

SRAM®



±E M A T I C

Gwarancja SRAM LLC

Zakres ograniczonej gwarancji

Jeśli nie wskazano inaczej w niniejszym dokumencie, firma SRAM gwarantuje, że jej produkty są wolne od wad materiałowych i produkcyjnych przez okres dwóch lat od daty pierwszego zakupu. Niniejsza gwarancja jest udzielana pierwszemu właścicielowi i jest nieprzenoszalna. Roszczenia gwarancyjne należy składać u sprzedawcy, u którego nabyto rower lub komponent firmy SRAM. Wymagany jest oryginalny dowód zakupu. **Jeśli nie wskazano inaczej w niniejszym dokumencie, SRAM nie udziela żadnych innych gwarancji ani deklaracji (wyróżnionych ani dorozumianych) oraz wyłącza się niniejszym z odpowiedzialności z tytułu wszelkich gwarancji (w tym gwarancji dorozumianych związanych z właściwym użytkowaniem, gwarancji zgodności z przeznaczeniem lub przydatności do określonego celu).**

Przepisy lokalne

Niniejsza gwarancja nadaje nabywcy szczególne prawa. Nabywca może mieć także i inne prawa zmieniające się zależnie od stanu (USA) lub prowincji (Kanada), lub zależnie od kraju w innej części świata.

W takim zakresie, w jakim gwarancja jest niezgodna z prawem lokalnym, niniejsza gwarancja podlega modyfikacjom dostosowującym ją do danego prawa, zgodnie z jego wymogami, pewne wyłączenia i ograniczenia mogą odnosić się do nabywcy. Na przykład, niektóre stany USA, jak też i rządy poza USA (włącznie z kanadyjskimi prowincjami) mogą:

- Wykluczać stwierdzenia wyłączenia i ograniczenia niniejszej gwarancji, tak aby nie ograniczały przepisowych praw konsumenta (np. Wielka Brytania).
- W inny sposób zabraniać producentom wprowadzania takich wyłączeń i ograniczeń.

Ograniczenia odpowiedzialności

W zakresie dopuszczalnym przez lokalne prawo, z wyjątkiem zobowiązań ustalonych w niniejszej gwarancji, w żadnym wypadku SRAM albo jego niezależni dostawcy, nie będą odpowiadać za szkody bezpośrednie, pośrednie, szczególne, uboczne lub wtórne.

Ograniczenia gwarancji

Niniejsza gwarancja nie odnosi się do produktów niewłaściwie zainstalowanych i/lub korygowanych niezgodnie z odpowiednią instrukcją techniczną instalacji firmy SRAM. Instrukcje instalacji SRAM można znaleźć na stronie : sram.com, rockshox.com, avidbike.com, truvativ.com, zip.com lub quarq.com.

Niniejsza gwarancja nie odnosi się do produktów uszkodzonych w wypadku, zderzeniu, na skutek

niewłaściwego użycia, użycia niezgodnego ze specyfikacją użytkowania, określoną przez producenta, lub innych okoliczności, w których produkt był poddany siłom lub obciążeniom nieprzewidzianym przez konstrukcję.

Niniejsza gwarancja nie odnosi się do produktów, które były modyfikowane, na przykład kiedy otwierano lub naprawiano jakiegokolwiek elementu elektronicznego lub z elektroniką powiązane, w tym silnik, urządzenie sterujące, akumulator, przewody elektryczne, włączniki lub ładowarki.

Niniejsza gwarancja nie odnosi się do produktów z celowo zmienionym, zniekształconym lub usuniętym numerem seryjnym lub kodem produkcyjnym.

Niniejsza gwarancja nie obejmuje normalnego zużycia. Części podlegające zużyciu mogą ulec uszkodzeniu na skutek normalnego użytkowania, zaniedbania serwisowania zgodnego z zaleceniami odnoszącymi się do produktów SRAM i/lub jazdy lub montażu w warunkach innych niż zalecane.

Części podlegające zużyciu:

Uszczelnienia przeciwpylowe/Tuleje/Uszczelki O-Ring/
Pierścienie Glide rings/Gumowe elementy ruchome/Pierścienie piankowe/Elementy mocujące Rear shock i najważniejsze uszczelki/Górne rury (podpory)/Gołe gwinty i śruby (alumiunowe, tytanowe, z magnesu lub stalowe)/Obudowa hamulców/Klocki hamulcowe/Lańcuchy/Zębatki/Kasety/Przerzutki i przewody hamulców (wewnętrzne i zewnętrzne)/Uchwyty kierownicy/ Uchwyty przerzutek/Koła pasowe napinające/ Tarcze hamulcowe/Powierzchnie hamujące koła/Podkładki Bottomout/ Łożyska/Pierścienie nośne łożyska/Zapadki/Biegi/Śprychy/ Wolne płyty/Podkładki na kierownicy aerodynamiczną/Korożja/ Narzędzia/Silniki/Akumulatory

Z wyłączeniem odmiennych postanowień niniejszego dokumentu,

gwarancja na akumulator i ładowarkę nie obejmuje uszkodzeń na skutek przerw w dostawie prądu, użycia niewłaściwej ładowarki, niewłaściwej konserwacji lub innych nadużyć.

Niniejsza gwarancja nie pokrywa szkód spowodowanych użyciem części innych producentów.

Niniejsza gwarancja nie pokrywa szkód spowodowanych użyciem części niezgodnych, nieodpowiednich i/lub nieautoryzowanych przez SRAM do użycia z elementami SRAM.

Niniejsza gwarancja nie pokrywa szkód wynikających z użycia komercyjnego (wynajmu).

SPIS TREŚCI

UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA	4
BUDOWA BAGAŻNIKA E-MATIC	5
JAK TO DZIAŁA	6
PIERWSZA PRZEJAŹDŻKA	6
KORZYSTANIE Z BAGAŻNIKA	6
MONTAŻ	7
MONTAŻ KOŁA	7
MONTAŻ ŁAŃCUCHA	7
MONTAŻ BAGAŻNIKA	8
MONTAŻ AKUMULATORA	11
MONTAŻ ZŁĄCZA	11
ŁADOWARKA	12
ŁADOWANIE AKUMULATORA	12
WSKAŹNIKI LED	12
AKUMULATOR I PIASTA	13
WSKAŹNIKI LED I DŹWIĘKI	13
PRZECHOWYWANIE AKUMULATORA	13
ZASADY UŻYTKOWANIA I KONSERWACJA	14
CZYSZCZENIE	14
USUWANIE USTEREK	15

UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE



Niebezpieczeństwo pożaru, wybuchu i porażenia prądem elektrycznym. Używaj wyłącznie ładowarki dostarczonej przez firmę SRAM. Korzystanie z innych ładowarek może spowodować przegrzanie, zapalenie się lub wybuch akumulatora.



Unikaj nadmiernych temperatur; temperatura przechowywania powinna wynosić między -20°C a 30°C.

Unikaj działania wilgoci/wody oraz uderów. Nie używaj akumulatora, gdy jego obudowa jest pęknięta lub uszkodzona.

W żaden sposób nie modyfikuj bagażnika, piasty, złącza ani akumulatora.

Nie przekraczaj maksymalnego obciążenia bagażnika wynoszącego 25 kg.

Do bagażnika można montować wyłącznie autoryzowane dziecięce foteliki rowerowe zgodnie z instrukcją ich producenta. Nie używaj bagażnika do ciągnięcia przyczepki.

Podczas montażu systemu E-MATIC w rowerze skonsultuj się z producentem ramy w celu określenia zgodności części.

Dodatkowy ciężar pakietu akumulatora z tyłu, fotelika dla dziecka lub bagażnika rowerowego może zmienić charakterystykę hamowania, kierowania i jazdy roweru.

Przed jazdą należy przećwiczyć technikę jazdy i hamowania na płaskiej i równej nawierzchni.

Rower ze wspomaganiem elektrycznym może szybko przyspieszać.

Wspomaganie elektryczne może zmniejszyć stabilność na śliskich powierzchniach.

W celu ładowania akumulatora korzystaj z gniazda AC o napięciach 110-240 V.

Nie ładuj akumulatora, który jest gorący lub gdy temperatura powietrza przekracza 40°C.

Nie pozostawiaj akumulatora dołączonego do ładowarki po jego całkowitym naładowaniu.

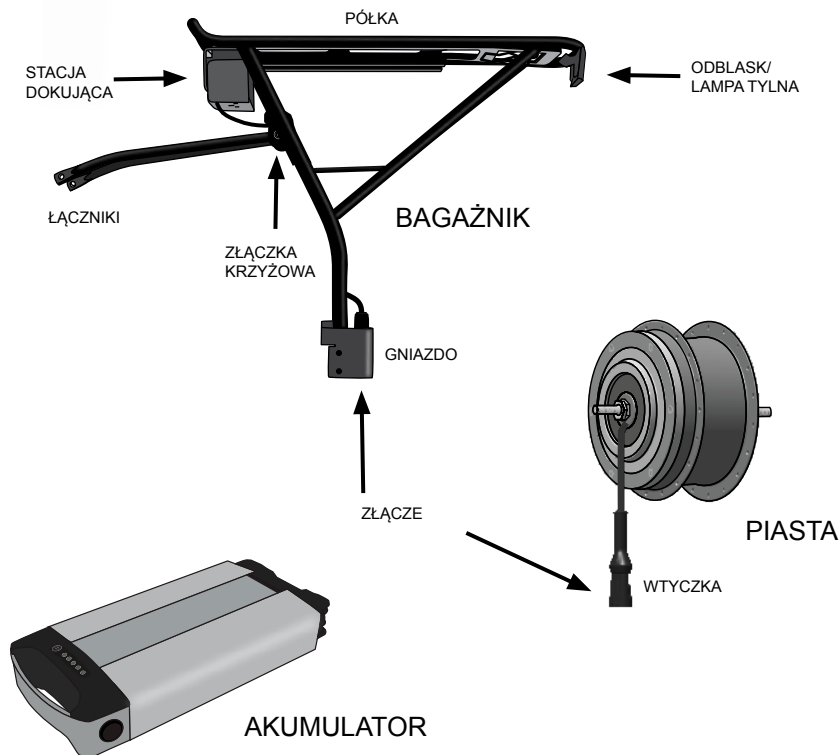


Zużyte akumulatory należy poddać recyklingowi lub utylizować zgodnie z przepisami lokalnymi i krajowymi.

Dla klientów na terenie Stanów Zjednoczonych oraz Kanady firma SRAM weszła w partnerstwo z Rechargeable Battery Recycling Corporation. Zadzwoń pod numer 1-800-8-BATTERY lub odwiedź stronę internetową www.rbcc.org w celu uzyskania dodatkowych informacji.

Korzystaj wyłącznie z oryginalnych zamienników akumulatorów firmy SRAM.

BUDOWA BAGAŻNIKA E-MATIC



JAK TO DZIAŁA

PIERWSZA PRZEJAŻDŻKA

Upewnij się, że droga jest wolna i uważaj na zakrętach. Załącz wspomaganie elektryczne piasty, naciskając przycisk zasilania na akumulatorze. Gdy tylko zaczniesz pedałować, automatycznie włączy się wspomaganie piasty. Zmiana biegów będzie odbywać się automatycznie, zależnie od warunków jazdy. Piasta zapewnia wspomaganie elektryczne do maksymalnej prędkości jazdy podanej na jej obudowie. Powyżej tej prędkości piasta wyłącza wspomaganie. Wspomaganie włączy się ponownie, gdy prędkość spadnie poniżej maksymalnej. Akumulator wyłączy się automatycznie, jeśli będzie pozostawiony w stanie bezczynności przez ponad 10 minut.

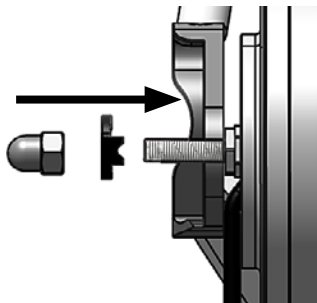
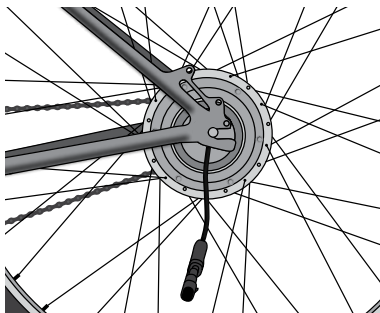
KORZYSTANIE Z BAGAŻNIKA

- Maksymalne obciążenie bagażnika, nie licząc akumulatora, wynosi 25 kg.
- Rozkładaj ciężar równomiernie na całej płócie bagażnika.
- Nie przesłaniaj odblasków i/lub lamp.

MONTAŻ

MONTAŻ KOŁA

1. Umieść koło tylne w tylnych hakach ramy. Obróć koło tak, aby złącze skierowane było w dół.
2. Załóż po jednej podkładce z każdej strony osi. Łapka podkładki powinna być skierowana do wnętrza otworu haka.
3. Załóż na oś śruby i dokręć je kluczem 15 mm do uzyskania momentu 30-40 N•m.

