORX®-skruetrækker.
5. Put den nye klemring over enden af slangen og slangestopet.



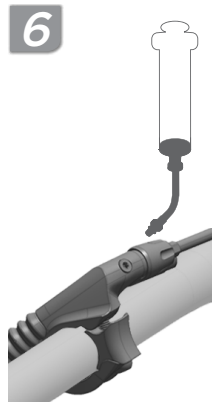
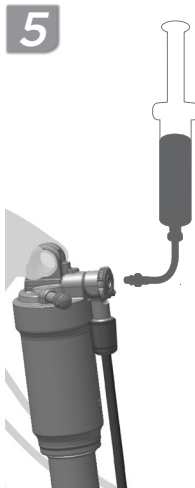
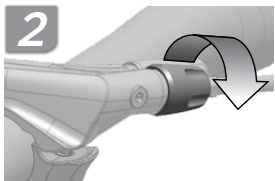
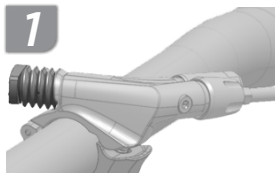
Monter slangen på den bagerste støddæmper

1. Skub slangen ind i banjokoblingen på støddæmperen, indtil den stopper.
2. Skub klemringen og klemmemøtrikken op til banjokoblingen. Drej klemringen med uret for at kunne skrue det på banjokoblingen, indtil den stopper.
3. Fortsæt med at skubbe slangen ind i banjokoblingen, og spænd klemmemøtrikken til 5 N·m med en momentnøgle med en 8 mm hanefodsnøgle.
Sæt hanefoden på momentnøglen i en vinkel på 90° for at sikre, at der spændes til det korrekte moment.
4. Skub slangesoklen på banjokoblingen.



Forberedelser til afluftning

1. Tjek, at aktivatoren på fjernbetjeningen er i den ikke-låste position.
2. Drej justeringsmøtrikken på fjernbetjeningen mod "+"-mærket, indtil den stopper.
3. Drej fjernbetjeningen på styret, indtil skruen på afluftningsventilen er på det højeste punkt.
4. Fyld en sprøjte fra RockShox® Reverb™ Bleed Kit (afluftningssæt) 3/4 op med RockShox Reverb Hydraulic Fluid (hydraulikvæske). Fyld den anden sprøjte 1/4 op.
5. Fjern skruen på afluftningsventilen på tilbageslagsjusteringen på bagerste støddæmper med en T10 TORX®-skruetrækker. Skru sprøjten, som er 3/4 fuld, på afluftningsventilen på den bagerste støddæmper.
6. Fjern skruen på afluftningsventilen fra fjernbetjeningen med en T10 TORX-skrueetrækker. Skru sprøjten, som er 1/4 fuld, på afluftningsventilen.



Afluft slangen til bagerste støddæmper

1. Hold begge sprøjter opad, pres på stemplet til sprøjten til bagerste støddæmper, og træk samtidigt stemplet på sprøjten til fjernbetjeningen ud. Det vil presse væske og alle luftbobler gennem slangen og ind i sprøjten på fjernbetjeningen. Fortsæt med at presse på sprøjtestemplet på bagerste støddæmper, indtil sprøjten er næsten tom.
2. Pres på stemplet på sprøjten ved fjernbetjeningen, indtil sprøjten er næsten tom, og træk samtidigt ud i sprøjten på bagerste støddæmper. Så bør du kunne se luftbobler og hydraulikvæske bevæge sig ind i sprøjten ved bagerste støddæmper.
3. Flyt hydraulikvæske frem og tilbage mellem sprøjterne ved samlingen til fjernbetjeningen og sprøjten på bagerste støddæmper, indtil der ikke kommer luftbobler i nogen af sprøjterne.
Hvis du trykker flere gange på aktivatoren på fjernbetjeningen under afluftningsprocessen, kan det løsne bobler, som har sat sig fast i fjernbetjeningen.
4. Pres på sprøjtestemplet på bagerste støddæmper en sidste gang, indtil sprøjten på bagerste støddæmper er næsten tom.
5. Skru sprøjten ud af afluftningsventilen på bagerste støddæmper. Skru skruen til afluftningsventilen på bagerste støddæmper ind i afluftningsventilen med en T10 TORX® -skruetrækker. Stram skruen til afluftningsventilen til 1,7 N·m med en momentnøgle med en T25 TORX-bitholder.

Afluft fjernbetjeningen

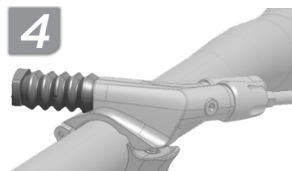
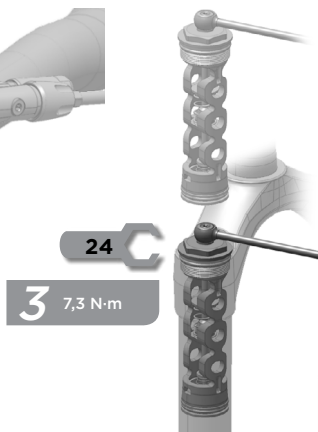
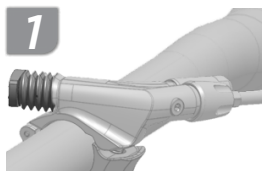
1. Træk forsigtigt sprøjtestemplet på fjernbetjeningen ud for at fjerne alle luftbobler inde fra fjernbetjeningen, pres derefter på stemplet for at presse væske ind i fjernbetjeningen. Gentag denne proces, indtil der ikke mere kommer luftbobler ind i sprøjten.
2. Pres på sprøjtestemplet på fjernbetjeningen en sidste gang, og fjern så sprøjten fra afluftningsventilen på fjernbetjeningen. Skru skruen til afluftningsventilen på fjernbetjeningen ind i afluftningsventilen med en T10 TORX® -skruetrækker. Spænd skruen til afluftningsventilen til 0,5 N·m med en momentnøgle med en T25 TORX-bitholder.

Fjern støddæmperen på forgaflen

Hvordan støddæmperen fjernes, kan variere afhængigt af støddæmperen. Vil du have detaljerede instruktioner til, hvordan støddæmperen fjernes, kan du se manualen til din støddæmper, som kan findes på sram.com/service.

Monter den nye støddæmper

1. Tryk på aktivatoren på fjernbetjeningen, så den er i ikke-låst position.
2. Smør lidt fedt på stemplerne og O-ringene på tophætten på støddæmperen.
3. Sæt støddæmperen ned i inderbenene på forgaflen. Pres nedad og vrik den fra side til side, indtil dæmperen er i. Spænd støddæmperen til 7,3 N·m med en momentnøgle med en 24 mm hanefodsnøgle. **Sæt hanefoden på momentnøglen i en vinkel på 90° for at sikre, at der spændes til det korrekte moment.**
4. Tryk på aktivatoren på fjernbetjeningen for at låse støddæmperen.



De sidste justeringer

1. Sprøjt isopropylalkohol på bagerste støddæmper, slange til bagerste støddæmper, fjernbetjening, slange til forreste støddæmper og gafflen og rengør det hele med en klud.
2. Drej fjernbetjeningen til den ønskede position. Spænd klampebolten fjernbetjeningen til 5-6 N·m med en momentnøgle med en T25 TORX®-bitholder.
3. Drej justeringsmøtrikken til den ønskede position.
4. Sæt kablet fast på rammen efter anvisningerne fra producenten af rammen.

Vedligeholdelse

Connectamajig™ kan kun tilsluttes 3 gange, før du skal aflufte din fjernbetjening.



ADVARSEL – RISIKO FOR ØJENSKADE

Tryk på aktivatoren på fjernbetjeningen, så støddæmperen er låst, før du fjerner din Connectamajig, eller vil der sprøjte væske ud af slangen.



X LOC FULL SPRINT

PŘÍRUČKA PRO UŽIVATELE

ZÁRUKA SPOLEČNOSTI SRAM LLC

ROZSAH OMEZENÉ ZÁRUKY

Pokud není uvedeno jinak, poskytuje společnost SRAM na své produkty záruku na vady materiálu a zpracování po dobu dvou let od prvotního zakoupení. Tato záruka se vztahuje pouze na původního majitele a je nepřenositelná. Reklamací v rámci této záruky musí být učiněny prostřednictvím prodejce, u kterého byly jízdní kolo nebo komponenta SRAM zakoupeny. Je nutné předložit původní doklad o koupi. **S výjimkou zde uvedených záruk neposkytuje společnost SRAM žádné jiné záruky ani prohlášení jakéhokoli druhu (výslovné ani odvozené), a tímto dokumentem se zároveň veškerých záruk zřídá (včetně jakýchkoli odvozených záruk týkajících se náležitě péče, prodejnosti nebo vhodnosti k určitému účelu).**

MÍSTNÍ ZÁKONNÉ PŘEDPISY

Toto prohlášení o záruce dává zákazníkovi zvláštní právní nároky. Zákazník může mít také další práva, která se mohou mezi jednotlivými státy v USA, provinciemi v Kanadě nebo jinými zeměmi ve světě lišit.

Pokud je rozsah tohoto prohlášení o záruce v rozporu s místními zákony, považuje se tato záruka za upravenou tak, aby nebyla v rozporu s takovými zákony. V souladu s místními zákony se zákazníkovi mohou týkat určitá zřeknutí se práv a omezení tohoto prohlášení o záruce. Některé státy v USA, jakož i některé státy mimo USA (včetně provincií v Kanadě), mohou například:

- a. vyloučit omezení zákonných práv spotřebitele v podobě zřeknutí se práv a omezení uvedených v tomto prohlášení o záruce (například v UK);
- b. jinak omezit schopnost výrobce uplatnit taková zřeknutí se práv nebo omezení.

Zákazníci v Austrálii:

Tato omezená záruka SRAM je v Austrálii poskytována společností SRAM LLC, se sídlem na adrese: 133 North Kingsbury (4. p.), Chicago, Illinois, 60642, USA. Záruční reklamacie musí být uplatněny u prodejce, u kterého jste výrobek SRAM zakoupili. Další možností je výrobek reklamovat na adrese společnosti SRAM v Austrálii: 6 Marco Court, Rowville 3178, Austrálie. Při uznání reklamacie bude vadný výrobek SRAM vyměněn nebo opraven podle posouzení pracovníků SRAM. Odpovědnost za jakékoli náklady, které zákazníkovi vznikly v souvislosti s uplatněním reklamacie, nese zákazník. Plnění zajištěné touto zárukou doplňuje další práva a nápravné prostředky, na které mají zákazníci v souvislosti s našimi produkty zákonný nárok. Na naše výrobky se vztahují záruky, které nelze v rámci australského spotřebitelského práva vyloučit. V případě závažné vady výrobku má zákazník nárok na výměnu výrobku nebo vrácení peněz a na odškodnění za jakékoli další ztráty či škody, které je možné v důsledku této vady v přiměřené míře předpokládat. Na opravu nebo výměnu má zákazník nárok také v případě, že výrobek nesplňuje požadavky odpovídající kvality, i když daný nedostatek nelze posoudit jako závažnou vadu.

OMEZENÍ ODPOVĚDNOSTI

Do té míry, v jaké to povolují místní zákonné předpisy, nejsou společnost SRAM ani její subdodavatelé v žádném případě odpovědní za přímá, nepřímá, mimořádná, náhodná ani následná poškození – kromě povinností výslovně uvedených v tomto prohlášení o záruce.

OMEZENÍ ZÁRUKY

Tato záruka se nevztahuje na produkty, které byly nesprávně nainstalovány a/nebo nebyly nastaveny podle příslušné technické instalační příručky společnosti SRAM. Uživatelské příručky společnosti SRAM jsou k dispozici on-line na adresách sram.com, rockshox.com, avidbike.com, truvativ.com a zipp.com.

Tato záruka se nevztahuje na poškození produktu způsobené nehodou, nárazem, hrubým zacházením, nedodržováním pokynů výrobce týkajících se používání nebo jinými okolnostmi, při kterých byl produkt vystaven silovému působení nebo zatížení převyšujícím jeho konstrukční dimenzování.

Tato záruka se nevztahuje na případy, kdy byl produkt upraven. Jedná se mimo jiné o případy, kdy došlo k pokusu o otevření nebo opravu elektronických nebo s elektronikou souvisejících komponent, včetně motoru, řídicí jednotky, akumulátorových modulů, svazků kabelů, přepínačů nebo nabíječek.

Tato záruka pozbývá platnosti, pokud došlo k úmyslné změně, znehodnocení nebo odstranění sériového čísla nebo výrobního kódu.

Tato záruka se nevztahuje na běžné opotřebení. Spotřební díly jsou vystaveny poškození následkem běžného používání, nedodržení servisních doporučení společnosti SRAM a/nebo jízdy či instalace za jiných podmínek nebo používání, než je doporučeno.