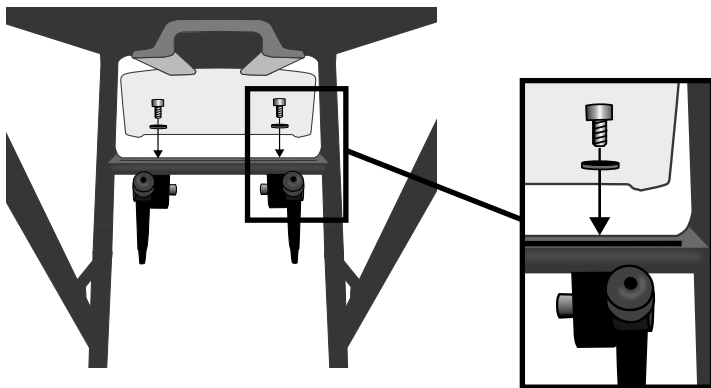
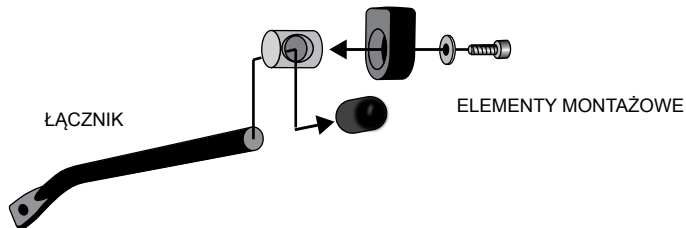


MONTAŻ ŁAŃCUCHA

- Stosuj wyłącznie łańcuch jednobiegowy.
- Dopasuj rozmiar i zamontuj łańcuch zgodnie z instrukcjami producenta.
- Upewnij się, że łańcuch posiada właściwe napięcie i nie jest nadmiernie napięty w żadnym punkcie układu napędowego.
- System E-MATIC zaprojektowano dla układów napędowych jednobiegowych i nie może być on stosowany w rowerach z przerzutkami przednimi lub tylnymi.
- W przypadku haków pionowych wymagane jest stosowanie napinacza łańcucha.

MONTAŻ BAGAŻNIKA

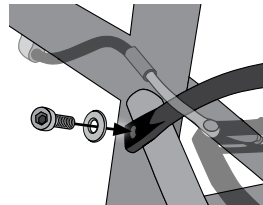
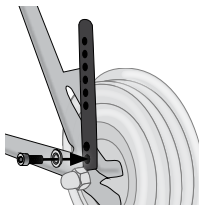
1. Jeżeli łączniki bagażnika nie są wstępnie przystosowane do montażu, należy zaopatrzyć je w odpowiednie elementy i przykręcić śrubami do złączki krzyżowej. Śruby elementów montażowych i śruby w złączce krzyżowej powinny pozostać luźno osadzone podczas poprawek. Zostaną dokręcone na późniejszym etapie.



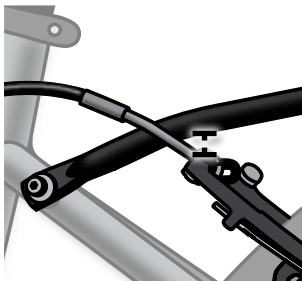
WIDOK Z TYŁU

MONTAŻ BAGAŻNIKA

1. Ustaw podpórki pionowo. Przykręć je do odpowiednich elementów montażowych ramy, stosując dołączone śruby i podkładki. Dokręć śruby momentem zalecanym przez producenta ramy.
2. Wsuń bagażnik na podpórki.
3. Stosując śruby i podkładki z wyposażenia ramy, przykręć do niej łączniki. Dokręć śruby momentem zalecanym przez producenta ramy.

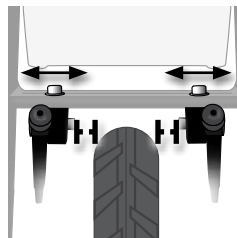
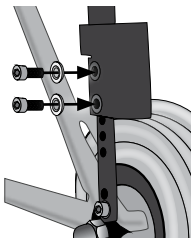


4. Ustaw wysokość zawieszenia bagażnika tak, aby zachować odstęp między bagażnikiem a hamulcem oraz oponą.



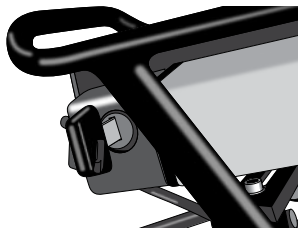
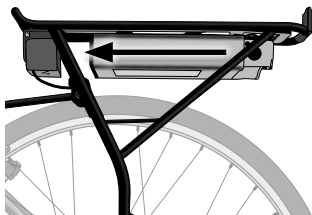
MONTAŻ BAGAŻNIKA

5. Posługując się kluczem imbusowym 4 mm, przykręć dwiema śrubami z podkładkami nogi bagażnika do podpórek. Upewnij się, że obie nogi bagażnika znajdują się na tej samej wysokości. Dokręć śruby momentem 7 N•m.
6. Przesuwając bagażnik wzdłuż łączników, ustaw jego półkę w pozycji poziomej.
7. Przesuwając łączniki w złączkach krzyżowych ustaw je tak, aby z każdej strony opony uzyskać jednakowy odstęp. Dokręć śruby elementów montażowych i śruby w złączce krzyżowej momentem 9,5 N•m.



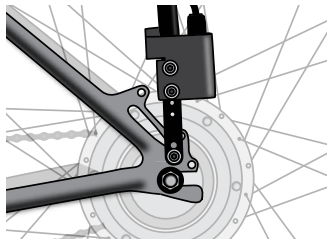
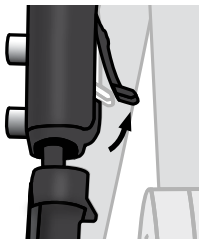
MONTAŻ AKUMULATORA

1. Unieś mocowanie odbłasku/lampy.
2. Ustaw w jednym rzędzie rowki na górze akumulatora i szyny pod półką bagażnika. Trzymając akumulator za uchwyt, wepchnij go do bagażnika do uzyskania trwałego połączenia elektrycznego między bagażnikiem i akumulatorem.
3. Opuść mocowanie odbłasku/lampy.
4. Zamknij akumulator w stacji dokującej bagażnika. **Zawsze zamykaj akumulator przed rozpoczęciem jazdy.**



MONTAŻ ZŁĄCZA

1. Zgraj wypust wtyczki z wypustem gniazda. Unieś wypust gniazda i włóż wtyczkę do gniazda aż do jej zatrzasknięcia. Charakterystyczne kliknięcie będzie świadczyło o poprawności połączenia.



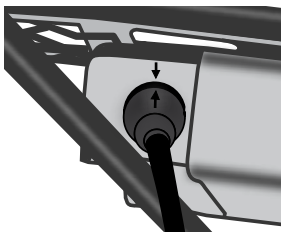
ŁADOWARKA

UWAGA

Akumulator może ulec trwałemu uszkodzeniu, gdy pozostawi się go w stanie rozładowanym.

ŁADOWANIE AKUMULATORA

1. Akumulator można ładować, gdy jest on zamontowany na bagażniku lub po zdjęciu z roweru. Zalecana temperatura ładowania wynosi 0-40°C.
2. Zgraj strzałki na złączu ładowania akumulatora i okrągłym złączu kablowym ładowarki, a następnie połącz ładowarkę z akumulatorem.
3. Włóż wtyk zasilania ładowarki do gniazda sieci elektrycznej w ścianie budynku.
4. Naładuj akumulator. Akumulator nie wymaga pełnego ładowania lub rozładowania pomiędzy cyklami ładowania.
5. Najpierw odłącz ładowarkę od gniazda elektrycznego, a następnie odłącz ładowarkę od akumulatora.



WSKAŹNIKI LED

- Czerwony sygnalizuje, że ładowarka jest połączona z gniazdem elektrycznym.
- Żółty sygnalizuje ładowanie akumulatora.
- Pulsujący zielony sygnalizuje zakończenie 80% ładowania.
- Ciągły zielony oznacza pełne naładowanie akumulatora.

AKUMULATOR I PIASTA

- Nie występuje efekt pamięci; akumulator nie wymaga pełnego naładowania lub pełnego rozładowania pomiędzy cyklami ładowania.
- Pojemność akumulatora w miarę jego użytkowania ulega stopniowemu zmniejszeniu w tempie około 20% na każde 500 pełnych cykli rozładowania-ładowania.

	Akumulator litowo-jonowy	Napięcie	Odległość*	Czas ładowania (w przybliżeniu)
AKUMULATOR	9,7 Ah/350 Wh	36,2 V	50-95 km	4,25 godzin
	7,7 Ah/280 Wh		40-80 km	3,5 godziny
	5,8 Ah/210 Wh		30-60 km	2,5 godziny

*Odległość zależna od warunków jazdy i rodzaju terenu

WSKAŹNIKI LED I DŹWIĘKI

- Naciśnięcie przycisku u góry akumulatora spowoduje zapalenie na kilka sekund kontrolki LED wskazujących poziom naładowania.
- Naciśnięcie przycisku zasilania spowoduje, że wszystkie kontrolki LED zabyśną przez ułamek sekundy, po czym zostaną wyemitowane trzy sygnały dźwiękowe od strony akumulatora, a następnie piasty, wskazując, że działają one prawidłowo.
- Gdy poziom naładowania akumulatora spadnie poniżej 5%, co pięć minut emitowane są dwa sygnały dźwiękowe. W takim przypadku należy bezzwłocznie wymienić akumulator.
- Nieprzerwana seria krótkich sygnałów dźwiękowych generowanych przez piastę świadczy o wystąpieniu błędu.

POZIOM NAŁADOWANIA	
	1-10%
	11-20%
	21-40%
	41-60%
	61-80%
	81-100%

PRZECHOWYWANIE AKUMULATORA

- Nieużywany akumulator należy przechowywać w chłodnym i suchym miejscu.
 - Co trzy miesiące sprawdzaj stan naładowania i w razie potrzeby ładuj akumulator do 50%.
- Akumulator może ulec trwałemu uszkodzeniu, gdy pozostanie całkowicie rozładowany.**

ZASADY UŻYTKOWANIA I KONSERWACJA

- System E-MATIC należy serwisować wyłącznie u sprzedawcy. Nieautoryzowany serwis spowoduje utratę gwarancji SRAM. W razie wątpliwości co do jego stanu skontaktuj się ze sprzedawcą.
- Okresowo dokręcaj wszystkie śruby i nakrętki na osiach.
- Regularnie sprawdzaj, czy jakakolwiek część nie została uszkodzona.

CZYSZCZENIE

- Akumulator oraz piastę należy czyścić wilgotną szmatką z wodą i delikatnym mydłem.
- Nie używaj do mycia wody pod ciśnieniem.

USUWANIE USTEREK

Akumulator nie ładuje się

- Sprawdź poziom naładowania, aby upewnić się, że akumulator wymaga ładowania.
- Sprawdź, czy złącze jest zamontowane poprawnie.
- Sprawdź, czy złącze i kabel nie są uszkodzone.

Wspomaganie elektryczne zapewnia większą lub mniejszą skuteczność od oczekiwanej

- Upewnij się, że akumulator jest naładowany.
- Upewnij się, że załączony jest przycisk zasilania.
- Sprawdź połączenie akumulatora ze stacją dokującą.
- Sprawdź, czy złącze jest zamontowane poprawnie i czy nie jest uszkodzone.
- Sprawdź, czy obciążenie bagażnika nie przekracza maksymalnego dopuszczalnego ciężaru 25 kg.

Ciągła seria krótkich sygnałów dźwiękowych z piasty

- Wyłącz i włącz akumulator.
- Jeżeli sygnał dźwiękowy utrzymuje się w dalszym ciągu, wyłącz akumulator i skontaktuj się ze sprzedawcą.

Uszkodzony kabel zasilający

- Skontaktuj się ze sprzedawcą.

Nietypowe sygnały dźwiękowe

- Skontaktuj się ze sprzedawcą.

SRAM®



TENSIONMATIC

SRAM LLC garanti

Udstrækningen af begrænset garanti

Hvis andet ikke er angivet her, garanterer SRAM, at dets produkter er uden defekter, hvad angår materialer og håndværksmæssig udførelse, i en periode på to år efter det oprindelige køb. Denne garanti gælder kun for den oprindelige køber og kan ikke overdrages. Erstatningskrav i henhold til denne garanti skal foretages via den detailhandler, hvor cyklen eller SRAM-delen blev købt. Den oprindelige kvittering skal fremvises. Hvis ikke det er angivet heri, påtager SRAM sig ingen andre garantier, sikkerheder eller dækninger af nogen art (udtrykt eller underforstået), og alle garantier (inklusive alle underforståede garantier for passende vedligeholdelse, salgbarhed eller egnethed til et bestemt formål) fralægges hermed.

Lokal lovgivning

Denne garanti giver kunden specifikke juridiske rettigheder. Kunden vil muligvis også have andre rettigheder, som kan variere fra stat til stat (USA), fra provins til provins (Canada) og fra land til land i resten af verden.

I den grad denne garanti ikke er i overensstemmelse med lokale love, skal denne garanti anses for at være modificeret til at være i overensstemmelse med sådanne lokale love, og under sådanne lokale love vil visse ansvarsfralæggelser og begrænsninger i denne garanti muligvis gælde for kunden. For eksempel vil nogle stater i USA såvel som nogle offentlige myndigheder uden for USA (deriblandt provinser i Canada) muligvis:

a. Udelukke ansvarsfralæggelserne og begrænsningerne i denne garanti fra at begrænse kundens lovfæstede rettigheder (f.eks. i Storbritannien).

b. På anden vis begrænse producentens mulighed for at gøre sådanne ansvarsfralæggelser og begrænsninger gældende.

Begrænsning af ansvar

I den grad det er tilladt af lokal lovgivning, bortset fra de forpligtelser, som specifikt er anført i denne garanti, skal SRAM og dets tredjepartsleverandører ikke under nogen omstændigheder være ansvarlige for nogen direkte, indirekte, specielle, hændelige eller følgeskader.

Begrænsning af garanti

Denne garanti dækker ikke produkter, som er blevet forkert monteret og/eller justeret iht. den relevante tekniske vejledning for montering af SRAM. Manualer til montering af udstyr fra SRAM kan findes online på sram.com, rockshox.com, avidbike.com, truvativ.com, zipp.com eller quark.com.

Denne garanti dækker ikke beskadigelse af produktet forårsaget ved styrt, sammenstød, misbrug af produktet, manglende overholdelse af fabrikantens specifikationer for anvendelse eller nogen andre forhold, hvor produktet er blevet udsat for belastninger eller påvirkninger, det ikke er designet til.

Denne garanti gælder ikke, hvis produktet er blevet modificeret, inklusive, men ikke begrænset til forsøg på at åbne eller reparere nogen elektronik og komponenter relateret til elektronik, inklusive motoren, kontrollen, batteripakker, ledninger, kontakter og opladere.

Denne garanti er ikke gyldig, hvis serienummeret eller produktionskoden bevidst er blevet ændret, udkradset eller fjernet.

Denne garanti dækker ikke normalt slid. Dele, som udsættes for normalt slid, vil lide skade som følge af normal brug, eller hvis der ikke udføres vedligeholdelse efter SRAM's anbefalinger og/eller brug eller montering under andre forhold eller til andre formål end de anbefalede.

Dele, som udsættes for normalt slid, er følgende:

Støvtætninger /bøsninger/luftforseglende O-ring/glidringe / bevægelige gummidelle /skumringe /befæstelsesdele og primære pakninger på bagerste støddæmpere /øvre inderrør (gaffelsamlinger) / Ødelagte gevind/bolte (aluminium, titan, magnesium, stål) /bremsebøsninger /bremsesko /kæder/ tandhjul/kassetter/gear- og bremsekabler (indre og ydre) /styrgreb /greb til gearskifte /pullehjul / skiver til skivebremser / bremseflader på hjul /standsesko /kuglelejer /lejer /pæler/ gearhjul /eger/ frihjulssnav /ærrpuder /korrosion/værktøjer/ motorer/batterier

Uanset alt andet angivet heri, så er denne garanti begrænset til et år for al elektronik og komponenter relateret til elektronik inklusive motorer, kontroller, batteripakker, ledninger, kontakter og opladere. Garantien på batteripakker og opladeren dækker ikke skader fra overspænding, brug af forkert oplader, forkert vedligeholdelse eller anden fejlagtig brug.

Denne garanti dækker ikke skader forårsaget som følge af anvendelse af dele fra forskellige producenter.

Denne garanti dækker ikke skader forårsaget af brug af dele, som ikke er kompatible, egnede og/eller autoriseret af SRAM til brug med SRAM dele.

Denne garanti dækker ikke skader som følge af kommerciel brug/udlejningsbrug.

INDHOLD

INSTRUKTIONER VEDR. SIKKERHED	19
OVERSIGT OVER E-MATIC.....	20
SÅDAN VIRKER DEN	21
DEN FØRSTE TUR.....	21
BRUG AF BAGAGEBÆREREN	21
MONTERING	22
MONTERING AF HJUL	22
MONTERING AF KÆDE	22
MONTERING AF BAGAGEBÆRER	23
MONTERING AF BATTERI	26
MONTERING AF STIK	26
OPLADER.....	27
OPLADNING AF BATTERI.....	27
LED-INDIKATORER.....	27
BATTERI & NAV	28
LED-INDIKATORER OG LYDE	28
OPBEVARING I LÆNGERE TID.....	28
VEDLIGEHOLDELSE.....	29
RENGØRING.....	29
FEJLFINDING.....	30

INSTRUKTIONER VEDR. SIKKERHED

ADVARSEL



Risiko for brand, eksplosion og elektrisk stød. Brug kun en oplader leveret af SRAM. Brug af andre opladere kan medføre, at batteriet overophedes, der går ild i det eller det eksploderer.



Undgå ekstreme temperaturer; opbevar det mellem -20 °C og 30 °C.

Undgå at udsætte delene for fugt/vand og stød. Brug ikke batteriet, hvis batterikassen er revnet eller beskadiget.

Bagagebæreren, navet, stikket eller batteriet må ikke modificeres på nogen måde.

Bagagebæreren må ikke læsses med mere end 25 kg.

Bagagebæreren må kun anvendes til cykelbarnestole, hvis de kan sættes på i overensstemmelse med anvisningerne fra producenten af cykelbarnestolen. Brug ikke bagagebæreren til at trække en trailer med.

Spørg producenten af cykelrammen for at høre mere om kompatibilitet, når E-MATIC-systemet skal sættes på en cykel.

Den ekstra vægt fra batteripakken til at sætte bag på cyklen, et barnesæde, bagagebærer og/eller andet ekstra udstyr kan påvirke balancen, hvilket du skal være opmærksom, når håndterer, styrer og bremser den. Øv dig i at køre og bremse på et sted, der er fladt og vandret, før du går i gang med at cykle.

Cyklen kan accelerere hurtigt med hjælp fra batteriet.

Hjælpen fra batteriet kan reducere stabiliteten på glatte overflader.

Batteriet oplades fra en vekselstrømsstikkontakt med 110-240 V.

Oplad ikke batteriet, hvis det føles varmt, eller hvis lufttemperaturen er over 40 °C.

Batteriet må ikke fortsat være sat til opladeren, efter opladningen er færdig.

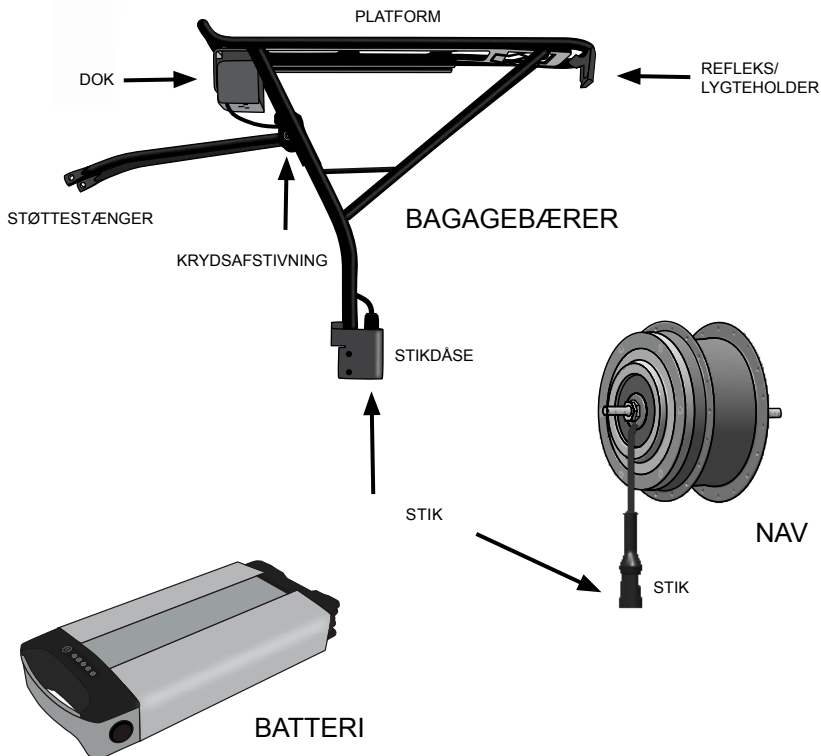


Brugte batterier skal sendes til genindvinding eller bortskaffes i overensstemmelse med lokale og overordnede bestemmelser.

Til kunder i USA og Canada kan vi oplyse, at SRAM samarbejder med Rechargeable Battery Recycling Corporation. Ring til 1-800-8-BATTERY eller se www.rbrcc.org for at få flere oplysninger.

Batteriet må kun udskiftes med et rigtigt udskiftningsbatteri fra SRAM.

OVERSICHT OVER E-MATIC



SÅDAN VIRKER DEN

DEN FØRSTE TUR

Sørg for, at der er fri bane, og vær forsigtig, når du bruger pedalerne og kører rundt om hjørner. Slå det elektriske nav til ved at trykke på startknappen på batteriet. Når du træder i pedalerne, vil navet automatisk starte og hjælpe til. Alt efter forholdene vil den automatiske transmission tilpasse sig. Navet yder elektrisk hjælp, den maksimale hastighed er angivet på navet. Køres der hurtigere end denne hastighed, stopper navet med at hjælpe til, indtil hastigheden er under denne maks. hastighed. Batteripakken slukkes automatisk, hvis den er inaktiv i mere end 10 minutter.

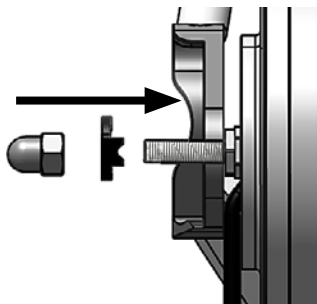
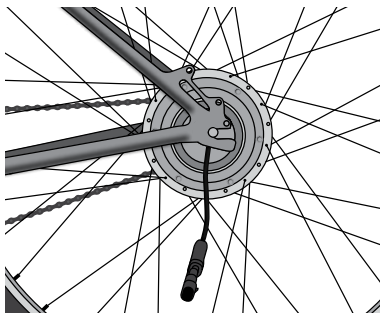
BRUG AF BAGAGEBÆREREN

- Der kan maks. læsses 25 kg på bagagebæreren, ud over vægten af batteriet.
- Fordel vægten ligeligt over de to sider af bagagebæreren.
- Pas på ikke at dække nogen reflekser og/eller lygter til, når der pakkes ting på bagagebæreren.

MONTERING

MONTERING AF HJUL

1. Sæt baghjulet i de bagerste gaffelender. Drej hjulet, så stikket vender direkte nedad.
2. Put en fjederskive på begge ender af akslen, så tappen på skiven er inde i åbningen af gaffelenden.
3. Sæt begge akselmøtrikker på, og stram dem til 30-40 N·m med en 15 mm-nøgle.

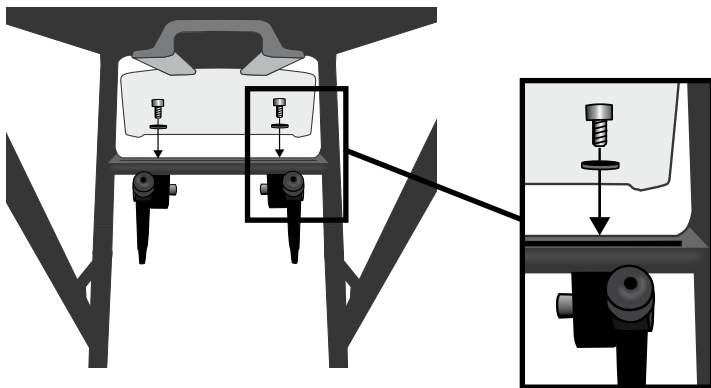
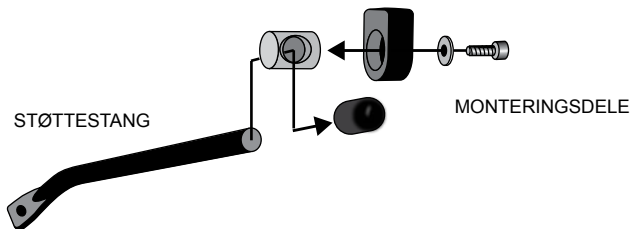


MONTERING AF KÆDE

- Brug kun en single speed-kæde.
- Afgør størrelse af kæden iht. producentens anvisninger, og monter den iht. disse.
- Sørg for, at kæden har en passende stramhed og ikke er for stram nogen steder i kædeføringen.
- E-MATIC er kun designet til single speed-kædeføring og kan ikke bruges med for- eller bagskifter.
- I lodrette gaffelender er det nødvendigt med en kædespænder.

MONTERING AF BAGAGEBÆRER

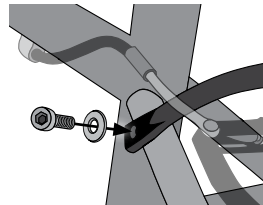
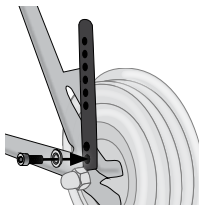
1. Hvis støttestængerne ikke er samlet på forhånd, så brug monteringsdelene til at samle støttestængerne og bolte dem ind i krydsafstivningen på bagagebæreren. Monteringsboltene og boltene i krydsafstivningen skal være løst skruet i, mens der foretages justeringer; de skal spændes senere.