Součásti, u nichž dochází k přirozenému opotřebení:

- | | | | |
|---|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Protiprachová těsnění• Pouzdra• Vzduchotěsné O-kroužky• Kluzné kroužky• Pohyblivé pryžové části• Pěnové kroužky• Připevnění zadního tlumiče a hlavních těsnění• Trubky předních vidlic | <ul style="list-style-type: none">• Nepovlakované závity/šrouby (z hliníkových, titanových, hořčíkových slitin nebo ocelové)• Manžety brzd• Brzdové destičky• Řetězy• Řetězová kola• Kazety | <ul style="list-style-type: none">• Lanka měničů a brzdová lanka (vnitřní a vnější)• Rukojeti řídítek• Páčky měničů• Vodicí kladky• Brzdové kotouče• Brzdná plocha ráfků• Dorazy• Ložiska• Kroužky valivých ložisek | <ul style="list-style-type: none">• Západkové spoje• Převodová kola• Dráty a paprsky kol• Volnoběžné náboje• Opěrky časovkářských řídítek• Díly náchylné ke korozi• Montážní nástroje• Motory• Baterie |
|---|--|---|--|

Bez ohledu na ostatní informace uvedené v tomto dokumentu se záruka na akumulátorový modul a na nabíječku nevztahuje na škody způsobené rázovým přepětím, použitím nesprávné nabíječky, nesprávnou údržbou ani dalšími způsoby nesprávného používání.

Tato záruka nepokrývá škody způsobené používáním součástí jiných výrobců.

Tato záruka nepokrývá škody způsobené používáním dílů, které nejsou kompatibilní, vhodné a/nebo autorizované společností SRAM pro používání s komponentami SRAM.

Tato záruka nepokrývá škody vyplývající z komerčního používání (pronájmu).

OBSAH

ÚVOD.....	37
SOUČÁSTI A NÁSTROJE	37
SLOŽENÍ	38
MONTÁŽ VÝROBKU XLOC FULL SPRINT™	39
DEMONTÁŽ SOUČÁSTÍ XLOC.....	39
MONTÁŽ PŘEHAZOVAČKY KOMPATIBILNÍ S TECHNOLOGIÍ MMX™ (VOLITELNÉ)	40
MONTÁŽ OVLÁDACÍHO MECHANISMU NA ŘÍDÍTKA.....	41
MONTÁŽ KONEKTORU CONNECTAMAJIG™ DO OVLÁDACÍHO MECHANISMU	42
ZMĚŘENÍ A ODŘÍZNUTÍ NOVÉ HADIČKY	43
MONTÁŽ TĚSNĚNÍ HADIČKY	43
MONTÁŽ HADIČKY NA ZADNÍ TLUMIČ	44
PŘÍPRAVA NA ODVZDUŠNĚNÍ	45
ODVZDUŠNĚNÍ ZADNÍ HADIČKY	46
ODVZDUŠNĚNÍ OVLÁDACÍHO MECHANISMU	46
DEMONTÁŽ KOMPRESNÍHO TLUMIČE VIDLICE	47
MONTÁŽ NOVÉHO KOMPRESNÍHO TLUMIČE.....	47
ZÁVĚREČNÉ ÚPRAVY.....	48
ÚDRŽBA.....	48

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Chcete-li zajistit správné fungování ovládacího mechanismu a napomoci k tomu, aby byl váš zážitek z jízdy ještě zábavnější a bezproblémový, doporučujeme vám nechat jej nainstalovat kvalifikovaným mechanikem jízdních kol. Dále důrazně doporučujeme, abyste při montáži a opravách cyklistických komponent vždy nosili bezpečnostní brýle a nitrilové rukavice.

Úvod

Výrobek XLoc Full Sprint™ se dodává s připojenou a odvzdušněnou hadičkou vidlice. Přední hadičku není třeba během montáže odvzdušňovat.

Části a nástroje

Bezpečnostní brýle

Nitrilové rukavice

Klíče T10 a T25 TORX®

Zástrčné hlavice T10 a T25 TORX

8mm otevřený klíč na převlečné matice

8mm, 9mm a 24mm otevřená nástrčka

6mm a 24mm plochý klíč

Momentový klíč

Nástroj na řezání hydraulické hadičky Avid®

Nástroj na vedení trnu pro hydraulickou hadičku Avid

Odvzdušňovací souprava RockShox® Reverb™

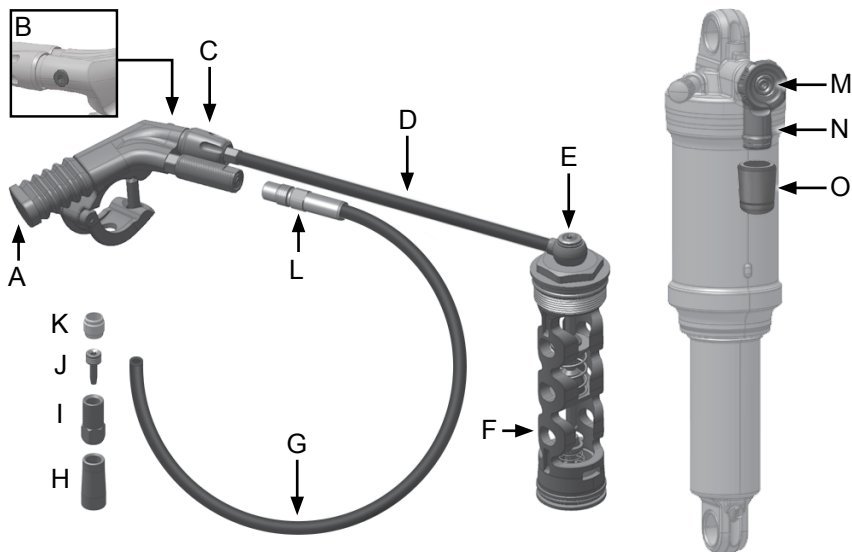
Izopropylalkohol

Nádoba na zachycení oleje

Čistý hadřík nepouštějící vlákna

Mazivo Buzzy's Slick Honey® pro jízdní kola

Složení



A - Aktivátor ovládacího mechanismu
B - Odvzdušňovací šroub ovládacího mechanismu

C - Regulátor uzávěru

D - Hadička vidlice

E - Odvzdušňovací šroub tlumiče

F - Tlumič vidlice

G - Hadička zadního tlumiče

H - Manžeta konektoru Connectamajig™

I - Tlaková matice

J - Trn hadičky

K - Tlakové těsnění

L - Konektor Connectamajig

M - Odvzdušňovací šroub zadního tlumiče

N - Koncovka „banjo“ zadního tlumiče

O - Manžeta hadičky

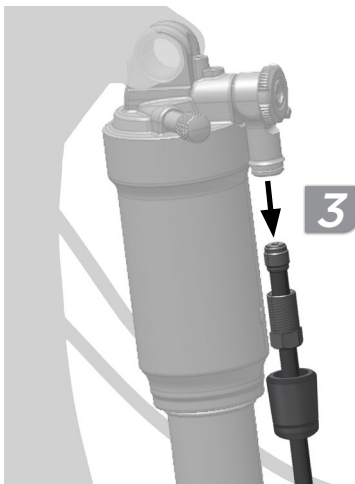
Montáž výrobku XLoc Full Sprint™

Pokud jsou vidlice nebo zadní tlumič vybaveny součástí XLoc, je třeba před montáží výrobku XLoc Full Sprint demontovat součásti XLoc z vidlice i zadního tlumiče.

Demontáž součástí XLoc

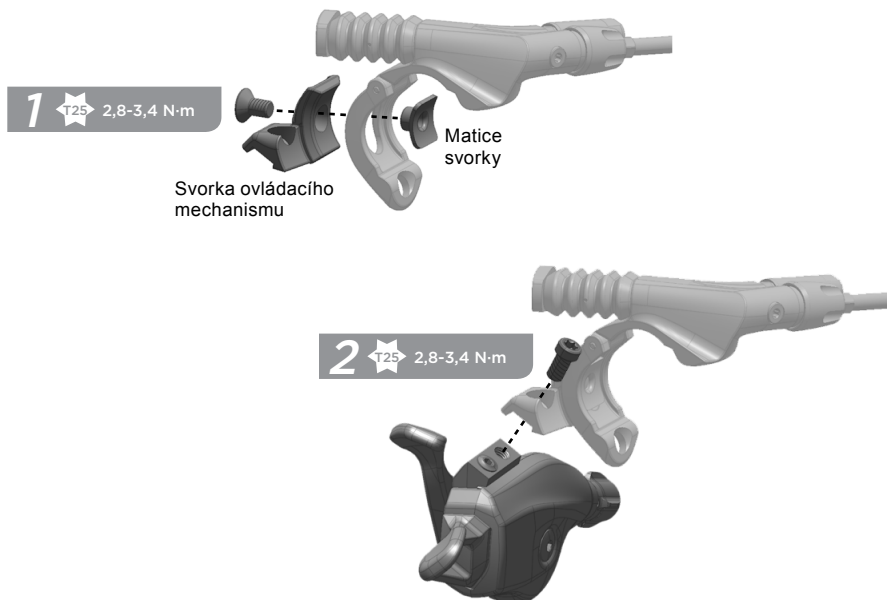
1. Pomocí momentového klíče T25 TORX® demontujte šroub svorky zadní součásti XLoc. Demontujte zadní součást XLoc z řídítka.
2. Podle potřeby uvolněte klíčem T25 TORX šroub svorky na přední součásti XLoc a demontujte jej. Demontujte přední součást XLoc z řídítka.
3. Stáhněte z koncovky „banjo“ zadního tlumiče manžetu hadičky. Pomocí 8mm plochého klíče uvolněte tlakovou matici a demontujte ji. Stáhněte hadičku z tlumiče.

Z hadičky bude odkapávat kapalina.



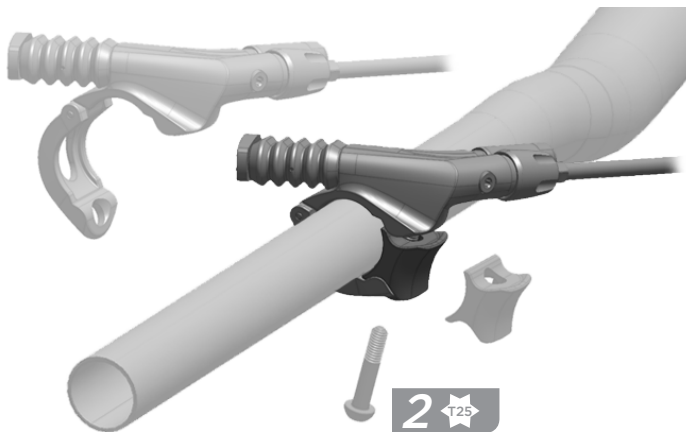
Montáž řazení kompatibilní s technologií MMX™ (volitelné)

1. Vložte matici svorky ovládacího mechanismu do kanálu svorky ovládacího mechanismu. Umístěte svorku ovládacího mechanismu na vnější svorku součásti MatchMaker X™ (MMX) a namontujte šroub svorky MMX. Pomocí momentového klíče se zástrčnou hlavici T25 TORX® utáhněte šroub svorky na moment 2,8-3,4 N·m.
2. Připojte řazení ke svorce ovládacího mechanismu montážním šroubem přehazovačky. Pomocí momentového klíče se zástrčnou hlavici T25 TORX utáhněte montážní šroub řazení na moment 2,8-3,4 N·m.



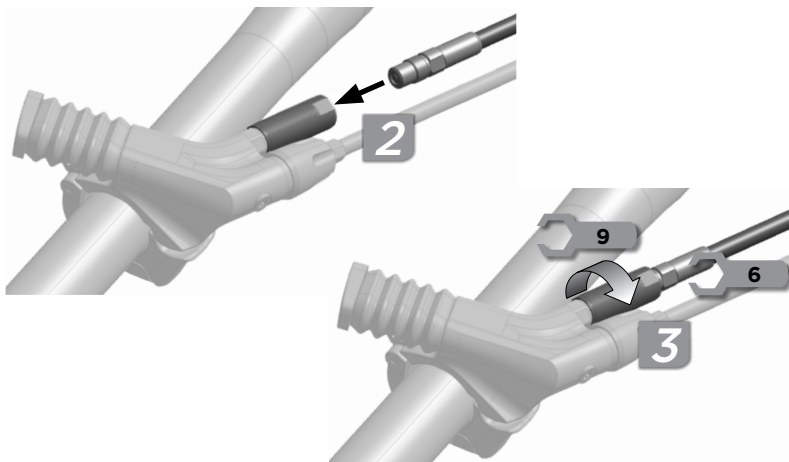
Montáž ovládacího mechanismu na řídítko

1. Umístíte blok se svorkou nebo brzdovou pákou kompatibilní s technologií XLoc™ na řídítko. Uzavřete svorku ovládacího mechanismu kolem řídítka a bloku se svorkou nebo brzdové páky.
2. Namontujte šroub svorky ovládacího mechanismu a pomocí momentového klíče T25 TORX® ji utáhněte jen natolik, aby se ovládací mechanismus nemohl volně otáčet.
3. Otočte ovládací mechanismus do požadované polohy na řídítku.