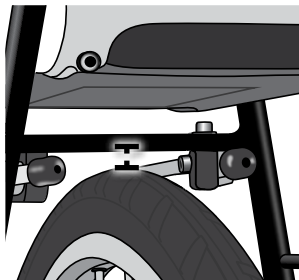
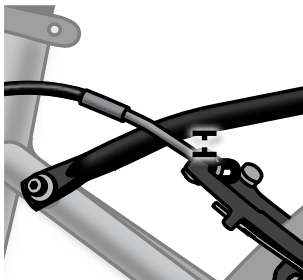
SET BAGFRA

MONTERING AF BAGAGEBÆRER

1. Placer forlængelserne til bagagebæreren lodret imod de nederste monteringshuller på rammen. Sæt de bolte og spændeskiver, som fulgte med rammen, gennem begge bagagebærerforlængere hver især og ind i rammen. Stram dem efter anvisningerne fra producenten.
2. Sæt bagagebæreren på bagagebærerforlængelserne.
3. Sæt de bolte og spændeskiver, som fulgte med rammen, gennem begge fastgørelsesstængerne til bagagebæreren og ind i de øverste monteringshuller på rammen. Stram dem efter anvisningerne fra rammeproducenten.

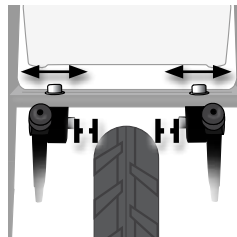
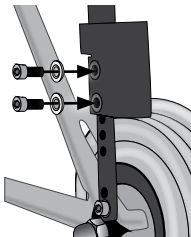


4. Indstil højden af bagagebæreren, så den ikke rammer bremserne eller dækket.



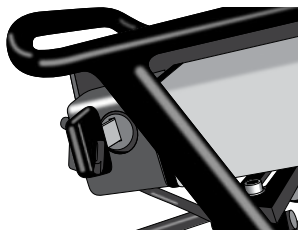
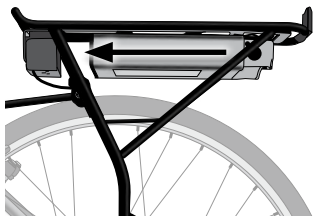
MONTERING AF BAGAGEBÆRER

5. Brug en 4 mm-unbraconøgle, og skru to bolte med spændeskiver gennem benene til bagagebæreren og ind i forlængerne. Sørg for, at benene til bagagebæreren er sat til samme højde på begge sider. Spænd boltene til 7 N•m.
6. Træk bagagebæreren langs støttestængerne, indtil bagagebæreren er vandret.
7. Juster støttestængerne ved krydsafstivningen, så der er lige meget plads på begge sider af dækket. Spænd monteringsboltene og boltene i krydsafstivningen til 9,5 N•m.



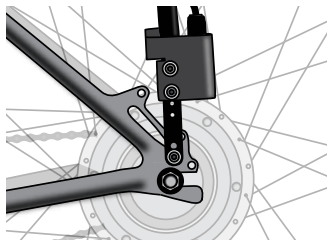
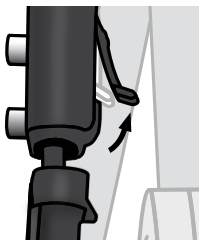
MONTERING AF BATTERI

1. Løft refleksen/lygteholderen.
2. Ret rillerne øverst på batteriet ind efter skinnerne under bagageplatformen. Brug håndtaget og skub batteriet ind under platformen, indtil de elektriske kontakter på batteriet og bagagebæreren er forsvarligt forbundet.
3. Sænk refleksen/lygteholderen ned igen.
4. Lås batteriet ind i dokken på bagagebæreren. **Lås altid batteriet, før du cykler på cyklen.**



MONTERING AF STIK

1. Ret tappen på stikket ind efter tappen på stikdåsen. Løft tappen på soklen, og sæt stikket i, så det klikker og er sat helt i. Du vil høre et klik, når stikket er korrekt sat i.



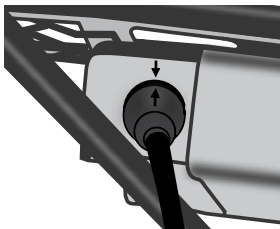
OPLADER

BEMÆRK

Batteriet kan blive permanent beskadiget, hvis det bliver helt afladet.

OPLADNING AF BATTERI

1. Batteriet kan oplades, mens det stadig sidder i bagagebæreren, eller når det er taget af cyklen. Den anbefalede temperatur til opladning er 0-40 °C.
2. Ret pilen på batteriets opladningsstik ind efter pilen på det runde stik på opladningsstikket, og sæt opladeren til batteriet.
3. Sæt strømledningen fra opladeren til en stikkontakt.
4. Batteriet behøver ikke at blive helt opladet eller afladet mellem cyklusser med brug og opladning.
5. Tag først stikket ud af stikkontakten, og tag derefter stikket til opladeren ud af batteriet.



LED INDIKATORER

- Rødt indikerer, at opladeren er sat til en stikkontakt.
- Gult indikerer, at batteriet oplades.
- Blinkende grønt indikerer, at opladningen er 80 % færdig.
- Vedvarende grønt indikerer, at batteriet er helt opladet.

BATTERI OG NAV

- Ingen hukommelses-virkning. Batteriet behøver ikke at blive helt opladet eller afladet mellem opladningscyklusser.
- Kapaciteten mindskes langsomt, hvis batteriet bruges ~20 % pr. 500 fulde cyklusser til afladning-opladning.

	Lithium-ion batteri	Spænding	Distance*	Opladningstid (cirka)
BATTERI	9,7 At/350 Wt	36,2 V	50-95 km	4,25 timer
	7,7 At/280 Wt		40-80 km	3,5 timer
	5,8 At/210 Wt		30-60 km	2,5 timer

*Distance er afhængig af forhold og terræn

LED INDIKATORER OG LYDE

- Tryk på knappen på toppen af batteriet, så vil LED-lamperne for energiniveau lyse i flere sekunder og indikere batteriets opladningsniveau.
- Hvis du trykker på startknappen vil alle LED-lamper for energiniveau blinke en brøkdelt af et sekund, efterfulgt af tre bip fra batteriet, og tre bip fra navet, for at angive, de fungerer korrekt.
- Batteriet vil bippe to gange hvert femte minut, når opladningsniveauet er under 5 %. Sker det, så oplad med det samme batteriet.
- Navet vil bippe kontinuerligt, hvis der er fejl.

OPLADNINGSNIVEAU	
	1-10 %
	11-20 %
	21-40 %
	41-60 %
	61-80 %
	81-100 %

OPBEVARING I LÆNGERE TID

- Opbevar batteriet et tørt, køligt sted, når det ikke bruges.
- Tjek status for opladning hver tredje måned og oplad det til 50 %, når det er nødvendigt. **Batteriet kan blive permanent beskadiget, hvis det bliver helt afladet.**

VEDLIGEHOLDELSE

- E-MATIC må kun serviceres af forhandleren. Ikke-autoriseret service vil gøre SRAM's garanti ugyldig. Kontakt forhandleren, hvis du er usikker på noget vedrørende din E-MATIC.
- Stram regelmæssigt alle bolte og akselmøtrikker.
- Tjek regelmæssigt alle dele for skader.

RENGØRING

- Rengør batteripakken og navet med en klud fugtet med mild sæbe og vand.
- Du må ikke dyppe nogen dele i vand eller bruge vand under højtryk til rengøring.

FEJLFINDING

Batteriet bliver ikke opladet

- Tjek opladningsniveauet for at se, om batteriet kræver opladning.
- Tjek, at stikket er sat korrekt i.
- Tjek, om stik eller kabel er beskadigede.

Hjælpen fra batteriet yder mere eller mindre hjælp end forventet

- Tjek, at batteriet er opladet.
- Sørg for, at batteriets startknap er tændt.
- Tjek forbindelsen mellem batteriet og dokken.
- Tjek, at stikket er sat korrekt i, og om stikket er beskadiget.
- Tjek, at bagagebæreren ikke er læsset med mere end den maksimale kapacitet på 25 kg.

Vedvarende bip som tegn på fejl fra navet

- Genstart batteriet.
- Hvis bippene, som indikerer fejl, fortsætter efter genstart, så sluk for batteriet og kontakt forhandleren.

Strømkablet er beskadiget

- Kontakt din forhandler.

Usædvanlige lyde

- Kontakt din forhandler.

SRAM®



TENMATIC

Záruka společnosti SRAM LLC

Rozsah omezené záruky

Pokud není uvedeno jinak, poskytuje společnost SRAM na své produkty záruku na vady materiálu a zpracování po dobu dvou let od prvotního zakoupení. Tato záruka se vztahuje pouze na původního majitele a je nepřenositelná. Reklamacie v rámci této záruky musí být učiněny prostřednictvím prodejce, kde byly jízdni kol nebo komponenta SRAM zakoupeny. Je nutné předložit původní doklad o koupi. **S výjimkou zde uvedených záruk neposkytuje společnost SRAM žádné jiné záruky ani prohlášení jakéhokoli typu (výslovné ani odvozené), a tímto dokumentem se zároveň veškerých záruk zříká (včetně jakýchkoli odvozených záruk týkajících se náležitosti péče, prodejnosti nebo vhodnosti k určitému účelu).**

Místní zákonné předpisy

Toto prohlášení o záruce dává zákazníkovi zvláštní právní nároky. Zákazník může mít také další práva, která se mohou mezi jednotlivými státy v USA, provinciemi v Kanadě nebo jinými zeměmi ve světě lišit.

Pokud je rozsah tohoto prohlášení o záruce v rozporu s místními zákony, považuje se tato záruka za upravenou tak, aby nebyla v rozporu s takovými zákony. V souladu s místními zákony se zákazníkovi mohou týkat určitá zřeknutí se práv a omezení tohoto prohlášení o záruce. Některé státy v USA, jakož i některé státy mimo USA (včetně provincií v Kanadě), mohou například:

- a. vyloučit omezení zákonných práv spotřebitele v podobě zřeknutí se práv a omezení uvedených v tomto prohlášení o záruce (např. v UK);
- b. jinak omezit schopnost výrobce uplatnit taková zřeknutí se práv nebo omezení.

Omezení odpovědnosti

Do výše rozsahu záruky umožněné místním zákonem, kromě povinnosti výslovně uvedených v tomto prohlášení o záruce, nejsou v žádném případě společnost SRAM nebo její třetí dodavatelská strana odpovědné za přímé, nepřímé, zvláštní, náhodné nebo následné škody.

Omezení záruky

Tato záruka se nevztahuje na produkty, které byly nesprávně nainstalovány a/nebo nebyly nastaveny podle příslušné technické instalační příručky společnosti SRAM. Instalační příručky společnosti SRAM jsou k dispozici on-line na adresách sram.com, rockshox.com, avidbike.com, truvativ.com, zipz.com a quarq.com.

Tato záruka se nevztahuje na poškození produktu způsobené nehodou, nárazem, hrubým zacházením, nedodržováním

pokynů výrobce týkajících se používání nebo jinými okolnostmi, při kterých byl produkt vystaven silovému působení nebo zatížení převyšujícím jeho konstrukční dimenzování.

Tato záruka se nevztahuje na případy, kdy byl produkt upraven. Jedná se mimo jiné o případy, kdy došlo k pokusu o otevření nebo opravu elektronických nebo s elektronikou souvisejících komponent, včetně motoru, řídící jednotky, akumulátorových modulů, svazků kabelů, přepínačů nebo nabíječů.

Tato záruka pozbývá platnosti, pokud došlo k úmyslné změně, zneshodnocení nebo odstranění sériového čísla nebo výrobního kódu.

Tato záruka se nevztahuje na běžné opotřebení. Spotřební díly jsou vystaveny poškození následkem běžného používání, nedodržení servisních doporučení společnosti SRAM a/nebo jízdy či instalace za jiných podmínek nebo používání, než je doporučeno.

Součásti, u nichž dochází k přirozenému opotřebení:

Protiprachová těsnění / pouzdra vidlic či ložisek / vzduchotěsné o-kroužky / stírací kroužky / pryžové pohyblivé díly / pénové kroužky / upevňovací prvky a hlavní těsnění zadního tlumiče / trubky předních vidlic / nepovlakované závitky a šrouby (z hliníkových, titanových či hořčíkových slitin nebo oceli) / manžety brzd / brzdové destičky / řetězy / řetězová kola (převodníky a pastorky) / kazety / bowdeny brzd a měničů / vodičů a naplněcí kladky / brzdové kotouče / brzdná plocha ráfků kol / dorazy / ložiska / kroužky valivých ložisek / západkové spoje / ozubená převodová kola / dráty a paprsky kol / volnoběžné náboje / podušky řídítek Aero / díly náchylné ke korozi / montážní nástroje / motory / akumulátory

Bez ohledu na ostatní informace uvedené v tomto dokumentu

záruka na akumulátorový modul a na nabíječku se nevztahuje na škody způsobené rázovým přepětím, použitím nesprávné nabíječky, nesprávnou údržbou ani dalšími způsoby nesprávného používání.

Tato záruka nekryje škody způsobené používáním součástí jiných výrobků.

Tato záruka nekryje škody způsobené používáním součástí, které nejsou kompatibilní, vhodné a/nebo autorizované společností SRAM pro používání s komponentami SRAM.

Tato záruka nekryje škody vyplývající z komerčního používání (pronájmu).

OBSAH

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	34
KONSTRUKCE ZAŘÍZENÍ E-MATIC	35
PRINCIP ČINNOSTI	36
PRVNÍ JÍZDA	36
POUŽITÍ NOSIČE	36
INSTALACE	37
MONTÁŽ KOLA	37
MONTÁŽ ŘETĚZU	37
MONTÁŽ NOSIČE	38
MONTÁŽ AKUMULÁTORU	41
ZAPOJENÍ KONEKTORU	41
NABÍJEČKA	42
NABÍJENÍ AKUMULÁTORU	42
KONTROLKY LED	42
AKUMULÁTOR A NÁBOJ KOLA	43
KONTROLKY LED A ZVUKOVÉ SIGNÁLY	43
DLOUHODOBÉ USKLADNĚNÍ	43
ÚDRŽBA A SERVIS	44
ČIŠTĚNÍ	44
ODSTRAŇOVÁNÍ POTÍŽÍ	45

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

VAROVÁNÍ



Riziko požáru, výbuchu nebo úrazu elektrickým proudem. Vždy používejte pouze nabíječku výrobce SRAM. Při použití jiných nabíječek může dojít k přehřívání akumulátoru, vznícení nebo explozi.



Vyhýnejte se extrémním teplotám; skladujte výrobek při teplotách -20 až 30 °C.

Chraňte výrobek před vlhkostí/vodou a nárazy. Je-li pouzdro akumulátoru prasklé nebo poškozené, akumulátor nepoužívejte.

Neprovádějte žádné úpravy nosiče, náboje, konektoru ani akumulátoru.

Nikdy nepřekračujte maximální přípustné zatížení nosiče 25 kg.

Nosič je vhodný pouze k montáži schválených dětských sedaček, a to v souladu s pokyny výrobce dětské sedačky. Nosič nikdy nepoužívejte k připojení přívěsného vozíku.

Chcete-li jízdní kolo vybavit systémem E-MATIC, ověřte nejprve kompatibilitu u výrobce rámu kola.

Přidaná hmotnost akumulátorového modulu na zadním nosiči, hmotnost dětské sedačky a případně dalšího příslušenství na nosiči může způsobit změnu jízdních vlastností kola při jízdě, zatáčení a brzdění. Před jízdou si vyzkoušejte techniku jízdy a brzdění na vodorovném povrchu bez nerovností.

Jízdní kolo s elektrickou asistencí může mít prudší akceleraci. Elektrická asistence může zhoršovat stabilitu na kluzkých površích. K nabíjení akumulátoru používejte zásuvku elektrické sítě s napětím 110–240 V (střídavý proud). Akumulátor nenabíjejte, pokud je horký nebo pokud je teplota okolního vzduchu vyšší než 40 °C.

Po dokončení nabíjení neponechávejte akumulátor připojený k nabíječce.

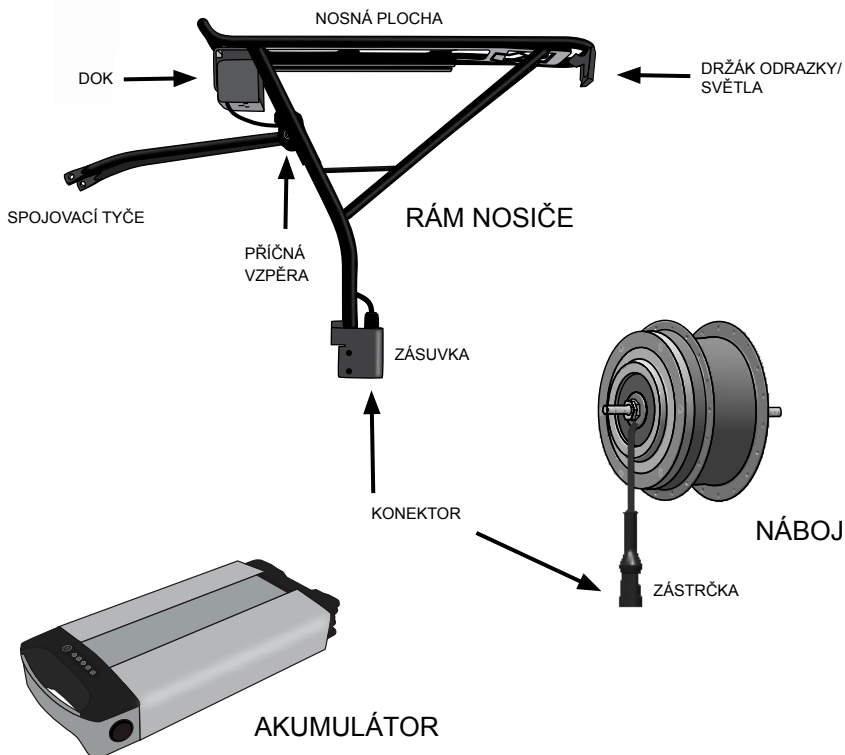
Použité akumulátory je nutné předat k recyklaci nebo likvidaci v souladu se zákonnými a místními předpisy.



V zájmu spotřebitelů v USA a Kanadě navázala společnost SRAM partnerství se společností RBRC (Rechargeable Battery Recycling Corporation). Chcete-li získat další informace, zavolejte na číslo 1-800-8-BATTERY nebo navštivte webové stránky www.rbrc.org.

 Akumulátor vyměňte vždy pouze za originální akumulátor SRAM.

KONSTRUKCE ZAŘÍZENÍ E-MATIC



PRINCIP ČINNOSTI

PRVNÍ JÍZDA

Dávejte pozor, zda se v jízdní dráze nenacházejí žádné překážky, a při šlapání v zatáčkách dbejte zvýšené opatrnosti. Náboj kola s funkcí elektrické asistence zapnete stisknutím hlavního tlačítka na akumulátoru. Jakmile začnete šlapat do pedálů, náboj začne automaticky zabírat a poskytovat pomoc při šlapání. V závislosti na jízdních podmínkách se bude automaticky upravovat převodový poměr. Náboj poskytuje elektrickou asistenci při šlapání do maximální rychlosti uvedené na náboji. Při překročení této rychlosti bude záběr náboje přerušen, dokud rychlost opět neklesne pod tuto maximální hodnotu. Při nečinnosti delší než 10 minut se akumulátorový modul automaticky vypne.

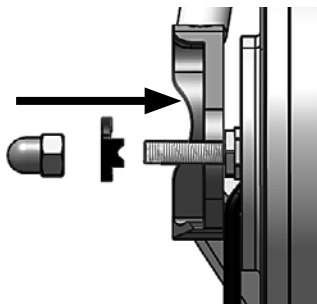
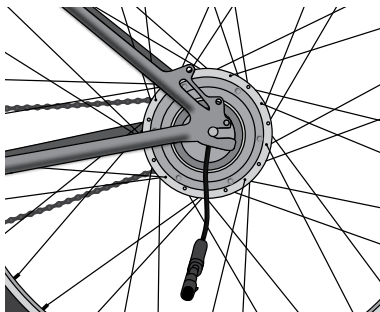
POUŽITÍ NOSIČE

- Maximální zatížení nosiče je 25 kg (kromě hmotnosti akumulátoru).
- Náklad je třeba rozmístit vždy rovnoměrně po obou stranách nosiče.
- Při nakládání převáženého nákladu na nosič dbejte na to, abyste nezakryli žádné odrazky ani světla.

INSTALACE

MONTÁŽ KOLA

1. Nasaďte zadní kolo do patek v zadní části rámu. Otočte kolem tak, aby konektor směřoval přímo dolů.
2. Na každé straně nasuňte na osu jednu pojistnou podložku. Výčnělek podložky musí zapadnout do otvoru v patce rámu.
3. Našroubujte na osu obě matice a pomocí klíče 15 mm je utáhněte momentem 30–40 N•m.

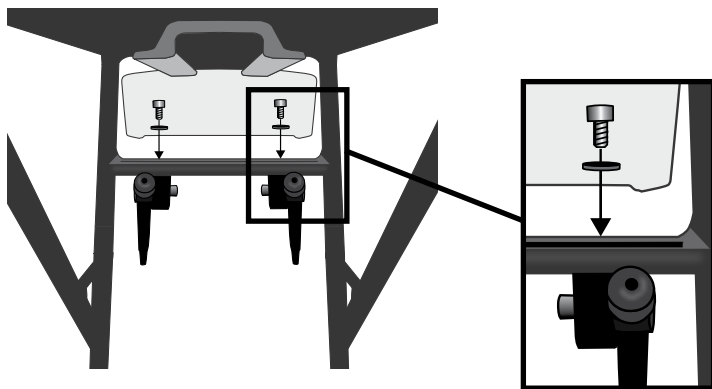
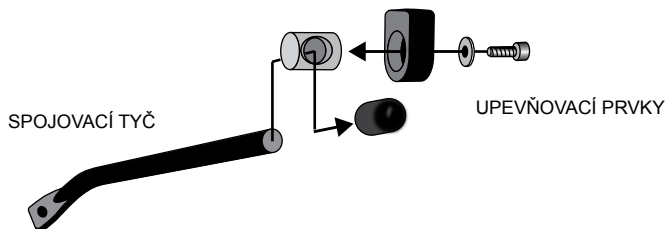


MONTÁŽ ŘETĚZU

- Vždy používejte pouze řetěz pro jednorychlostní pohon. Řetěz namontujte a jeho délku upravte podle pokynů výrobce řetězu.
- Zkontrolujte správné napnutí řetězu. V žádném bodě hnacího ústrojí nesmí docházet k jeho přepětí.
- Zařízení E-MATIC je navrženo pouze pro použití s jednorychlostním pohonem. Nepoužívejte je u kol vybavených předním nebo zadním měničem převodů.
- U kol se svislými patkami rámu je nutné použít napínák řetězu.

MONTÁŽ NOSIČE

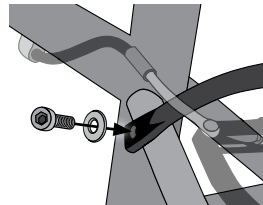
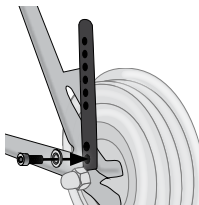
1. Nejsou-li spojovací tyče smontovány při dodání, smontujte je a za použití upevňovacích prvků je přišroubujte k příčným vzpěrám nosiče. Šrouby upevňovacích prvků a šrouby na příčné vzpěře je nutné při úpravách ponechat povolené. Budou dotaženy později.



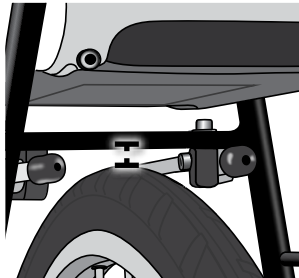
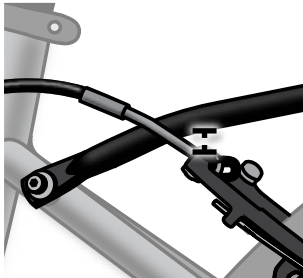
POHLED ZE ZADU

MONTÁŽ NOSIČE

1. Nástavce k upevnění nosiče přiložte svisle k dolním úchytům pro nosič na rámu. Šrouby s podložkou, dodávané s rámem, prostrčte skrz nástavce na nosič a našroubujte je do rámu. Šrouby utáhněte momentem podle specifikace výrobce.
2. Nasuňte nosič na nástavce.
3. Šrouby s podložkou, dodávané s rámem, prostrčte skrz otvory ve spojovacích tyčích a našroubujte je do horních úchytů nosiče na rámu. Šrouby utáhněte momentem podle specifikace výrobce.

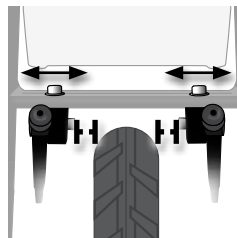
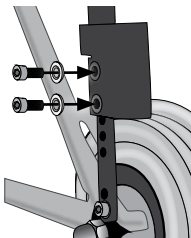


4. Upravte výšku nosiče tak, aby nad pláštěm kola a v prostoru brzd zůstal dostatek volného místa.



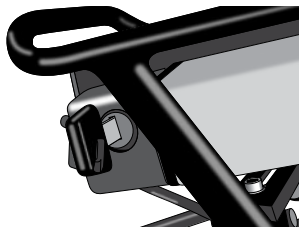
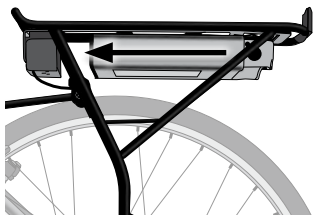
MONTÁŽ NOSIČE

5. Skrze podpěry nosiče prostrčte dva šrouby s podložkami a našroubujte je do nástavců. Šrouby dotáhněte momentem 7 N·m. Zkontrolujte nastavení stejné výšky podpěr nosiče na obou stranách.
6. Posunováním nosiče podél spojovacích tyčí vyrovnejte nosnou plochu nosiče do vodorovné polohy. 
7. Upravte polohu spojovacích tyčí na příčné vzpěře tak, aby volný prostor na obou stranách pláště kola byl stejně velký. Dotáhněte šrouby upevňovacích prvků a šrouby na příčné vzpěře momentem 9,5 N·m. 