Montáž konektoru Connectamajig™ do ovládacího mechanismu

1. Zkontrolujte a očistěte závity těsnění hadičky a kulový zpětný ventil konektoru Connectamajig.
2. Zatlačte těsnění hadice do manžety konektoru Connectamajig a otočte manžetou po směru hodinových ručiček, aby se díly spojily.
3. Pokračujte v otáčení rýhované manžety až na doraz. Pomocí 6mm plochého klíče uchopte těsnění hadičky a poté momentovým klíčem s 9mm otevřenou nástrčkou sestavu utáhněte na moment 1,2-2,8 N·m.

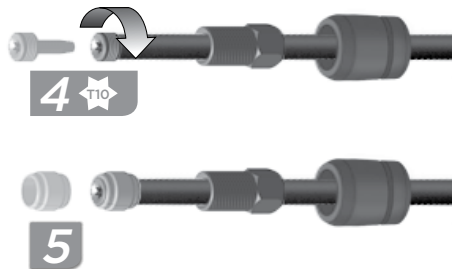
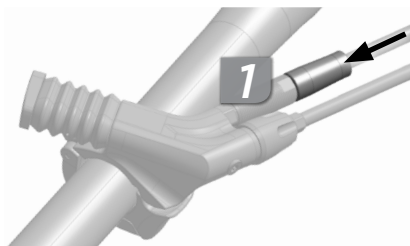


Změření a odříznutí nové hadičky

1. Vedte zadní hadičku podél rámu nebo vnitřkem rámu k zadnímu tlumiči. Ponechte dostatečnou délku hadičky na ohyb z rámu k řídítkům.
2. Pomocí nástroje na řezání hydraulické hadičky Avid® odřízněte hadičku v požadované délce.

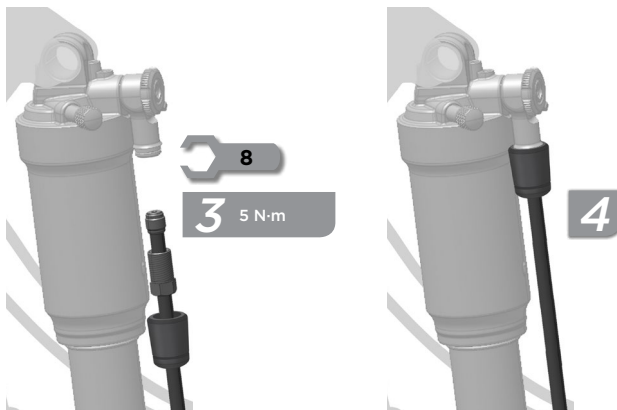
Montáž těsnění hadičky

1. Nasuňte konektor Connectamajig širším koncem napřed a posunujte jej po hadičce až na těsnění hadičky.
2. Naneste mazivo Slick Honey® na závity trnu hadičky, na vnější plochy nového tlakového těsnění a na závity tlakové matice.
3. Nasuňte na hadičku manžetu hadičky užším koncem napřed. Nasuňte na hadičku tlakovou matici koncem bez závitu napřed.
4. Pomocí nástroje na vedení trnu pro hydraulickou hadičku Avid nebo momentového klíče T10 TORX® otáčivým pohybem zasuňte nový trn hadičky do konce hadičky až na doraz.
5. Na konec hadičky s trnem nasuňte nové tlakové těsnění.



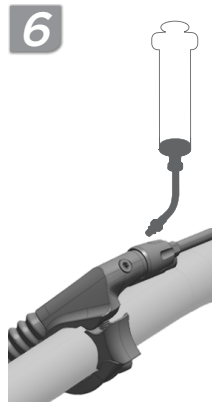
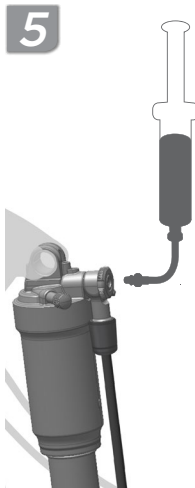
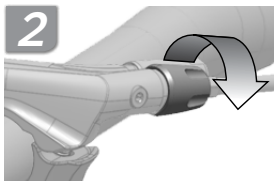
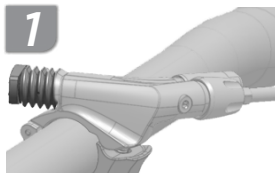
Montáž hadičky na zadní tlumič

1. Zatlačte hadičku do koncovky „banjo“ tlumiče až na doraz.
2. Posuňte tlakové těsnění a tlakovou matici až ke koncovce „banjo“. Otáčejte tlakovým těsněním po směru hodinových ručiček a zašroubujte jej do koncovky „banjo“ až na doraz.
3. Za stálého tlacení hadičky do koncovky „banjo“ utáhněte tlakovou matici pomocí momentového klíče s 8mm otevřenou nástrčkou na moment 5 N·m.
Otevřenou nástrčku nasadíte na momentový klíč pod úhlem 90°, aby bylo zaručeno přesné odečtení momentu.
4. Nasuňte manžetu hadičky na koncovka „banjo“.



Příprava na odvzdušnění

1. Zkontrolujte, zda je aktivátor ovládacího mechanismu v odemknuté poloze.
2. Otáčejte regulátorem uzávěru na ovládacím mechanismu směrem k symbolu „+“ až na doraz.
3. Otočte ovládací mechanismus na řídítku tak, aby byl odvzdušňovací šroub v nejvyšším bodu.
4. Naplňte jednu stříkačku z odvzdušňovací sady RockShox® Reverb™ do 3/4 hydraulickou kapalinou RockShox Reverb. Druhou stříkačku naplňte do 1/4.
5. Pomocí momentového klíče T10 TORX vyšroubujte odvzdušňovací šroub z regulátoru odskoku na zadním tlumiči. Zašroubujte stříkačku plnou ze 3/4 do odvzdušňovacího otvoru na zadním tlumiči.
6. Pomocí momentového klíče T10 TORX vyšroubujte odvzdušňovací šroub z ovládacího mechanismu. Zašroubujte stříkačku plnou ze 1/4 do odvzdušňovacího otvoru.



Od vzdušnění zadní hadičky

1. Držte obě stříkačky směrem nahoru a přitom tiskněte píst stříkačky na zadním tlumiči a současně vytahujte píst stříkačky na ovládacím mechanismu. Tím se kapalina a všechny vzduchové bubliny vytlačí skrz hadičku do stříkačky na ovládacím mechanismu. Pokračujte v tisknutí pístu stříkačky na zadním tlumiči, dokud stříkačka nebude téměř prázdná.
2. Tiskněte píst stříkačky na ovládacím mechanismu, dokud stříkačka nebude téměř prázdná, a přitom vytahujte píst stříkačky na zadním tlumiči. Měli byste vidět vzduchové bubliny a hydraulickou kapalinu proudit do stříkačky na zadním tlumiči.
3. Přetlačujte hydraulickou kapalinu mezi stříkačkou v ovládacím mechanismu a stříkačkou na zadním tlumiči, dokud do obou stříkaček nepřestanou proudit vzduchové bubliny.
Pokud se vzduchové bubliny zachytí v ovládacím mechanismu, pokuste se je uvolnit opakovaným stisknutím aktivátoru ovládacího mechanismu během od vzdušňování.
4. Naposledy stiskněte píst stříkačky na zadním tlumiči tak, aby se stříkačka téměř vyprázdnila.
5. Vyšroubujte stříkačku z od vzdušňovacího otvoru na zadním tlumiči. Pomocí momentového klíče T10 TORX® do od vzdušňovacího otvoru na zadním tlumiči zašroubujte od vzdušňovací šroub. Pomocí momentového klíče se zástrchnou hlavici T10 TORX utáhněte od vzdušňovací šroub na moment 1,7 N·m.

Od vzdušnění ovládacího mechanismu

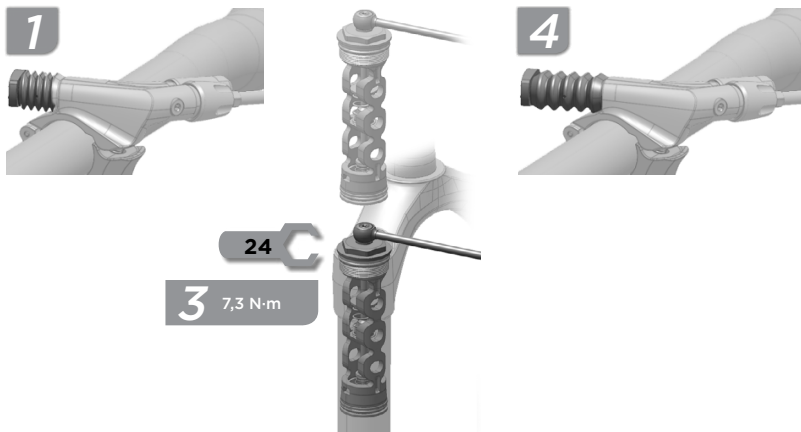
1. Jemným zatažením za píst stříkačky v ovládacím mechanismu zbavte vnitřní prostor ovládacího mechanismu veškerých zbývajících vzduchových bublin a poté tlakem na píst zatlačte kapalinu do ovládacího mechanismu. Tento proces opakujte, dokud se ve stříkačce nepřestanou objevovat vzduchové bubliny.
2. Naposledy stiskněte píst stříkačky na ovládacím mechanismu a poté stříkačku vyjměte z od vzdušňovacího otvoru na ovládacím mechanismu. Pomocí momentového klíče T10 TORX® do od vzdušňovacího otvoru na ovládacím mechanismu zašroubujte od vzdušňovací šroub. Pomocí momentového klíče se zástrchnou hlavici T10 TORX utáhněte od vzdušňovací šroub na moment 0,5 N·m.

Demontáž kompresního tlumiče vidlice

Postup při demontáži kompresního tlumiče se u jednotlivých typů vidlic liší. Podrobné pokyny k demontáži kompresního tlumiče naleznete v servisní příručce k příslušné vidlici. Příručka je k dispozici na webu sram.com/service.

Montáž nového kompresního tlumiče

1. Stisknutím uvedte aktivátor ovládacího mechanismu do odemknuté polohy.
2. Na píst kompresního tlumiče a O-kroužky čepiček naneste malé množství maziva.
3. Zasuňte kompresní tlumič do horní trubky vidlice. Tlačte tlumič směrem dolů a kývejte jím do stran, dokud se neusadí. Pomocí momentového klíče s 24mm otevřenou nástrčkou utáhněte kompresní tlumič na moment 7,3 N·m.
Otevřenou nástrčku nasadte na momentový klíč pod úhlem 90°, aby bylo zaručeno přesné odečtení momentu.
4. Stisknutím aktivátoru ovládacího mechanismu aktivujte zámek.



Z á v ě ř e č n ě ú p r a v y

1. Nastříkejte na zadní tlumič, zadní hadičku, ovládací mechanismus, přední hadičku a vidlici izopropylalkohol a hadříkem součástí očistěte.
2. Otočte ovládací mechanismus do požadované polohy. Pomocí momentového klíče se zástrčnou hlavicí T25 TORX® utáhněte šroub svorky ovládacího mechanismu na moment 5-6 N·m.
3. Otočte regulátor uzávěru do požadované polohy.
4. Připevněte hadičku k rámu podle pokynů výrobce rámu.

Ú d r ž b a

Konektor Connectamajig™ lze připojit pouze třikrát; poté je vždy nutné odvodušnit ovládací systém.



POZOR - NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ ZRAKU

Před odpojením konektoru uveďte aktivátor ovládacího mechanismu stisknutím do uzamknuté polohy, jinak z hadičky vystříkne kapalina.



X LOC
FULL SPRINT

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΤΗ

ΕΓΓΥΗΣΗ SRAM LLC

ΕΥΡΟΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

Η SRAM εγγυάται ότι τα προϊόντα της δεν φέρουν ελαττώματα στα υλικά ή στην εργασία για περίοδο δύο ετών από την αρχική αγορά τους, εκτός εάν αναφέρεται κάτι άλλο στην παρούσα. Η παρούσα εγγύηση ισχύει μόνο για τον αρχικό ιδιοκτήτη και δεν είναι μεταβιβάσιμη. Αξιώσεις που απορρέουν από την παρούσα εγγύηση πρέπει να υποβάλλονται μέσω του εμπόρου από τον οποίο αγοράστηκε το προϊόν ή το εξάρτημα SRAM. Απαιτείται η αυθεντική απόδειξη αγοράς. **Με εξαίρεση τα όσα περιγράφονται εδώ, η SRAM δεν παρέχει καμία άλλη εγγύηση ή αναπαράσταση οποιουδήποτε τύπου (ρητή ή σιωπηρή), και αποποιείται διά της παρούσας κάθε εγγύησης (συμπεριλαμβανομένης τυχόν σιωπηρής εγγύησης για εύλογη φροντίδα, εμπορευσιμότητα ή καταλληλότητα για συγκεκριμένο σκοπό).**

ΤΟΠΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Η παρούσα δήλωση εγγύησης παρέχει στον πελάτη ειδικά νομικά δικαιώματα. Ο πελάτης ενδέχεται να έχει επίσης άλλα δικαιώματα τα οποία διαφέρουν από πολιτεία σε πολιτεία (Η.Π.Α.), από επαρχία σε επαρχία (Καναδάς), και από χώρα σε χώρα σπουδαιότερο αλλού στον κόσμο.