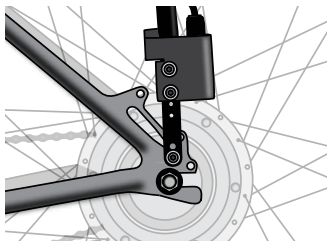
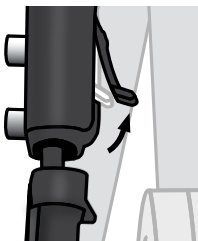
MONTÁŽ AKUMULÁTORU

1. Vyklopte držák odrazky/světla směrem nahoru.
2. Vyrovnajte drážky v horní části akumulátoru s ližinami pod nosnou plochou nosiče. Pomocí madla zasuňte akumulátor do nosiče, dokud se nepropojí elektrické kontakty na akumulátoru a na nosiči.
3. Sklopte držák odrazky/světla opět dolů.
4. Uzamkněte akumulátor v doku nosiče. **Před jízdou vždy akumulátor uzamkněte v doku.**



ZAPOJENÍ KONEKTORU

1. Vyrovnajte výstupek na zástrčce s páčkou na zásuvce. Zdvihněte páčku a zasuňte zástrčku do zásuvky až na doraz. Při zajištění konektoru uslyšíte zřetelné cvaknutí.



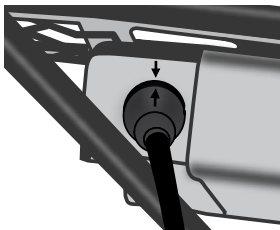
NABÍJEČKA

UPOZORNĚNÍ

Pokud akumulátor ponecháte ve zcela vybitém stavu, může dojít k jeho nenávratnému poškození.

NABÍJENÍ AKUMULÁTORU

1. Akumulátor lze nabíjet při zasunutí v nosiči nebo jej lze z jízdního kola odmontovat. Doporučená okolní teplota pro nabíjení je 0–40 °C.
2. Zarovnejte šípku u nabíjecího konektoru akumulátoru se šípkou na kulaté zástrčce nabíječky a zapojte zástrčku do konektoru akumulátoru.
3. Zapojte napájecí kabel nabíječky do elektrické sítě.
4. Nabíjte akumulátor. Akumulátor nevyžaduje úplné nabití či vybití mezi jednotlivými nabíjecími cykly.
5. Při odpojování vždy nejprve odpojte napájecí kabel ze sítě a teprve poté nabíječku od akumulátoru.



KONTROLKY LED

- Červená kontrolka indikuje zapojení nabíječky do sítě.
- Žlutá kontrolka indikuje nabíjení akumulátoru.
- Blikající zelená kontrolka znamená, že akumulátor je nabit na 80 %.
- Svítí-li kontrolka zeleně, je akumulátor zcela nabitý.

AKUMULÁTOR A NÁBOJ KOLA

- Nedochází k žádnému paměťovému efektu; akumulátor nevyžaduje úplné nabití či vybití mezi jednotlivými nabíjecími cykly.
- Kapacita akumulátoru se bude postupně snižovat přibližně o 20 % na každých 500 cyklů úplného nabití a vybití.

	Akumulátor Li-Ion	Napětí	Vzdálenost*	Doba nabíjení (přibližně)
AKUMULÁTOR	9,7 Ah/350 Wh	36,2 V	50–95 km	4,25 hod
	7,7 Ah/280 Wh		40–80 km	3,5 hod
	5,8 Ah/210 Wh		30–60 km	2,5 hod

*Ujetá vzdálenost závisí na podmínkách a profilu trati

KONTROLKY LED A ZVUKOVÉ SIGNÁLY

- Stisknete-li tlačítko na vrchní straně akumulátoru, rozsvítí se na několik sekund kontrolky LED a signalizují stav nabití akumulátoru.
- Stisknete-li hlavní tlačítko akumulátoru, kontrolky LED pro indikaci stavu nabití na zlomek sekundy zablikají a ozve se zvukový signál (tři pípnutí) z akumulátoru a také z náboje, což bude znamenat, že tyto komponenty spolupracují správně.
- Klesne-li úroveň nabití pod hodnotu 5 %, vydá akumulátor každých 5 minut dvojí pípnutí. V tomto případě je nutné akumulátor ihned nabít.
- Chyba systému je signalizována nepřetržitým pípáním náboje.

ÚROVEŇ NABITÍ	
	1-10%
	11-20%
	21-40%
	41-60%
	61-80%
	81-100%

DLOUHODOBÉ USKLADNĚNÍ

- Pokud zařízení nepoužíváte, uložte je na suchém, chladném místě.
- Každé 3 měsíce zkontrolujte stav nabití a v případě potřeby akumulátor dobijte na 50 %. **Pokud akumulátor ponecháte ve zcela vybitém stavu, může dojít k jeho nenávratnému poškození.**

ÚDRŽBA A SERVIS

- Servis zařízení E-MATIC smí provádět pouze prodejce nebo autorizovaný servis. Provedení servisních prací jinde než u prodejce nebo v autorizovaném servisu bude mít za následek ztrátu záruky SRAM. Máte-li pochybnosti ohledně stavu svého zařízení E-MATIC, obraťte se na svého prodejce.
- Pravidelně kontrolujte utažení všech šroubů a matic osy.
- Pravidelně kontrolujte také všechny díly s ohledem na opotřebení.

ČIŠTĚNÍ

- Akumulátorový modul a náboj čistěte vlhkým hadříkem a roztokem vody a jemného mýdla.
- Při čištění nesmí být výrobek ponořen do vody ani nepoužívejte vysokotlaké čisticí zařízení.

ODSTRAŇOVÁNÍ POTÍŽÍ

Akumulátor se nenabíjí

- Zkontrolujte úroveň nabití a zjistěte, zda akumulátor vůbec vyžaduje nabití.
- Zkontrolujte správné zapojení konektoru.
- Zkontrolujte, zda nejsou konektor nebo kabel poškozeny.

Úroveň elektrické asistence je větší nebo menší než očekávaná úroveň

- Zkontrolujte správné nabití akumulátoru.
- Zkontrolujte, zda je zapnuto hlavní tlačítko akumulátoru.
- Zkontrolujte správné připojení akumulátoru v doku.
- Zkontrolujte správné zapojení konektoru a také to, zda není konektor poškozen.
- Zkontrolujte, zda zatížení nosiče nepřekračuje maximální přípustné zatížení 25 kg.

Náboj signalizuje chybu nepřetržitým pípáním.

- Restartujte akumulátor.
- Pokud se ozývá chybové pípání i po restartu, vypněte akumulátor a obraťte se na svého prodejce.

Napájecí kabel je poškozen

- Obraťte se na svého prodejce.

Ozývají se neobvyklé zvuky

- Obraťte se na svého prodejce.

SRAM®



TENSIONMATIC

Εγγύηση SRAM LLC

Εύρος περιορισμένης εγγύησης

Η SRAM εγγυάται ότι τα προϊόντα της δεν φέρουν ελαττώματα στα υλικά ή στην εργασία για περίοδο δύο ετών από την αρχική αγορά τους, εκτός εάν αναφέρεται κάτι άλλο στην παρούσα. Η παρούσα εγγύηση ισχύει μόνο για τον αρχικό ιδιοκτήτη και δεν είναι μεταβιβάσιμη. Αξιώσεις που απορρέουν από την παρούσα εγγύηση πρέπει να υποβάλλονται μέσω του εμπόρου από τον οποίο αγοράστηκε το προϊόν ή το εξάρτημα SRAM. Απαιτείται η αυθεντική απόδειξη αγοράς. **Με εξαίρεση τα όσα περιγράφονται εδώ, η SRAM δεν παρέχει καμία άλλη εγγύηση ή αναπαράσταση οποιουδήποτε τύπου (ρητή ή σιωπηρή), και αποποιείται διά της παρούσης κάθε εγγύησης (συμπεριλαμβανομένης τυχόν σιωπηρής εγγύησης για εύλογη φροντίδα, εμπροσςμιάτητα ή καταλληλότητα για συγκεκριμένο σκοπό).**

Τοπική νομοθεσία

Η παρούσα δήλωση εγγύησης παρέχει στον πελάτη ειδικά νομικά δικαιώματα. Ο πελάτης ενδέχεται να έχει επίσης άλλα δικαιώματα τα οποία διαφέρουν από πολιτεία σε πολιτεία (Η.Π.Α.), από επαρχία σε επαρχία (Καναδάς), και από χώρα σε χώρα σπουδίστε αλλού στον κόσμο.

Σε περίπτωση όπου αυτή η δήλωση εγγύησης είναι αντιφατική με τον τοπικό νόμο, η εγγύηση αυτή θα θεωρηθεί τροποποιημένη για να είναι συνεπής με αυτόν τον τοπικό νόμο, ορισμένες αποποιήσεις και περιορισμοί της της δήλωσης εγγύησης μπορεί να ισχύουν για τον πελάτη. Για παράδειγμα, ορισμένες πολιτείες στις Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής, καθώς και ορισμένες κυβερνήσεις εκτός των Ηνωμένων Πολιτειών (συμπεριλαμβανομένων και επαρχιών στον Καναδά) μπορεί να:

- α. Αποκλείουν τις αποποιήσεις και τους περιορισμούς αυτής της δήλωσης εγγύησης από τον περιορισμό θεσπισμένων δικαιωμάτων του καταναλωτή (π.χ. στο Ηνωμένο Βασίλειο).
 - β. Περιορίζουν διαφορετικά τη δυνατότητα ενός κατασκευαστή να επιβάλλει τέτοιες αποποιήσεις ή περιορισμούς.
- Περιορισμοί ευθύνης**
Στο βαθμό που επιτρέπεται από τον τοπικό νόμο, εκτός από τις ευθύνες που τίθενται συγκεκριμένα στην παρούσα δήλωση εγγύησης, σε καμία περίπτωση δεν πρόκειται η SRAM ή οι προμηθευτές της να είναι υπεύθυνοι για άμεσες, έμμεσες, ειδικές, τυχαίες ή επακόλουθες ζημιές.

Περιορισμοί εγγύησης

Η εγγύηση αυτή δεν ισχύει για προϊόντα που έχουν εγκατασταθεί ή / και έχουν ρυθμιστεί με εσφαλμένο τρόπο σύμφωνα με το αντίστοιχο τεχνικό εγχειρίδιο εγκατάστασης της SRAM. Μπορείτε να βρείτε τα εγχειρίδια εγκατάστασης της SRAM στο διαδικτυο της www.sram.com, rockshox.com, avidbike.com, truvativ.com, zipp.com, ή quarq.com.

Η εγγύηση αυτή δεν ισχύει για ζημιά στο προϊόν που έχει προκληθεί από χτύπημα, πέσιμο, κακή χρήση του προϊόντος, μη συμμόρφωση με τις προδιαγραφές χρήσης του κατασκευαστή ή άλλες περιπτώσεις όπου το προϊόν έχει υποστεί δυνάμεις ή φορτία πέρα από αυτά για τα οποία έχει σχεδιαστεί.

Η εγγύηση αυτή δεν ισχύει όταν το προϊόν έχει τροποποιηθεί, συμπεριλαμβανομένης, αλλά όχι αποκλειστικά, τυχόν προσπάθειας ανοίγματος ή επισκευής οποιουδήποτε ηλεκτρονικών εξαρτημάτων, ή εξαρτημάτων που σχετίζονται με τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα, συμπεριλαμβανομένου του κινητήρα, του ελεγκτή, των μπαταριών, των δεσμών καλωδίων, των διακόπτων και των φορτιστών.

Η εγγύηση αυτή δεν ισχύει όταν ο αύξων αριθμός ή ο κωδικός προϊόντος έχει τροποποιηθεί, ξεγραφτεί ή αφαιρεθεί εσκεμμένα.

Η εγγύηση αυτή δεν ισχύει για φυσική φθορά. Τα εξαρτήματα φθοράς υποκείμενα σε ζημία ως αποτέλεσμα τυπικής χρήσης, εάν δεν εκτελεστεί σέρβις σύμφωνα με τις συστάσεις της SRAM ή / και ποδηλασία ή εγκατάσταση υπό συνθήκες ή εφαρμογές άλλες από αυτές που συνιστώνται.

Τα εξαρτήματα φθοράς προσδιορίζονται ως:

Σύνδεσμοι στεγάνωσης σκόνης/ Δακτύλιοι εδράνου/ Δακτύλιοι Ο για σφράγιση από τον αέρα/ Δακτύλιοι πέλματος/ Πλαστικά κινούμενα εξαρτήματα/ Δακτύλιοι αφροί/ Υλικά οπίσθιας εγκατάστασης αμορτισέρ και κύριες στεγανώσεις/ Άνω σωλήνες (ντούσες)/ Απογυμνωμένα στειρώματα και μπουλόνια (από αλουμίνιο, τιτάνιο, μαγνήσιο ή χάλυβα)/ Χιτώνια φρένων/ Τακάκια φρένων/ Αλυσίδες/ Αλυσοτροχοί/ Κασέτες/ Συρματόσχοινα αλλαγής ταχυτήτων και φρένων (εσωτερικά και εξωτερικά)/ Λαβές τιμονιού/ Λαβές αλλαγής ταχυτήτων/ Τρόχιλοι/ Ρότορες δισκόφρενων/ Επιφάνειες πείδησης τροχού/ Τελικά τακάκια/ Ρουλεμάν/ Θήκες ρουλεμάν/ Καστάνιες/ Γρανάζια ταχυτήτων/ Ακτίνες/ Ελεύθερα κέντρα/ Τακάκια αερόμπατας/ Διάβρωση/ Εργαλεία/ Κινητήρες/ Μπαταρίες

Εκτός όσων αναφέρονται εδώ, η εγγύηση μπαταρίας και φορτιστή δεν περιλαμβάνει ζημιές από απότομη αύξηση της ηλεκτρικής τάσης, χρήση ακατάλληλων φορτιστών, ακατάλληλη συντήρηση, ή άλλου τέτοιου είδους κακή χρήση.