Σε περίπτωση που αυτή η δήλωση εγγύησης αντιφάσκει με τον τοπικό νόμο, η εγγύηση αυτή θα θεωρηθεί τροποποιημένη για να είναι συνετής με αυτόν τον τοπικό νόμο, ορισμένες αποποιήσεις και περιορισμοί αυτής της δήλωσης εγγύησης μπορεί να ισχύουν για τον πελάτη. Για παράδειγμα, ορισμένες πολιτείες στις Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής, καθώς και ορισμένες κυβερνήσεις εκτός των Ηνωμένων Πολιτειών (συμπεριλαμβανομένων και επαρχιών στον Καναδό) μπορεί να:

- α. Αποκλείουν τις αποποιήσεις και τους περιορισμούς αυτής της δήλωσης εγγύησης από τον περιορισμό θεσπισμένων δικαιωμάτων του καταναλωτή (π.χ. Ηνωμένο Βασίλειο).
- β. Περιορίζουν διαφορετικά τη δυνατότητα ενός κατασκευαστή να επιβάλει τέτοιες αποποιήσεις ή περιορισμούς.

Για πελάτες στην Αυστραλία:

Η παρούσα περιορισμένη εγγύηση της SRAM παρέχεται στην Αυστραλία από την SRAM LLC, 133 North Kingsbury, 4th floor, Chicago, Illinois, 60642, USA. Για να προβείτε σε αξίωση έναντι της εγγύησης, επικοινωνήστε με τον έμπορο από τον οποίο αγοράσατε αυτό το προϊόν SRAM. Ειδάλλως, μπορείτε να προβείτε σε αξίωση έναντι της εγγύησης επικοινωνώντας με την SRAM Australia, 6 Marco Court, Rowville 3178, Australia. Για έγκυρες αξιώσεις, η SRAM είτε θα επιδιορθώσει είτε θα αντικαταστήσει το προϊόν SRAM, κατ' επιλογήν της. Τυχόν δαπάνες που προκύπτουν κατά την υποβολή της αξίωσης έναντι της εγγύησης βαρύνουν εσάς. Τα πλεονεκτήματα που παρέχει η παρούσα εγγύηση προστίθενται σε άλλα δικαιώματα και επανορθώσεις που ενδέχεται να έχετε σύμφωνα με τη νομοθεσία που σχετίζεται με τα προϊόντα μας. Τα προϊόντα μας συνοδεύονται με εγγυήσεις που δεν μπορούν να αποκλειστούν σύμφωνα με την Αυστραλιανή νομοθεσία περί καταναλωτών. Έχετε δικαίωμα αντικατάστασης ή επιστροφής χρημάτων για μείζονα βλάβη και αποζημίωση για τυχόν άλλη ευλόγως προβλέψιμη ατύχια ή ζημιά. Έχετε επίσης δικαίωμα να επιδιορθωθούν τα προϊόντα ή να αντικατασταθούν εάν τα προϊόντα δεν είναι αποδεκτής ποιότητας και η βλάβη δεν συνιστά μείζονα βλάβη.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΕΥΘΥΝΗΣ

Στο βαθμό που επιτρέπει από τον τοπικό νόμο, εκτός από τις υποχρεώσεις που περιγράφονται συγκεκριμένα στην παρούσα δήλωση εγγύησης, σε καμία περίπτωση δεν πρόκειται η SRAM ή οι τρίτοι προμηθευτές να είναι υπεύθυνοι για άμεσες, έμμεσες, ειδικές, τυχασίες ή επακόλουθες ζημιές.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

Η εγγύηση αυτή δεν ισχύει για προϊόντα που έχουν εγκατασταθεί ή / και έχουν ρυθμιστεί με εσφαλμένο τρόπο σύμφωνα με το αντίστοιχο χειρίδιο χρήστη της SRAM. Μπορείτε να βρείτε τα χειρίδια χρήστη της SRAM στο διαδίκτυο στις διευθύνσεις sram.com, rockshox.com, avidbike.com, truvativ.com, ή zippr.com.

Η εγγύηση αυτή δεν ισχύει για ζημιά στο προϊόν που έχει προκληθεί από χτύπημα, πέσιμο, κακή χρήση του προϊόντος, μη συμμόρφωση με τις προδιαγραφές χρήσης του κατασκευαστή ή άλλες περιπτώσεις όπου το προϊόν έχει υποστεί δυνάμεις ή φορτία πέρα από αυτά για τα οποία έχει σχεδιαστεί.

Η εγγύηση αυτή δεν ισχύει όταν το προϊόν έχει τροποποιηθεί, συμπεριλαμβανομένης, αλλά όχι αποκλειστικά, τυχόν προσπάθειας ανοίγματος ή επισκευής οποιονδήποτε ηλεκτρονικών εξαρτημάτων, ή εξαρτημάτων που σχετίζονται με τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα, συμπεριλαμβανομένου του κινητήρα, του ελεγκτή, των μπαταριών, των δεσμών καλωδίων, των διακοπών και των φορτιστών.

Η εγγύηση αυτή δεν ισχύει όταν ο αύξων αριθμός ή ο κωδικός προϊόντος έχει τροποποιηθεί, ξεγραφτεί ή αφαιρεθεί εσκεμμένα.

Η εγγύηση αυτή δεν ισχύει για φυσική φθορά. Τα εξαρτήματα φθοράς υπόκεινται σε ζημιά ως αποτέλεσμα τυπικής χρήσης, εάν δεν εκτελεστεί σέρβις σύμφωνα με τις συστάσεις της SRAM ή /και ποδηλασία ή εγκατάσταση υπό συνθήκες ή εφαρμογές άλλες από αυτές που συνιστώνται.

Τα εξαρτήματα φθοράς προσδιορίζονται ως:

- | | | | |
|--|---|---|-------------------|
| • Σύνδεσμοι στεγάνωσης σκόνης | • Άνω σωλήνες (ντούγκες) | • Καλώδια ολισθητή και φρένων (εσωτερικά και εξωτερικά) | • Θήκες ρουλεμάν |
| • Δακτύλιοι εδράνου | • Απογυμνωμένα σπειρώματα/μπουλόνια (από αλουμίνιο, πιάνο, μαγνήσιο ή χάλυβα) | • Σφιγκτήρες χειρολαβής | • Καστανίες |
| • Δακτύλιοι Ο για σφράγιση από τον αέρα | • Χιτώνια φρένων | • Σφιγκτήρες ολισθητή | • Ταχύτητες |
| • Δακτύλιοι πέλματος | • Τακάκια φρένων | • Τρόχλοι | • Ακτίνες |
| • Πλαστικά κινούμενα εξαρτήματα | • Αλυσίδες | • Ρότορες δισκόφρενων | • Ελεύθερα κέντρα |
| • Δακτύλιοι αφρού | • Ερπύστριες | • Επιφάνειες πέδησης τροχού | • Εππλέκτης |
| • Υλικά οπίσθιας εγκατάστασης αμορτισέρ και κύριες στεγανώσεις | • Κασέτες | • Τελικά τακάκια | • Μπαταρίες |
| | | • Ρουλεμάν | |

Εκτός όσων αναφέρονται εδώ, η εγγύηση μπαταρίας και φορτιστή δεν περιλαμβάνει ζημιές από απότομη αύξηση της ηλεκτρικής τάσης, χρήση ακατάλληλων φορτιστών, ακατάλληλη συντήρηση, ή άλλου τέτοιου είδους κακή χρήση.

Η εγγύηση αυτή δεν θα καλύψει ζημιές που προκαλούνται από τη χρήση εξαρτημάτων άλλων κατασκευαστών.

Η εγγύηση αυτή δεν καλύπτει ζημιές που προκαλούνται από τη χρήση εξαρτημάτων που δεν είναι συμβατά, κατάλληλα ή / και εξουσιοδοτημένα από την SRAM για χρήση με εξαρτήματα της SRAM.

Η εγγύηση αυτή δεν καλύπτει ζημιές που προκαλούνται από εμπορική χρήση (ενοικίαση).

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	53
ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΕΡΓΑΛΕΙΑ	53
ΔΙΑΤΑΞΗ.....	54
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΧΛΟC FULL SPRINT™.....	55
ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΧΛΟC.....	55
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΣΥΜΒΑΤΟΥ ΜΕ ΜΜΧ™ (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ)	56
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ ΣΤΟ ΤΙΜΟΝΙ.....	57
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ CONNECTΑΜΑJIG™ ΣΤΟ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ	58
ΜΕΤΡΗΣΗ ΚΑΙ ΚΟΠΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΣΥΡΜΑΤΟΣΧΟΙΝΟΥ	59
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΣΥΡΜΑΤΟΣΧΟΙΝΟΥ	59
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΡΜΑΤΟΣΧΟΙΝΟΥ ΣΤΗΝ ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗ.....	60
ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ.....	61
ΕΞΑΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΠΙΣΩ ΣΥΡΜΑΤΟΣΧΟΙΝΟΥ	62
ΕΞΑΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ.....	62
ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΟΥ ΑΠΟΣΒΕΣΤΗΡΑ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ ΠΗΡΟΥΝΙΟΥ.....	63
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΑΠΟΣΒΕΣΤΗΡΑ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ.....	63
ΤΕΛΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ	64
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	64

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

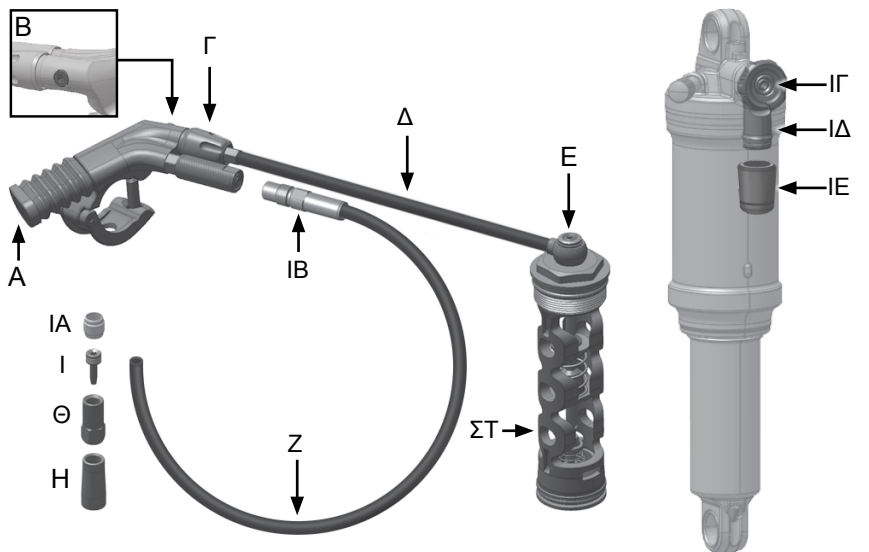
Για να διασφαλιστεί ότι το τηλεχειριστήριο λειτουργεί σωστά και να βοηθήσετε να γίνει η ποδηλασία σας πιο ευχάριστη και χωρίς προβλήματα, συνιστούμε θερμά να γίνει η τοποθέτηση από εκπαιδευμένο μηχανικό ποδηλάτων. Επίσης συνιστούμε θερμά να φοράτε γυαλιά ασφαλείας και γάντια νιτριλίου κάθε φορά που εγκαθιστάτε ή/και κάνετε σέρβις στα εξαρτήματα του ποδηλάτου σας.

Εισαγωγή

Το XLoc Full Sprint™ συνοδεύεται με προσαρτημένο και εξαερωμένο το συρματόσχοινο του πιρουνιού. Δεν χρειάζεται να εξαερώσετε το μπροστινό συρματόσχοινο κατά την τοποθέτηση.

Εξαρτήματα και εργαλεία

Γυαλιά ασφαλείας	Κόφτης υδραυλικού συρματόσχοινου Avid®
Γάντια νιτριλίου	Εργαλείο τοποθέτησης άγκιστρου υδραυλικού συρματόσχοινου Avid
Κλειδιά T10, T25 TORX®	Σετ εξαέρωσης RockShox® Reverb™
Καρυδάκια T10, T25 TORX	Ισοπροπυλική αλκοόλη
Ανοιχτή κασάνια των 8 mm	Δοχείο λαδιού
Πολυγωνικό καρυδάκι 8 mm, 9 mm, 24 mm	Καθαρό πανί χωρίς χνούδι
Γερμανικό κλειδί 6 mm, 24 mm	Γράσο ποδηλάτων Buzzy's Slick Honey®
Δυναμόκλειδο	



Α - Ενεργοποιητής τηλεχειριστηρίου
 Β - Βίδα εξαέρωσης τηλεχειριστηρίου
 Γ - Ρυθμιστής βαλβίδας
 Δ - Συρματόσχοινο πιρουνιού
 Ε - Βίδα εξαέρωσης αποσβεστήρα
 ΣΤ - Αποσβεστήρας πιρουνιού
 Ζ - Συρματόσχοινο πίσω ανάρτησης
 Η - Βύσμα Connectamajig™

Θ - Παξιμάδι συμπίεσης
 Ι - Άγκιστρο συρματόσχοινου
 ΙΑ - Εξάρτημα συμπίεσης
 ΙΒ - Connectamajig
 ΙΓ - Βίδα εξαέρωσης πίσω ανάρτησης
 ΙΔ - Εξάρτημα μπάντζο πίσω ανάρτησης
 ΙΕ - Βύσμα συρματόσχοινου

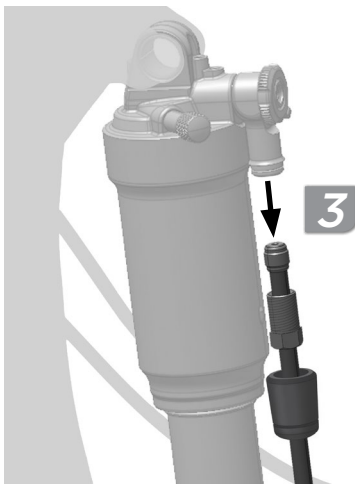
Τοποθέτηση XLoc Full Sprint™

Αν το πιρούνι ή η πίσω ανάρτηση διαθέτουν ένα ή περισσότερα XLoc, τα XLoc πρέπει να αφαιρεθούν από το πιρούνι ή/και από την πίσω ανάρτηση πριν την τοποθέτηση του XLoc Full Sprint.

Αφαίρεση των XLoc

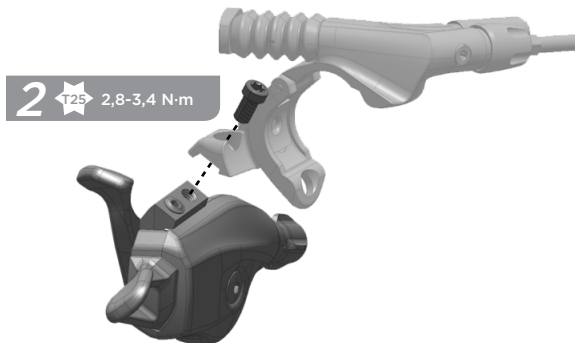
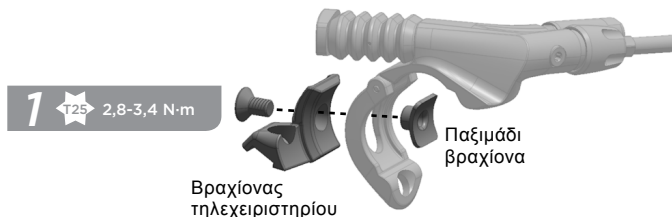
1. Χρησιμοποιήστε κλειδί T25 TORX® για να αφαιρέσετε το μπουλόνι του σφιγκτήρα από το πίσω XLoc. Αφαιρέστε το πίσω XLoc από το τιμόνι.
2. Αν υπάρχει, χρησιμοποιήστε κλειδί T25 TORX για να χαλαρώσετε και να αφαιρέσετε το μπουλόνι του σφιγκτήρα από το μπροστινό XLoc. Αφαιρέστε το μπροστινό XLoc από το τιμόνι.
3. Βγάλτε το βύσμα του συρματόσχοινου από το εξάρτημα μπάντζο της πίσω ανάρτησης σύροντάς το. Χρησιμοποιήστε γερμανικό κλειδί των 8 mm για να χαλαρώσετε και να αφαιρέσετε το παξιμάδι συμπίεσης. Τραβήξτε το συρματόσχοινο από την ανάρτηση.

Θα στάξει υγρό από το συρματόσχοινο.



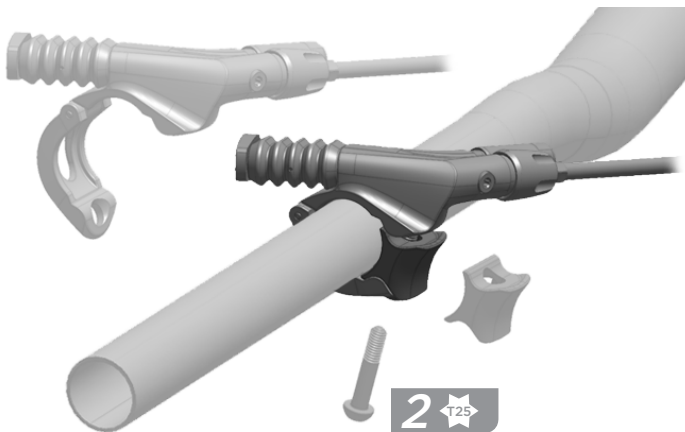
Τοποθέτηση χειριστηρίου ταχυτήτων συμβατού με MMX™ (προαιρετικά)

1. Εισάγετε το παξιμάδι του βραχίονα του τηλεχειριστηρίου στο κανάλι του σφιγκτήρα του τηλεχειριστηρίου. Τοποθετήστε το βραχίονα του τηλεχειριστηρίου στο εξωτερικό του σφιγκτήρα MatchMaker X™ (MMX) και τοποθετήστε το μπουλόνι του βραχίονα MMX. Χρησιμοποιήστε δυναμόκλειδο με καρυδάκι T25 TORX® για να σφίξετε το μπουλόνι του βραχίονα στα 2,8-3,4 N·m.
2. Προσαρτήστε το χειριστήριο των ταχυτήτων στο βραχίονα του τηλεχειριστηρίου με το μπουλόνι στερέωσης του χειριστηρίου ταχυτήτων. Χρησιμοποιήστε δυναμόκλειδο με καρυδάκι T25 TORX® για να σφίξετε το μπουλόνι στερέωσης του χειριστηρίου ταχυτήτων στα 2,8-3,4 N·m.



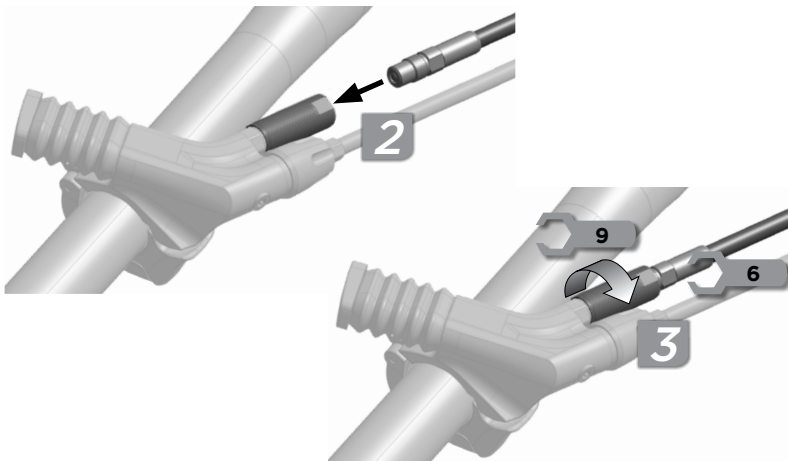
Τοποθέτηση του τηλεχειριστηρίου στο τιμόνι

1. Τοποθετήστε το μπλοκ του σφιγκτήρα ή τη συμβατή με XLoc™ μανέτα φρένων κόντρα στο τιμόνι. Κλείστε το σφιγκτήρα του τηλεχειριστηρίου γύρω από το τιμόνι και το μπλοκ του σφιγκτήρα/μανέτα φρένων.
2. Τοποθετήστε το μπουλόνι του σφιγκτήρα του τηλεχειριστηρίου και χρησιμοποιήστε ένα κλειδί T25 TORX® για να το σφίξετε μόλις αρκετά για να εμποδίσετε την ελεύθερη περιστροφή του τηλεχειριστηρίου.
3. Περιστρέψτε το τηλεχειριστήριο στο τιμόνι στην επιθυμητή θέση.



Τοποθέτηση του Connectamajig™ στο τηλεχειριστήριο

1. Επιθεωρήστε και καθαρίστε τα σπειρώματα του εξαρτήματος του συρματόσχοινου και τη σφαιρική βαλβίδα ελέγχου του Connectamajig.
2. Σπρώξτε το εξάρτημα του συρματόσχοινου μέσα στο περίβλημα Connectamajig και στρέψτε το περίβλημα δεξιόστροφα για να βιδώσετε μαζί το συναρμολόγημα.
3. Συνεχίστε να στρέφετε το διάστικτο περίβλημα μέχρι το τέρμα. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανικό κλειδί των 6 mm για να κρατήσετε ακίνητο το εξάρτημα του συρματόσχοινου, και κατόπιν χρησιμοποιήστε δυναμόκλειδο με πολυγωνικό καρυδάκι των 9 mm για να σφίξετε το συναρμολόγημα στα 1,2-2,8 N·m.

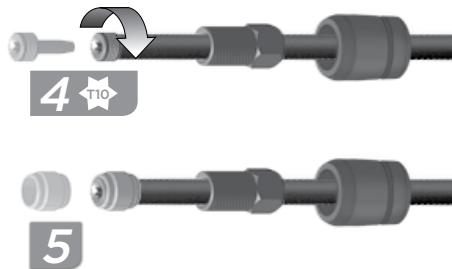
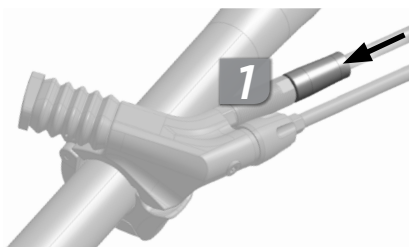


Μέτρηση και κοπή του νέου συρματόσχοινου

1. Περάστε το πίσω συρματόσχοινο κατά μήκος ή διαμέσου του σκελετού έως την πίσω ανάρτηση. Αφήστε μια ελαφριά καμπύλη στο συρματόσχοινο από το σκελετό έως το τιμόνι.
2. Χρησιμοποιήστε κόφτη υδραυλικού συρματόσχοινου Avid® για να κόψετε το συρματόσχοινο στο επιθυμητό μήκος.

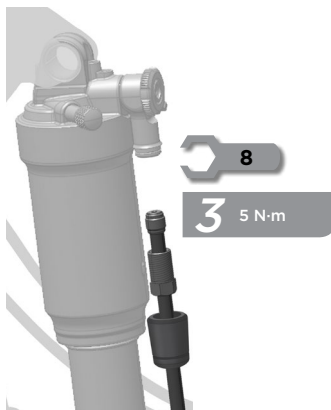
Τοποθέτηση των εξαρτημάτων του συρματόσχοινου

1. Σύρετε το Connectamajig, με το μεγάλο άνοιγμα πρώτο, κατά μήκος του συρματόσχοινου και πάνω στο εξάρτημα συρματόσχοινου Connect.
2. Απλώστε Slick Honey® στα σπειρώματα του άγκιστρου του συρματόσχοινου, τις εξωτερικές επιφάνειες του νέου εξαρτήματος συμπίεσης και τα σπειρώματα του παξιμαδιού συμπίεσης.
3. Σύρετε το βύσμα του συρματόσχοινου πάνω στο συρματόσχοινο, με το άκρο του μικρού ανοίγματος πρώτο. Σύρετε το παξιμάδι συμπίεσης πάνω στο συρματόσχοινο, με το άκρο χωρίς τα σπειρώματα πρώτο.
4. Χρησιμοποιήστε ένα εργαλείο τοποθέτησης άγκιστρου υδραυλικού συρματόσχοινου Avid ή ένα κλειδί T10 TORX® για να βιδώσετε το νέο άγκιστρο του συρματόσχοινου στο άκρο του συρματόσχοινου μέχρι το τέρμα.
5. Γλιστρήστε ένα νέο εξάρτημα συμπίεσης πάνω στο άκρο του συρματόσχοινου και το άγκιστρο του συρματόσχοινου.