Η εγγύηση αυτή δεν θα καλύψει ζημιές που προκαλούνται από τη χρήση εξαρτημάτων άλλων κατασκευαστών.

Η εγγύηση αυτή δεν θα καλύψει ζημιές που προκαλούνται από τη χρήση εξαρτημάτων που δεν είναι συμβατά, κατάλληλα ή / και εξουσιοδοτημένα από την SRAM για χρήση με εξαρτήματα της SRAM.

Η εγγύηση αυτή δεν θα καλύψει ζημιές που προκαλούνται από εμπορική χρήση (ενοικίαση).

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.....	49
ΔΙΑΤΑΞΗ E-MATIC	50
ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ.....	51
ΠΡΩΤΗ ΒΟΛΤΑ	51
ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ ΣΧΑΡΑΣ.....	51
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	52
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΡΟΧΟΥ	52
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΑΛΥΣΙΔΑΣ	52
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΧΑΡΑΣ.....	53
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ	56
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ	56
ΦΟΡΤΙΣΤΗΣ.....	57
ΦΟΡΤΙΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ.....	57
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΛΥΧΝΙΕΣ LED	57
ΜΠΑΤΑΡΙΑ & ΚΕΝΤΡΟ	58
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΛΥΧΝΙΕΣ LED ΚΑΙ ΗΧΟΙ	58
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΗ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ	58
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΦΡΟΝΤΙΔΑ.....	59
ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ	59
ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ.....	60

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Κίνδυνος πυρκαγιάς, έκρηξης και ηλεκτροπληξίας. Χρησιμοποιείτε μόνο φορτιστές που παρέχει η SRAM. Χρήση άλλων φορτιστών ενδέχεται να προκαλέσει υπερθέρμανση της μπαταρίας, πυρκαγιά ή έκρηξη.



Αποφύγετε τις ακραίες θερμοκρασίες. Αποθηκεύετε στους -20 °C έως 30 °C.

Αποφύγετε την έκθεση σε υγρασία/ νερό και κρούσεις. Μην χρησιμοποιείτε την μπαταρία εάν η θήκη της μπαταρίας είναι ραγισμένη ή έχει υποστεί ζημιά.

Μην τροποποιείτε τη σχάρα, το κέντρο, το σύνδεσμο ή την μπαταρία καθ' οποιονδήποτε τρόπο.

Μην υπερβαίνετε μέγιστη δυνατότητα φορτίου 25 kg για τη σχάρα.

Η σχάρα είναι κατάλληλη μόνο για την προσάρτηση εγκεκριμένων παιδικών ποδηλατικών καθισμάτων σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος. Μην χρησιμοποιείτε τη σχάρα για να έλκετε ρυμουλκούμενο.

Συμβουλευτείτε τον κατασκευαστή του σκελετού του ποδηλάτου σχετικά με τη συμβατότητα όταν τοποθετείτε εκ των υστέρων το σύστημα E-MATIC σε ποδήλατο.

Το πρόσθετο βάρος της μπαταρίας της πίσω σχάρας, ένα παιδικό κάθισμα ή/και αξεσουάρ της σχάρας μπορεί να αλλοιώσουν τα χαρακτηριστικά του χειρισμού, της οδήγησης και της πέδησης του ποδηλάτου. Κάντε εξάσκηση στις τεχνικές ποδηλασίας και πέδησης σε μια ομαλή και επίπεδη επιφάνεια πριν από την ποδηλασία.

Το ποδήλατο ενδέχεται να επιταχύνει γρήγορα με ηλεκτρική υποβοήθηση.

Η ηλεκτρική υποβοήθηση ενδέχεται να μειώνει τη σταθερότητα σε λείες επιφάνειες.

Για φόρτιση της μπαταρίας, χρησιμοποιείτε πρίζα εναλλασσόμενου ρεύματος με τάση 110-240 V.

Μην φορτίζετε την μπαταρία εάν είναι πολύ ζεστή ή η θερμοκρασία του περιβάλλοντος είναι υψηλότερη από 40 °C.

Μην αφήνετε την μπαταρία συνδεδεμένη με το φορτιστή αφού ολοκληρωθεί η φόρτιση.

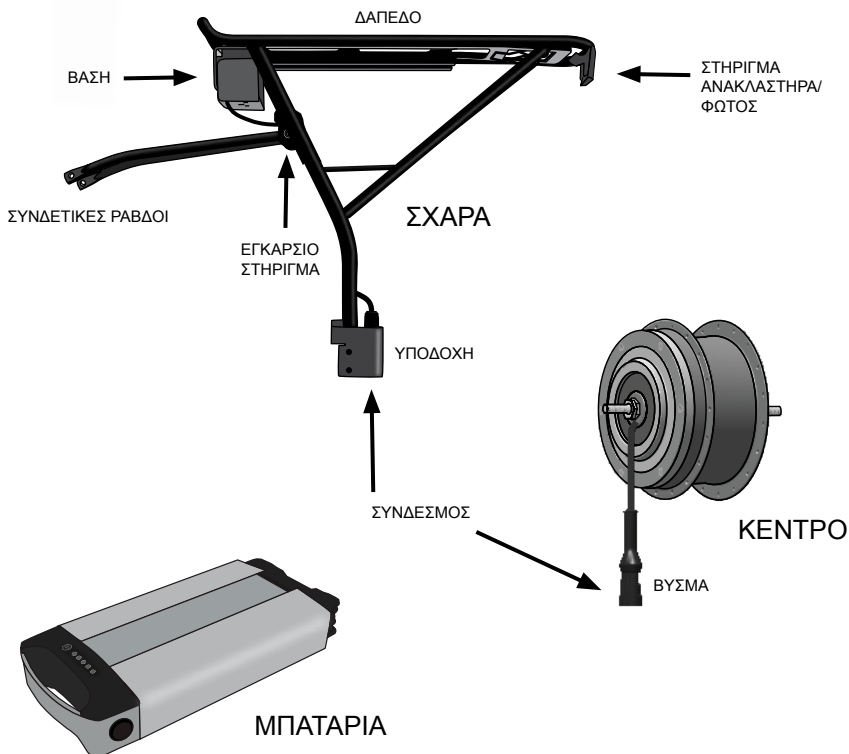


Μπαταρίες που έχουν χρησιμοποιηθεί πρέπει να ανακυκλώνονται ή να απορρίπτονται σύμφωνα με τους τοπικούς και ομοσπονδιακούς κανονισμούς.

Για καταναλωτές στις Ηνωμένες Πολιτείες και στον Καναδά, η SRAM συνεργάζεται με την Εταιρία Ανακύκλωσης Επαναφορτιζόμενων Μπαταριών. Καλέστε στο 1-800-8-BATTERY ή επισκεφθείτε τη διεύθυνση www.rbrc.org για πρόσθετες πληροφορίες.

Αντικαταστήστε την μπαταρία μόνο με αυθεντική μπαταρία αντικατάστασης SRAM.

ΔΙΑΤΑΞΗ E-MATIC



ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΠΡΩΤΗ ΒΟΛΤΑ

Βεβαιωθείτε ότι η διαδρομή σας δεν έχει εμπόδια και προσέξτε όταν στρίβετε σε γωνίες. Ενεργοποιήστε το κέντρο ηλεκτρικής υποβοήθησης πατώντας το κουμπί ενεργοποίησης που βρίσκεται στην μπαταρία. Μόλις αρχίσετε να πατάτε πετάλι, εμπλέκεται αυτόματα το κέντρο και παρέχει βοήθεια. Ανάλογα με τις συνθήκες ποδηλασίας, ρυθμίζεται η αυτόματη μετάδοση κίνησης όπως πρέπει. Το κέντρο παρέχει ηλεκτρική υποβοήθηση έως τη μέγιστη ταχύτητα που αναφέρεται στο κέντρο. Πάνω από την ταχύτητα αυτή, το κέντρο σταματά την υποβοήθηση μέχρι να μειωθεί η ταχύτητα κάτω από τη μέγιστη. Η μπαταρία κλείνει αυτόματα αν μείνει ανενεργή για περισσότερο από 10 λεπτά.

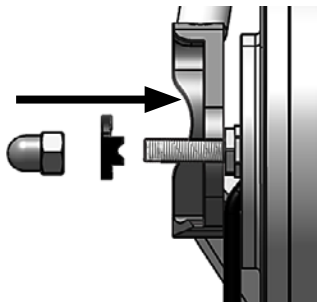
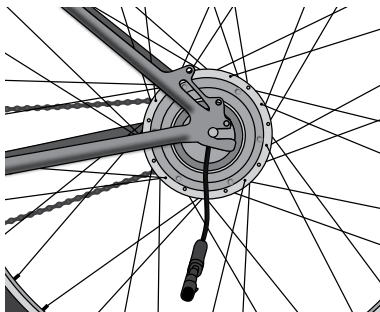
ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ ΣΧΑΡΑΣ

- Η μέγιστη δυνατότητα φορτίου της σχάρας είναι 25 kg, επιπροσθέτως του βάρους της μπαταρίας.
- Κατανείμμε τα φορτία ισόποσα ανάμεσα στις δύο πλευρές της σχάρας.
- Μην εμποδίζετε τυχόν ανακλαστήρες ή/και φώτα κατά την φόρτωση της σχάρας.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΡΟΧΟΥ

1. Τοποθετήστε τον πίσω τροχό στα πίσω νύχια. Περιστρέψτε τον τροχό έτσι ώστε ο σύνδεσμος να είναι τοποθετημένος ίσια προς τα κάτω.
2. Σύρετε μια ροδέλα συγκράτησης σε κάθε πλευρά του άξονα, με την προεξοχή της ροδέλας τοποθετημένη μέσα στο άνοιγμα του νυχιού.
3. Τοποθετήστε και τα δύο παξιμάδια του άξονα και χρησιμοποιήστε κλειδί των 15 mm για να σφίξετε έως τα 30-40 N•m.

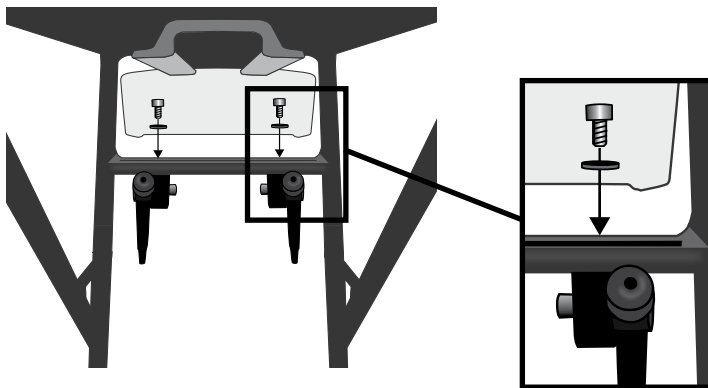
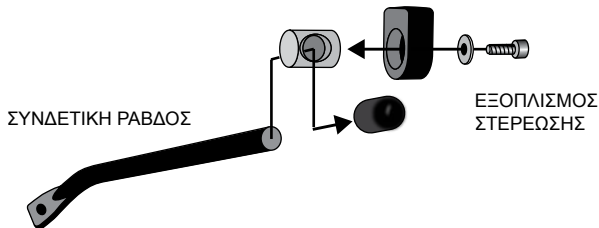


ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

- Χρησιμοποιείτε μόνο αλυσίδα μίας ταχύτητας.
- Μετρήστε και τοποθετήστε την αλυσίδα σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή της αλυσίδας σας.
- Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα σας έχει τη σωστή τάση και δεν είναι υπερβολικά σφικτή σε οποιοδήποτε σημείο της διατάξης μετάδοσης κίνησης.
- Το E-MATIC είναι σχεδιασμένο μόνο για διάταξη μετάδοσης κίνησης μίας ταχύτητας και δεν πρέπει να χρησιμοποιείται με μπροστινούς ή οπίσθιους εκτροχιαστές.
- Απαιτείται εντατήρας αλυσίδας για κάθετα νύχια.

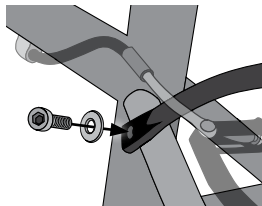
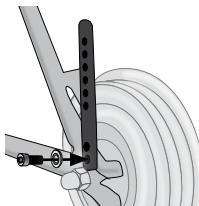
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΧΑΡΑΣ

1. Αν οι συνδετικές ράβδοι δεν είναι προσυναρμολογημένες, χρησιμοποιήστε τον εξοπλισμό στερέωσης για συναρμολόγηση των συνδετικών ράβδων και στερεώστε τις με μπουλόνια στο εγκάρσιο στήριγμα της σχάρας. Τα μπουλόνια στερέωσης υλικών και τα μπουλόνια στο εγκάρσιο στήριγμα χρειάζεται να παραμείνουν τοποθετημένα χαλαρά ενώ κάνετε ρυθμίσεις και θα τα σφίξετε σε μετέπειτα στάδιο.