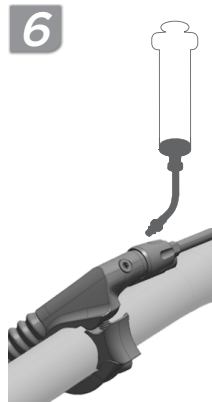
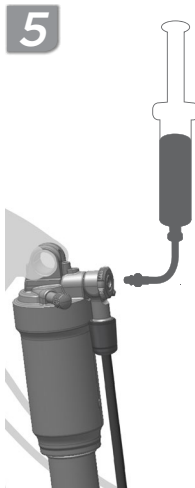
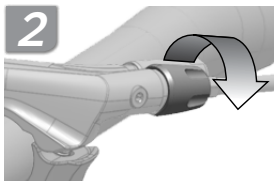
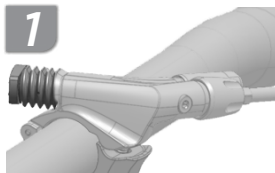
Τοποθέτηση του συρματόσχοινου στην πίσω ανάρτηση

1. Σπρώξτε το συρματόσχοινο μέσα στο εξάρτημα μπάντζο της ανάρτησης μέχρι το τέρμα.
2. Σύρετε το εξάρτημα συμπίεσης και το παξιμάδι συμπίεσης μέχρι το εξάρτημα μπάντζο. Στρέψτε το εξάρτημα συμπίεσης προς τα δεξιά για να το βιδώσετε μέσα στο εξάρτημα μπάντζο μέχρι το τέρμα.
3. Ενώ συνεχίζετε να σπρώχνετε το συρματόσχοινο μέσα στο εξάρτημα μπάντζο, χρησιμοποιήστε δυναμόκλειδο με πολυγωνικό καρυδάκι των 8 mm για να σφίξετε το παξιμάδι συμπίεσης στα 5 N·m. **Τοποθετήστε το πολυγωνικό καρυδάκι στο δυναμόκλειδο σε γωνία 90° προς τη λαβή για να διασφαλίσετε μέτρηση ροπής ακριβείας.**
4. Σύρετε το βύσμα του συρματόσχοινου πάνω στο εξάρτημα μπάντζο.



Προετοιμασία εξαέρωσης

1. Ελέγξτε αν ο ενεργοποιητής του τηλεχειριστηρίου είναι στην ξεκλειδωτή θέση.
2. Στρέψτε το ρυθμιστή βαλβίδας στο τηλεχειριστήριο προς το σύμβολο «+» μέχρι το τέρμα.
3. Περιστρέψτε το τηλεχειριστήριο στο τιμόνι μέχρις ότου η βίδα εξαέρωσης να βρίσκεται στην υψηλότερη θέση.
4. Γεμίστε μια σύριγγα από το Σετ εξαέρωσης RockShox® Reverb™ κατά τα 3/4 με υδραυλικό υγρό RockShox Reverb. Γεμίστε την άλλη σύριγγα κατά το 1/4.
5. Χρησιμοποιήστε κλειδί T10 TORX® για να αφαιρέσετε τη βίδα εξαέρωσης από το ρυθμιστή επαναφοράς στην πίσω ανάρτηση. Βιδώστε τη σύριγγα των 3/4 στη θύρα εξαέρωσης στην πίσω ανάρτηση.
6. Χρησιμοποιήστε κλειδί T10 TORX για να αφαιρέσετε τη βίδα εξαέρωσης από το τηλεχειριστήριο. Βιδώστε τη σύριγγα του 1/4 μέσα στη θύρα εξαέρωσης.



Εξαέρωση του πίσω συρματοσχοίνου

1. Ενώ κρατάτε και τις δύο σύριγγες κάθετες, στρώστε το έμβολο της σύριγγας της πίσω ανάρτησης και τραβήξτε ταυτόχρονα το έμβολο της σύριγγας του τηλεχειριστηρίου. Αυτό εξωθεί υγρό και τυχόν φυσαλίδες αέρα από το συρματοσχοίνο μέσα στη σύριγγα του τηλεχειριστηρίου. Συνεχίστε να στρώχνετε το έμβολο της σύριγγας της πίσω ανάρτησης μέχρι η σύριγγα να είναι σχεδόν άδεια.
2. Στρώστε το έμβολο της σύριγγας του τηλεχειριστηρίου μέχρι να αδειάσει σχεδόν η σύριγγα και τραβήξτε ταυτόχρονα το έμβολο της σύριγγας της πίσω ανάρτησης. Θα πρέπει να δείτε φυσαλίδες αέρα και υδραυλικό υγρό να κινούνται μέσα στη σύριγγα της πίσω ανάρτησης.
3. Συνεχίστε να προκαλείτε την κυκλοφορία του υδραυλικού υγρού ανάμεσα στη σύριγγα του συναρμολογήματος του τηλεχειριστηρίου και τη σύριγγα της πίσω ανάρτησης, μέχρι να μην μεταφέρονται πλέον φυσαλίδες αέρα σε καμία από τις δύο σύριγγες.
Αν πιέσετε πολλές φορές τον ενεργοποιητή του τηλεχειριστηρίου στη διάρκεια της διαδικασίας εξαέρωσης, μπορεί να μετατοπιστούν φυσαλίδες οι οποίες ενδέχεται να είναι παγιδευμένες μέσα στο τηλεχειριστήριο.
4. Στρώστε το έμβολο της σύριγγας της πίσω ανάρτησης μια τελευταία φορά μέχρι να αδειάσει σχεδόν η σύριγγα της πίσω ανάρτησης.
5. Ξεβιδώστε τη σύριγγα από τη θύρα εξαέρωσης της πίσω ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε κλειδί T10 TORX για να βιδώσετε τη βίδα εξαέρωσης της πίσω ανάρτησης μέσα στη θύρα εξαέρωσης. Χρησιμοποιήστε δυναμόκλειδο με καρυδάκι T10 TORX για να σφίξετε τη βίδα εξαέρωσης στα 1,7 N·m.

Εξαέρωση του τηλεχειριστηρίου

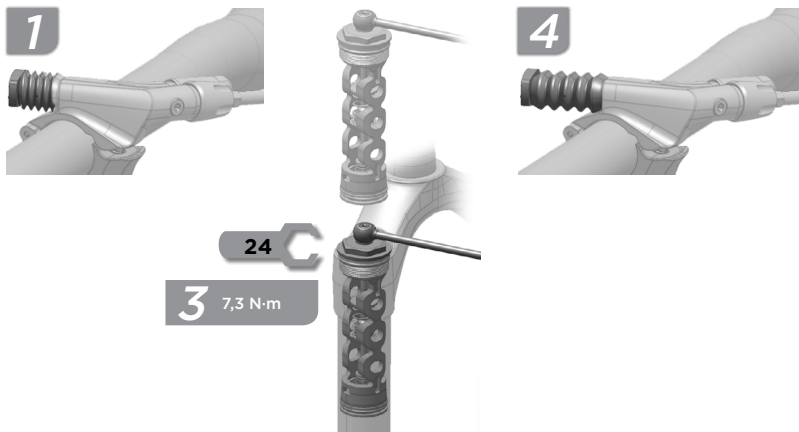
1. Τραβήξτε μαλακά το έμβολο της σύριγγας του τηλεχειριστηρίου για να αφαιρέσετε τυχόν κατάλοιπα φυσαλίδων αέρα από το εσωτερικό του τηλεχειριστηρίου, και κατόπιν στρώστε το έμβολο για να αναγκάσετε το υγρό να εισέλθει στο τηλεχειριστήριο. Επαναλάβετε τη διαδικασία αυτή μέχρι να μην μεταφέρονται πλέον φυσαλίδες αέρα μέσα στη σύριγγα.
2. Στρώστε το έμβολο της σύριγγας του τηλεχειριστηρίου μια τελευταία φορά, και κατόπιν αφαιρέστε τη σύριγγα από τη θύρα εξαέρωσης του τηλεχειριστηρίου. Χρησιμοποιήστε κλειδί T10 TORX® για να βιδώσετε τη βίδα εξαέρωσης του τηλεχειριστηρίου μέσα στη θύρα εξαέρωσης. Χρησιμοποιήστε δυναμόκλειδο με καρυδάκι T10 TORX για να σφίξετε τη βίδα εξαέρωσης στα 0,5 N·m.

Αφαίρεση του αποσβεστήρα συμπίεσης πηρουνιού

Η διαδικασία αφαίρεσης του αποσβεστήρα συμπίεσης διαφέρει ανάλογα με το πηρούνι. Για λεπτομερείς οδηγίες σχετικά με τον τρόπο αφαίρεσης του αποσβεστήρα συμπίεσης, συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο σέρβις για το πηρούνι σας, που είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση sram.com/service.

Τοποθέτηση του νέου αποσβεστήρα συμπίεσης

1. Πατήστε τον ενεργοποιητή τηλεχειριστηρίου στην ξεκλειδωτή θέση.
2. Απλώστε μια μικρή ποσότητα γράσου στο πιστόνι του αποσβεστήρα συμπίεσης και τους στρογγυλούς δακτύλιους καπακιού.
3. Εισάγετε τον αποσβεστήρα συμπίεσης στον πάνω σωλήνα του πηρουνιού. Πατήστε προς τα κάτω και κυλήστε δεξιά-αριστερά μέχρι να τοποθετηθεί ο αποσβεστήρας. Χρησιμοποιήστε δυναμόκλειδο με πολυγωνικό καρυδάκι των 24 mm για να σφίξετε τον αποσβεστήρα συμπίεσης στα 7,3 N·m.
Τοποθετήστε το πολυγωνικό καρυδάκι στο δυναμόκλειδο σε γωνία 90° προς τη λαβή για να διασφαλίσετε μέτρηση ροπής ακριβείας.
4. Πατήστε τον ενεργοποιητή τηλεχειριστηρίου για να ενεργοποιήσετε το κλείδωμα.



Τελικές ρυθμίσεις

1. Ψεκάστε ισοπροπυλική αλκοόλη στην πίσω ανάρτηση, στο πίσω συρματόσχοινο, στο τηλεχειριστήριο, στο μπροστινό συρματόσχοινο και στο πιρούνι, και καθαρίστε τα με ένα πανί.
2. Περιστρέψτε το τηλεχειριστήριο στην επιθυμητή θέση. Χρησιμοποιήστε δυναμόκλειδο με καρυδάκι T25 TORX® για να σφίξετε το μπουλόνι του σφινγκήρα του τηλεχειριστηρίου στα 5-6 N·m.
3. Στρέψτε το ρυθμιστή βαλβίδας στην επιθυμητή θέση.
4. Στερεώστε το συρματόσχοινο στο σκελετό σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του σκελετού.

Συντήρηση

Το Connectamajig™ μπορεί να συνδεθεί μόνο 3 φορές πριν να είναι αναγκαία η εξαέρωση του τηλεχειριστηρίου σας.



ΠΡΟΣΟΧΗ - ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΓΙΑ ΤΑ ΜΑΤΙΑ

Πατήστε τον ενεργοποιητή του τηλεχειριστηρίου στη θέση κλειδώματος πριν αποσυνδέσετε το Connectamajig. Ειδάλλως θα εκτοξευθεί υγρό από το συρματόσχοινο.



X LOC
FULL SPRINT

MANUAL DE UTILIZARE

GARANȚIA SRAM LLC

GRADUL DE ACOPERIRE AL GARANȚIEI LIMITATE

Cu excepția cazurilor în care se menționează altfel aici, SRAM garantează că produsele sale sunt lipsite de defecțiuni materiale sau de manoperă timp de doi ani de la data achiziției inițiale. Această garanție este valabilă numai pentru proprietarul inițial și nu este transferabilă. Pretențiile de despăgubire conform prezentei garanții trebuie formulate prin distribuitorul de la care au fost achiziționate bicicleta sau componenta SRAM. Este necesară dovada achiziționării inițiale a produsului. **Cu excepția celor descrise aici, SRAM nu oferă alte garanții sau reprezentări de orice tip (exprese sau implicite), iar orice alte garanții (inclusiv orice garanții comerciale implicite, sau garanții de vandabilitate sau de adecvabilitate) sunt excluse prin prezenta.**

LEGISLAȚIA LOCALĂ

Această declarație de garanție îi conferă clientului drepturi legale specifice. Clientul poate avea și alte drepturi ce diferă de la stat la stat (SUA), de la provincie la provincie (Canada) și de la țară la țară, oriunde în lume.

În cazul în care prezenta declarație de garanție nu este în conformitate cu legea locală în vigoare, garanția va fi modificată pentru a fi în conformă cu respectiva lege, în baza acestei legi putându-se aplica clientului anumite declinări de responsabilitate și limitări ale prezentei declarații de garanție. De exemplu, unele state din Statele Unite ale Americii, precum și anumite guverne din afara Statelor Unite (inclusiv provinciile din Canada) pot:

- a. exclude declinările de responsabilitate și limitările prezentei declarații de garanție de la limitarea drepturilor statutare ale consumatorului (de ex. Regatul Unit).
- b. restricționează capacitatea producătorului de a impune aceste declinări sau limitări.

Pentru clienții australieni:

Această garanție limitată SRAM este asigurată în Australia de către SRAM LLC, 133 North Kingsbury, 4th floor, Chicago, Illinois, 60642, SUA. Pentru o pretenție de despăgubire conform garanției, vă rugăm să vă adresați distribuitorului de la care ați achiziționat acest produs SRAM. În mod alternativ, pentru garanție contactați SRAM Australia, 6 Marco Court, Rowville 3178, Australia. În cazurile în care garanția este validă SRAM va repara sau va înlocui produsul SRAM, această decizie fiind la discreția sa. Orice cheltuieli apărute în realizarea pretenției de despăgubire în cadrul garanției reprezintă responsabilitatea dumneavoastră. Avantajele pe care le prezintă această garanție sunt suplimentare față de alte drepturi și măsuri de remediere pe care le-ați putea avea confirm legislației referitoare la produsele noastre. Bunurile noastre vin însoțite de garanții care nu pot fi excluse conform legislației australiene referitoare la drepturile consumatorilor. Aveți dreptul la înlocuire sau restituirea banilor pentru o defecțiune majoră și la compensare pentru orice pierdere sau deteriorare previzibilă în mod rezonabil. De asemenea, aveți dreptul la repararea sau înlocuirea bunurilor dacă acestea nu se dovedesc a fi de calitate acceptabilă, iar defecțiunea nu se dovedește a fi o defecțiune majoră.

LIMITAREA RĂSPUNDERII

În limita permisă de legislația locală, cu excepția obligațiilor stabilite în mod specific în prezenta declarație de garanție, SRAM sau furnizorii săi terțe părți, în niciun caz nu vor fi răspunzători pentru daunele directe, indirecte, speciale, incidente sau subsecvente.

LIMITAREA GARANȚIEI

Prezenta garanție nu se aplică produselor care au fost instalate și/sau reparate incorect, conform manualului tehnic de instalare al SRAM. Manualele de instalare ale SRAM pot fi găsite online la sram.com, rockshox.com, avidbike.com, truvativ.com, zip.com.

Prezenta garanție nu se aplică în cazul daunelor produse prin accidente, lovituri, utilizarea abuzivă a produsului, nerespectarea indicațiilor de utilizare specificate de producător sau în orice alte circumstanțe în care produsul a fost supus unor forțe sau sarcini ce depășesc limita proiectată.

Această garanție nu se aplică în cazul în care produsul a fost modificat, inclusiv, dar fără a se limita la orice încercare de deschidere sau reparare a elementelor electronice și a componentelor în legătură cu partea electronică, inclusiv motorul, controlerul, bateriile, cablajele, comutatoarele și încărcătoarele.

Prezența garanției nu se aplică în cazul în care numărul de serie sau codul de fabricație au fost distruse, șterse sau îndepărtate în mod intenționat.

Prezența garanției nu se aplică în cazul uzurii normale. Piesele de uzură se deteriorează în urma utilizării normale, neefectuării operațiunilor de service conform recomandărilor SRAM și/sau utilizării sau instalării în alte condiții sau aplicații decât cele recomandate.

Piesele de uzură sunt identificate ca fiind următoarele:

- | | | | |
|--|--|--|---|
| • garnituri de etanșare împotriva prafului | • casete ale pinioanelor | • sistemul de fixare al telescoapelor spate și elementele principale de etanșare | • fileturi/șuruburi forțate (aluminiiu, titan, magneziu sau oțel) |
| • plăcuțe de frână | • angrenajele de transmisie | • manerele schimbătorului de viteze | • discuri de frână |
| • rulmenți | • piese mobile din cauciuc | • plăcuțele Aero | • scule |
| • bușe | • cablurile schimbătoarelor de viteze și frânei (interior și exterior) | • țevile superioare (cadru de susținere) | • manșoane ale frânelor |
| • lanțuri | • spițe | • rolele întinzătoare | • suprafețele de frecare a frânei la roți |
| • inelele rulmenților | • inele din spumă | • coroziune | • baterii |
| • inele de etanșare | • manerele ghidonului | | • tamponanele de capăt de cursă |
| • pinioane | • butuci liberi | | |
| • clișeeți | | | |
| • inele de glisare | | | |

Indiferent de cele precizate anterior, garanția bateriei și a încărcătorului nu include avariile datorită supratensiunilor tranzitorii, folosirea unui încărcător incorect, întreținerea incorectă sau alte asemenea utilizări incorecte.

Prezența garanției nu va acoperi daunele cauzate de utilizarea unor piese fabricate de alți producători.

Prezența garanției nu acoperă daunele provocate de utilizarea unor piese incompatibile, nepotrivite și/sau neautorizate de SRAM.

Prezența garanției nu acoperă daunele ce rezultă din utilizarea comercială (închiriere).

CUPRINS

INTRODUCERE.....	69
PIESE ȘI SCULE	69
ALCĂTUIREA	70
MONTAREA SISTEMULUI XLOC FULL SPRINT™	71
DEMONTAREA DISPOZITIVELOR XLOC	71
MONTAREA SCHIMBĂTORULUI COMPATIBIL MMX™ (OPȚIONAL).....	72
MONTAREA COMENZII LA DISTANȚĂ PE GHIDON.....	73
MONTAREA DISPOZITIVULUI CONNECTAMAJIG™ LA COMANDĂ.....	74
MĂSURAREA ȘI TĂIEREA NOULUI FURTUN	75
MONTAREA RACORDURILOR.....	75
MONTAREA FURTUNULUI LA AMORTIZORUL DIN SPATE	76
PREGĂTIREA PENTRU AERISIRE	77
AERISIREA FURTUNULUI PENTRU PARTEA DIN SPATE.....	78
AERISIREA COMENZII.....	78
DEMONTAREA AMORTIZORULUI DE COMPRESIE AL FURCII	79
MONTAREA NOULUI AMORTIZOR DE COMPRESIE	79
REGLAJE FINALE	80
ÎNȚREȚINEREA	80

INSTRUCȚIUNI DE SECURITATE

Pentru a vă asigura că sistemul de comandă la distanță funcționează corespunzător și pentru a vă ajuta să faceți experiența mai plăcută și lipsită de probleme, recomandăm ca acesta să fie instalat de un mecanic de biciclete calificat. De asemenea, recomandăm utilizarea ochelarilor de protecție și mănuși din nitril de fiecare dată când montați componente și/sau executați lucrări la bicicletă.

Introducere

Sistemul XLoc Full Sprint™ este livrat cu furtunul pentru furcă montat și aerisit. La montare nu este necesară aerisirea furtunului din față.

Piese și scule

Ochelari de protecție

Mănuși din nitril

Chei T10, T25 TORX®

Biți T10, T25 TORX

Cheie inelară deschisă de 8 mm

8 mm, 9 mm, 24 mm biți cheie fixă cu cap la 90°

Chei fixe de 6 mm, 24 mm

Cheie dinamometrică

Sculă de tăiat furtunuri hidraulice Avid®

Sculă de montat racorduri hidraulice Avid

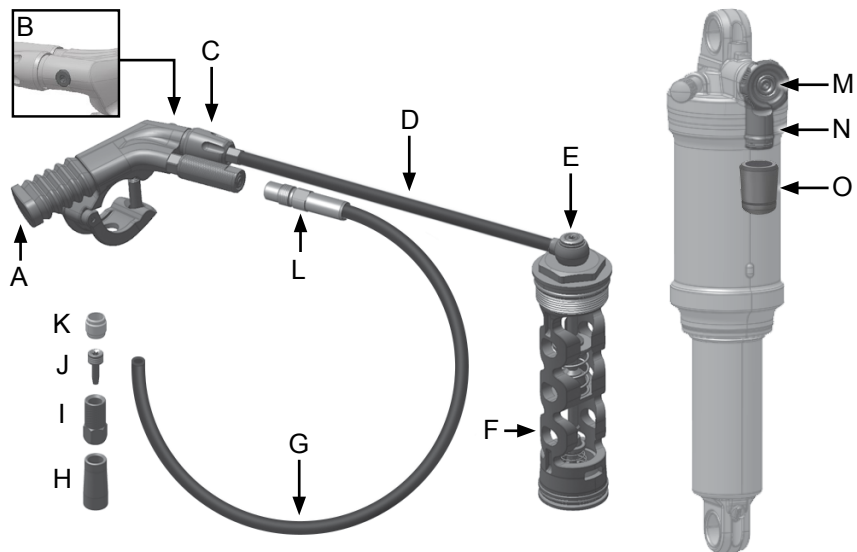
Set pentru aerisire RockShox® Reverb™

Alcool izopropilic

Tavă de ulei

Cârpă curată, fără scame

Unsoare pentru biciclete Buzzy's Slick Honey®



A - dispozitiv de acționare de la distanță
 B - șurub de aerisire unitate de acționare
 C - reglaj
 D - furtun furcă
 E - șurub de aerisire amortizor
 F - amortizor furcă
 G - furtun amortizor spate
 H - manșon Connectamajig™

I - piuliță cu compresie
 J - racord furtun
 K - racord cu compresie
 L - Connectamajig
 M - șurub de aerisire amortizor spate
 N - racord radial amortizor spate
 O - manșon furtun

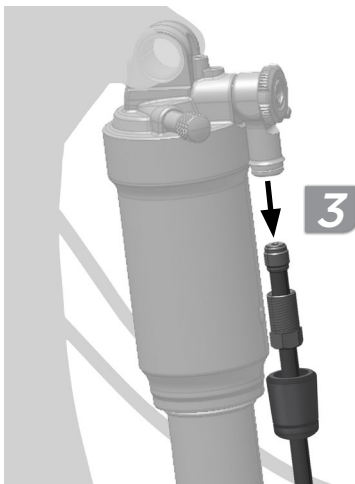
Montarea sistemului XLoc Full Sprint™

Dacă furca sau amortizorul spate sunt echipate cu XLoc, acesta trebuie demontat înainte de a monta sistemul XLoc Full Sprint.

Demontarea dispozitivelor XLoc

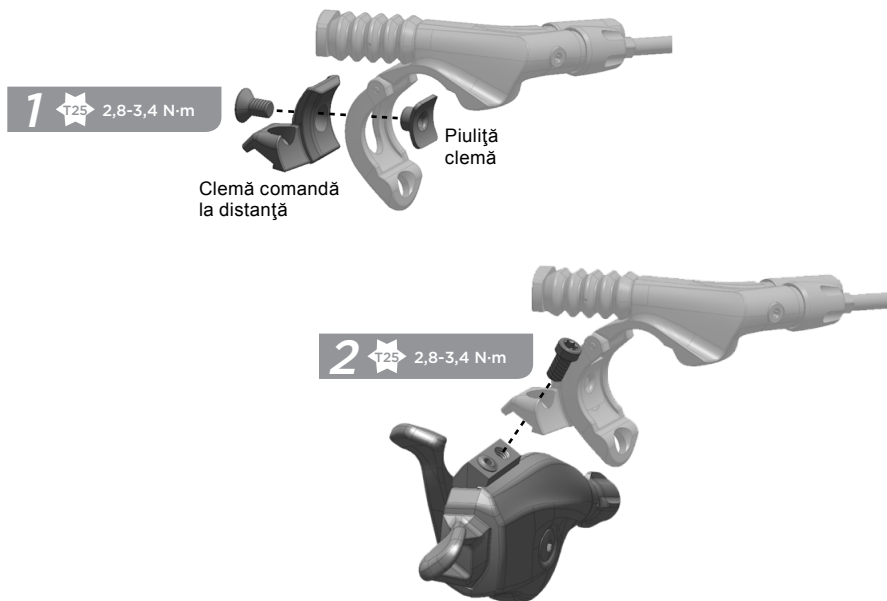
1. Demontați șurubul de prindere al dispozitivului XLoc din spate cu ajutorul unei chei T25 TORX®. Demontați dispozitivul XLoc din spate de pe ghidon.
2. Dacă este cazul, demontați șurubul de prindere al dispozitivului XLoc din față cu ajutorul unei chei T25 TORX. Demontați dispozitivul XLoc din față de pe ghidon.
3. Trageți manșonul furtunului de pe racordul radial al amortizorului din spate. Folosiți o cheie inelară deschisă de 8 mm pentru a demonta piulița cu compresie. Trageți furtunul din amortizor.

Din furtun va picura lichid.



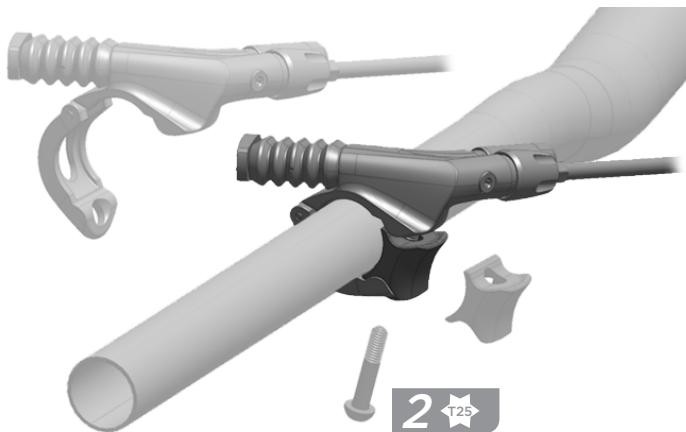
Montarea schimbătorului compatibil MMX™ (opțional)

1. Introduceți piulița clemei comenzii în canalul clemei. Poziționați clema comenzii pe exteriorul clemei MatchMaker X™ (MMX) și montați șurubul clemei MMX. Folosiți o cheie dinamometrică cu un bit T25 TORX® pentru a strânge șurubul clemei la 2,8-3,4 N·m.
2. Atașați schimbătorul la clema comenzii cu șurubul de montare. Folosiți o cheie dinamometrică cu un bit T25 TORX® pentru a strânge șurubul de montare al schimbătorului la 2,8-3,4 N·m.



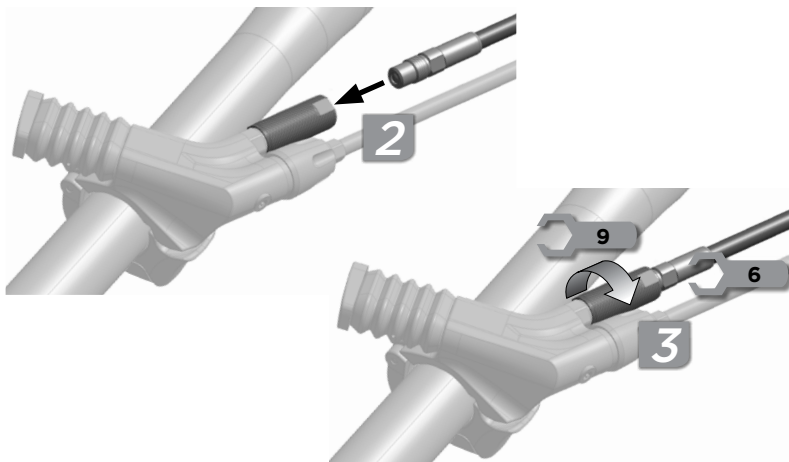
Montarea comenzii la distanță pe ghidon

1. Poziționați pe ghidon blocul de prindere sau maneta de frână compatibilă XLoc™. Închideți clema comenzii în jurul ghidonului și blocului de prindere/manetei de frână.
2. Montați șurubul de prindere și utilizați o cheie TORX® T-25 pentru a-l strânge numai atât cât este necesar pentru a împiedica rotirea liberă a comenzii.
3. Rotiți comanda pe ghidon în poziția dorită.



Montarea dispozitivului Connectamajig™ la comandă

1. Înainte de montare verificați și curățați filetul racordului și supapa cu bilă Connectamajig.
2. Împingeți racordul furtunului în manșonul Connectamajig și rotiți manșonul spre dreapta pentru a monta ansamblul.
3. Înșurubați manșonul striat până la capăt. Țineți racordul furtunului cu o cheie fixă de 6 mm și strângeți ansamblul la 1,2-2,8 N·m cu cheia dinamometrică și un bit de cheie fixă cu cap la 90°.

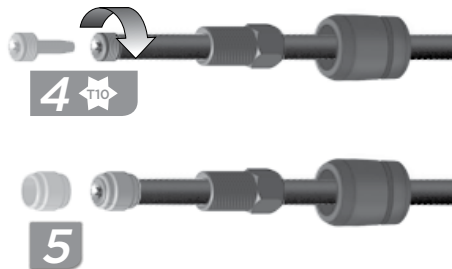
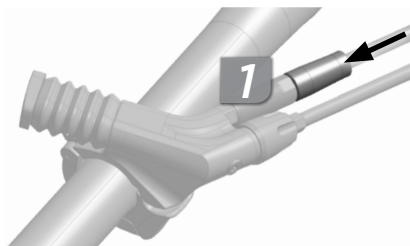


Măsurarea și tăierea noului furtun

1. Trageți furtunul până la amortizorul din spate pe lângă sau prin cadru. Lăsați furtunul să formeze o ușoară curbă între cadru și ghidon.
2. Tăiați furtunul la lungimea dorită cu ajutorul sculei de tăiat furtunuri hidraulice Avid®.

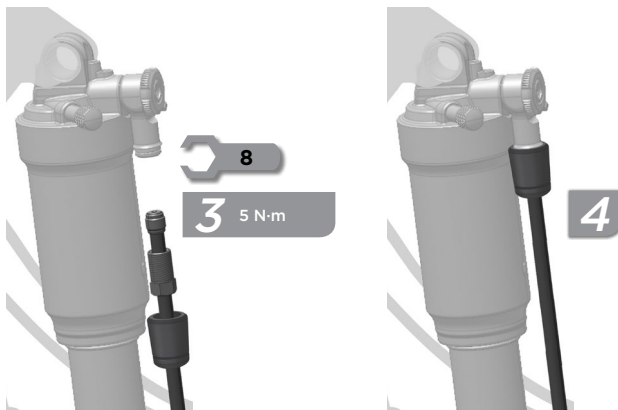
Montarea racordurilor

1. Culișați dispozitivul Connectamajig pe furtun și pe racord, cu deschiderea mai mare spre înainte.
2. Aplicați unsoare compatibilă Slick Honey® pe filetul racordului, suprafața exterioară a racordului cu compresie și filetul piuliței cu compresie.
3. Trageți manșonul pe furtun cu capătul mai mic spre înainte. Culișați piulița cu compresie pe furtun, cu capătul fără filet spre înainte.
4. Înșurubați racordul în furtun, până la capăt, cu ajutorul sculei de montare Avid sau al unei chei T10 TORX®.
5. Culișați un racord cu compresie nou peste capătul și racordul furtunului.



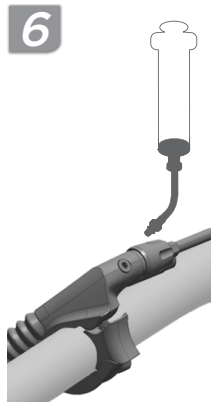
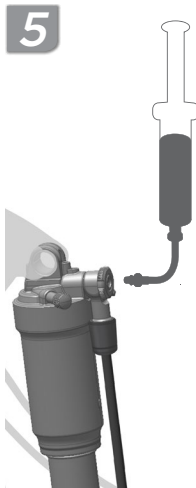
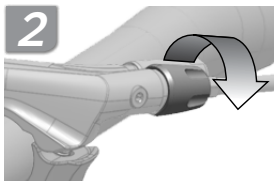
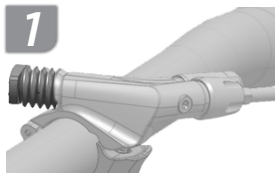
Montarea furtunului la amortizorul din spate

1. Împingeți furtunul în racordul radial al amortizorului până când se oprește.
2. Culisați racordul și piulița cu compresie până la racordul radial. Înșurubați racordul cu compresie în racordul radial până la capăt, prin rotire spre dreapta.
3. În timp ce continuați să apăsați furtunul în racordul radial, folosiți o cheie dinamometrică cu un bit de cheie fixă cu cap la 90° de 8 mm pentru a strânge piulița cu compresie la 5 N·m.
Montați cheia fixă cu cap la 90° în cheia dinamometrică sub un unghi de 90° față de mâner, pentru a asigura obținerea unor valori corecte ale cuplului de strângere.
4. Culisați manșonul furtunului pe racordul radial.



Pregătirea pentru aerisire

1. Verificați dacă dispozitivul de acționare la distanță este în poziție deblocată.
2. Rotiți reglajul comenzii în direcția semnelor „+” până spre oprește.
3. Rotiți comanda pe ghidon astfel încât șurubul de aerisire să se afle în cel mai înalt punct.
4. Umpleți o seringă din setul de aerisire RockShox® Reverb™ pe trei sferturi cu ulei hidraulic RockShox Reverb. Umpleți seringă cealaltă până la un sfert.
5. Demontați șurubul de aerisire de la reglajul de revenire al amortizorului din spate cu ajutorul cheii T10 TORX®. Înșurubați seringă plină pe trei sferturi în orificiul de aerisire de la amortizorul din spate.
6. Folosiți o cheie TORX T10 pentru a demonta șurubul de aerisire de la comandă. Înșurubați seringă plină pe un sfert în orificiul de aerisire.



Aerisirea furtunului pentru partea din spate

1. În timp ce țineți în poziție verticală ambele seringi, apăsați pistonul seringii de la amortizorul din spate și trageți în sus în același timp pistonul seringii comenzii. Astfel, lichidul și bulele de aer vor fi împinse prin furtun în seringa comenzii. Continuați să apăsați pistonul seringii amortizorului din spate până când se golește aproape complet.
2. Apăsați pistonul seringii comenzii până când seringa este aproape goală și trageți în sus în același timp pistonul seringii amortizorului din spate. Trebuie să vedeți bule de aer și ulei hidraulic deplasându-se înspre seringa amortizorului din spate.
3. Împingeți alternant uleiul hidraulic între seringa comenzii și seringa amortizorului din spate până când nu mai sunt transferate bule de aer în nicio seringă.
Prin apăsarea repetată a dispozitivului de acționare la distanță în timpul procesului de aerisire pot fi dislocate bulele de aer blocate în comandă.
4. Apăsați pistonul seringii amortizorului din spate pentru ultima dată, până când se golește aproape complet.
5. Deșurubați seringa de la orificiul de aerisire al amortizorului din spate. Înșurubați șurubul de aerisire al amortizorului din spate în orificiul de aerisire cu cheia TORX® T10. Folosiți o cheie dinamometrică cu un bit T10 TORX pentru a strânge șurubul de aerisire la 1,7 N·m.

Aerisirea comenzii

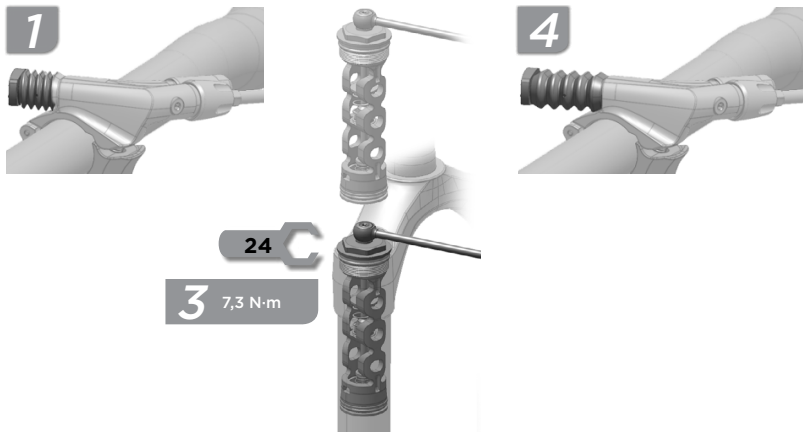
1. Trageți încet pistonul seringii comenzii pentru a elimina bulele de aer rămase în aceasta, apoi apăsați pistonul pentru a împinge lichidul în comandă. Repetați procedura până când nu mai sunt transferate bule de aer în seringă.
2. Apăsați pistonul seringii comenzii pentru ultima dată, apoi deconectați seringa de la orificiul de aerisire al comenzii. Folosiți o cheie TORX® T10 pentru a înșuruba șurubul de aerisire în orificiul de aerisire. Folosiți o cheie dinamometrică cu un bit T10 TORX pentru a strânge șurubul de aerisire la 0,5 N·m.

Demontarea amortizorului de compresie al furcii

Procedura de demontare a amortizorului furcii este diferită, în funcție de furcă. Pentru instrucțiuni detaliate privind demontarea amortizorului consultați manualul de service al furcii, care poate fi găsit la sram.com/service.

Montarea noului amortizor de compresie

1. Apăsați dispozitivul de acționare la distanță în poziție deblocată.
2. Aplicați un strat subțire unsoare pe pistonul amortizorului și inelele torice ale capacului superior.
3. Introduceți amortizorul de compresie în tubul superior al furcii. Apăsați-l și mișcați-l dintr-o parte în alta până când amortizorul se montează. Folosiți o cheie dinamometrică cu o cheie fixă cu cap la 90° de 24 mm pentru a strânge amortizorul de compresie la 7,3 N·m.
Montați cheia fixă cu cap la 90° în cheia dinamometrică sub un unghi de 90° față de mâner, pentru a asigura obținerea unor valori corecte ale cuplului de strângere.
4. Apăsați dispozitivul de acționare la distanță pentru a activa blocajul.



Reglaje finale

1. Pulverizați cu alcool izopropilic amortizorul din spate, furtunul pentru partea din spate, comanda, furtunul pentru partea din față și furca, apoi curățați-le cu o cârpă.
2. Rotiți comanda în poziția dorită. Folosiți o cheie dinamometrică cu un bit T25 TORX® pentru a strânge șurubul clemei comenzii la 5-6 N·m.
3. Rotiți reglajul în poziția dorită.
4. Prindeți furtunul pe cadru conform instrucțiunilor producătorului cadrului.

Întreținerea

Dispozitivul Connectamajig™ poate fi conectat numai de 3 ori înainte de a fi necesar să aerisiți comanda.



ATENȚIE – PERICOL PENTRU OCHI

Înainte de a deconecta dispozitivul Connectamajig presați dispozitivul de acționare la distanță în poziție blocată, deoarece în caz contrar va fi pulverizat lichid din furtun.



www.sram.com

WORLD HEADQUARTERS

SRAM LLC

1333 North Kingsbury, 4th floor
Chicago, Illinois 60642

ASIAN HEADQUARTERS

SRAM Taiwan

No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung
County 429 · Taiwan

EUROPEAN HEADQUARTERS

SRAM Europe

Paasbosweg 14-16
3862 ZS Nijkerk
The Netherlands