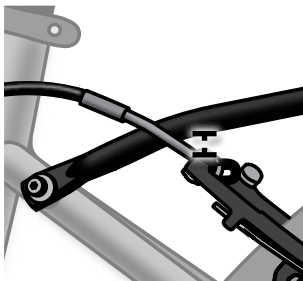


ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΧΑΡΑΣ

1. Τοποθετήστε τις επεκτάσεις σχάρας κάθετα πάνω στα κάτω στηρίγματα της σχάρας στον σκελετό. Τοποθετήστε το μπουλόνι και τη ροδέλα, που παρέχονται με τον σκελετό σας, διαμέσου κάθε επέκτασης της σχάρας και μέσα στον σκελετό. Σφίξτε σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.
2. Σύρετε τη σχάρα πάνω στις επεκτάσεις της σχάρας.
3. Τοποθετήστε το μπουλόνι και τη ροδέλα, που παρέχονται με τον σκελετό σας, διαμέσου κάθε ράβδου προσάρτησης της σχάρας και μέσα στα πάνω στηρίγματα της σχάρας στον σκελετό. Σφίξτε σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.

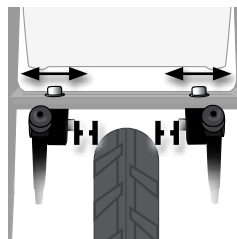
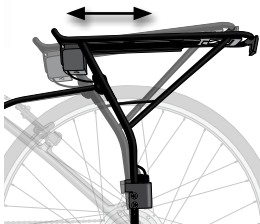
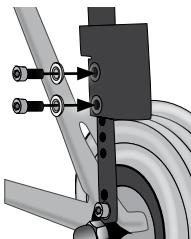


4. Ρυθμίστε το ύψος της σχάρας ώστε να υπάρχει απόσταση από το φρένο και το λάστιχο.



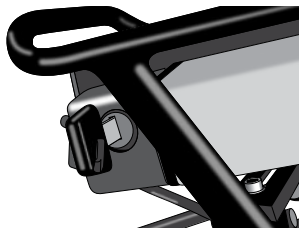
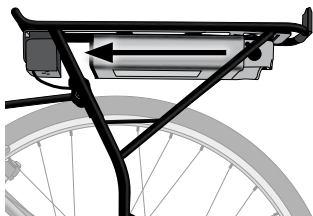
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΧΑΡΑΣ

5. Χρησιμοποιήστε κλειδί των 4 mm για τοποθέτηση δύο μπουλονιών με ροδέλες διαμέσου των σκελών της σχάρας και μέσα στις επεκτάσεις. Βεβαιωθείτε ότι τα σκέλη της σχάρας είναι ρυθμισμένα στο ίδιο ύψος σε κάθε πλευρά. Στρέψτε τα μπουλόνια στα 7 N•m.
6. Σύρετε τη σχάρα κατά μήκος των συνδετικών ράβδων μέχρι το δάπεδο της σχάρας να είναι οριζόντιο.
7. Ρυθμίστε τις συνδετικές ράβδους στο εγκάρσιο στήριγμα της σχάρας έτσι ώστε να υπάρχει ίση απόσταση από το λάστιχο σε κάθε πλευρά. Σφίξτε τα μπουλόνια στερέωσης υλικών και τα μπουλόνια στο εγκάρσιο στήριγμα στα 9,5 N•m.



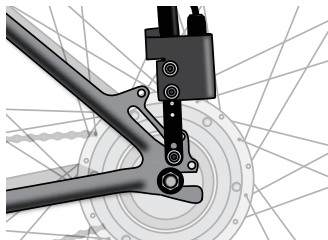
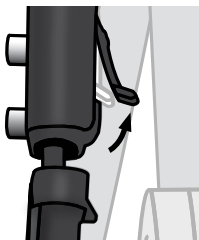
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

1. Ανασηκώστε το στήριγμα του ανακλαστήρα/ φωτός.
2. Ευθυγραμμίστε τα αυλάκια στο πάνω μέρος της μπαταρίας με τις ράγες στο δάπεδο της σχάρας. Χρησιμοποιήστε τη λαβή για να σπρώξετε την μπαταρία μέσα στη σχάρα μέχρι να συνδεθούν με ασφάλεια οι ηλεκτρικές επαφές στην μπαταρία και στη σχάρα.
3. Χαμηλώστε και πάλι το στήριγμα ανακλαστήρα/ φωτός.
4. Ασφαλίστε την μπαταρία στη βάση της σχάρας. **Πάντα κλειδώνετε την μπαταρία πριν την ποδηλασία.**



ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ

1. Ευθυγραμμίστε την προεξοχή του βύσματος με την προεξοχή της υποδοχής. Ανασηκώστε την προεξοχή της υποδοχής και εισάγετε το βύσμα μέχρι να κουμπώσει στη θέση του. Θα ακούσετε ένα κλικ όταν ασφαλίσει ο σύνδεσμος.



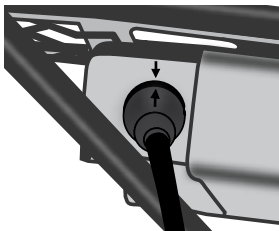
ΦΟΡΤΙΣΤΗΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η μπαταρία μπορεί να υποστεί μόνιμη βλάβη εάν την αφήσετε να αποφορτιστεί εντελώς.

ΦΟΡΤΙΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

1. Η μπαταρία μπορεί να φορτιστεί ενώ είναι τοποθετημένη στη σκάρα, ή μπορεί να αφαιρεθεί από το ποδήλατο. Η συνιστώμενη θερμοκρασία φόρτισης είναι 0-40 °C.
2. Ευθυγραμμίστε τα βέλη στη θύρα φόρτισης της μπαταρίας και το στρογγυλό σύνδεσμο καλωδίων του φορτιστή, και κατόπιν συνδέστε το φορτιστή με την μπαταρία.
3. Συνδέστε το καλώδιο ρεύματος του φορτιστή με πρίζα ρεύματος.
4. Φορτίστε την μπαταρία. Η μπαταρία δεν απαιτεί πλήρη φόρτιση ή εκφόρτωση ανάμεσα στους κύκλους φόρτισης.
5. Αποσυνδέστε το φορτιστή από την πρίζα ρεύματος καταρχάς, και κατόπιν αποσυνδέστε το φορτιστή από την μπαταρία.



ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΛΥΧΝΙΕΣ LED

- Το κόκκινο χρώμα υποδεικνύει ότι ο φορτιστής έχει συνδεθεί με την πρίζα ρεύματος.
- Το κίτρινο χρώμα υποδεικνύει ότι η μπαταρία φορτίζεται.
- Το πράσινο χρώμα που αναβοσβήνει υποδεικνύει ότι η φόρτιση έχει ολοκληρωθεί κατά 80%.
- Το σταθερό πράσινο χρώμα υποδεικνύει ότι η μπαταρία έχει φορτιστεί πλήρως.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ & ΚΕΝΤΡΟ

- Καμία επίδραση μνήμης. Η μπαταρία δεν απαιτεί πλήρη φόρτιση ή πλήρη αποφόρτιση ανάμεσα στους κύκλους φόρτισης.
- Η δυναμικότητα μειώνεται αργά με τη χρήση με ρυθμό ~20% ανά 500 πλήρεις κύκλους φόρτισης-αποφόρτισης.

	Μπαταρία ιόντων λιθίου	Ηλεκτρική τάση	Απόσταση*	Χρόνος φόρτισης (κατά προσέγγιση)
ΜΠΑΤΑΡΙΑ	9,7 Ah/350 Wh	36,2 V	50-95 km	4,25 ώρες
	7,7 Ah/280 Wh		40-80 km	3,5 ώρες
	5,8 Ah/210 Wh		30-60 km	2,5 ώρες

*Η απόσταση εξαρτάται από τις συνθήκες και τον τύπο του εδάφους

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΛΥΧΝΙΕΣ LED ΚΑΙ ΗΧΟΙ

- Αν πατήσετε το κουμπί στο πάνω μέρος της μπαταρίας, ανάβουν τα φωτάκια LED του δείκτη καυσίμου για αρκετά δευτερόλεπτα που δείχνουν το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας.
- Αν πατήσετε το κουμπί ισχύος, όλα τα φωτάκια LED του δείκτη καυσίμου αναβοσβήνουν για κλάσματα του δευτερολέπτου, και στη συνέχεια ακούγονται τρεις ήχοι από την μπαταρία, και τρεις ήχοι από το κέντρο, υποδεικνύοντας ότι λειτουργούν σωστά.
- Η μπαταρία εκπέμπει δυο ήχους κάθε πέντε λεπτά όταν το επίπεδο φόρτισης είναι κάτω από 5%. Στην περίπτωση αυτή, φορτίστε αμέσως την μπαταρία.
- Μια συνεχής σειρά ήχων από το κέντρο υποδεικνύει σφάλμα.

ΕΠΙΠΕΔΟ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	
	1-10%
	11-20%
	21-40%
	41-60%
	61-80%
	81-100%

ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΗ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

- Αποθηκεύστε σε δροσερό, στεγνό χώρο όταν δεν χρησιμοποιείται.
- Ελέγχετε την κατάσταση φόρτισης κάθε τρεις μήνες και επαναφορτίστε έως το 50% όταν χρειαστεί.
Η μπαταρία μπορεί να υποστεί μόνιμη βλάβη εάν την αφήσετε να αποφορτιστεί εντελώς.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΦΡΟΝΤΙΔΑ

- Το E-MATIC μπορεί να υποβληθεί σε σέρβις μόνο από τον έμπορο. Μη εξουσιοδοτημένο σέρβις ακυρώνει την εγγύηση της SRAM. Συμβουλευτείτε τον έμπορο εάν δεν είστε βέβαιος για την κατάσταση του E-MATIC.
- Σφίγγετε περιοδικά όλα τα μπουλόνια και τα παξιμάδια του άξονα.
- Να επιθεωρείτε τακτικά όλα τα μέρη για ζημιές.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

- Καθαρίζετε την μπαταρία και το κέντρο με νοτισμένο πανί και ήπιο σαπούνι με νερό.
- Μην βυθίζετε και μην χρησιμοποιείτε πεπιεσμένο νερό για το καθάρισμα.

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Η μπαταρία δεν φορτίζεται

- Ελέγξτε το επίπεδο φόρτισης για να επαληθεύσετε ότι η μπαταρία χρειάζεται φόρτιση.
- Ελέγξτε εάν ο σύνδεσμος είναι σωστά τοποθετημένος.
- Ελέγξτε το σύνδεσμο και το καλώδιο για ζημιές.

Η ηλεκτρική υποβοήθηση παρέχει περισσότερη ή λιγότερη βοήθεια από την αναμενόμενη

- Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία είναι φορτισμένη.
- Βεβαιωθείτε ότι το κουμπί της μπαταρίας είναι ενεργοποιημένο.
- Ελέγξτε τη σύνδεση της μπαταρίας με τη βάση.
- Ελέγξτε εάν ο σύνδεσμος έχει τοποθετηθεί σωστά και ελέγξτε το σύνδεσμο για ζημιές.
- Βεβαιωθείτε ότι το φορτίο της σχάρας δεν υπερβαίνει τη μέγιστη δυναμικότητα των 25 kg.

Συνεχής ήχος σφάλματος από το κέντρο

- Επανεκκινήστε την μπαταρία.
- Αν ο ήχος σφάλματος επιμένει μετά την επανεκκίνηση, απενεργοποιήστε την μπαταρία και συμβουλευτείτε τον έμπορο.

Το καλώδιο ρεύματος έχει υποστεί ζημιά

- Συμβουλευτείτε τον έμπορο.

Ασυνήθιστοι ήχοι

- Συμβουλευτείτε τον έμπορο.

SRAM®



TENSIONMATIC

Garanția SRAM LLC

Gradul de acoperire al Garanției limitate

Exceptând cazurile menționate în prezentul, SRAM garantează că produsele sale sunt lipsite de defecțiuni materiale sau de manipulare timp de doi ani de la data achiziției inițiale. Această garanție se aplică numai proprietarului original și nu este transferabilă. Pretențiile de despăgubire conform prezentei garanții trebuie formulate prin distribuitorul prin intermediul căruia bicicleta sau componenta SRAM a fost achiziționată. Se solicită dovada achiziționării inițiale a produsului. **Cu excepția celor descrise în prezentul, SRAM nu își asumă alte garanții sau nu face declarații de niciun fel (expres sau implicite), iar toate garanțiile (inclusiv garanțiile de diligență normale, posibilitatea de punere pe piață sau caracter adaptat unui anumit scop) sunt eliminate prin prezentul.**

Legislația locală

Această declarație de garanție îi conferă clientului drepturi legale specifice. Clientul poate avea și alte drepturi ce diferă de la stat la stat (SUA), de la provincie la provincie (Canada) și de la țară la țară, oriunde în lume.

În cazul în care prezenta declarație de garanție nu este în conformitate cu legea locală în vigoare, aceasta va fi modificată pentru a fi conformă cu respectiva lege. În baza acestei legi putându-se aplica clientului anumite declinări de responsabilitate și limitări ale prezentei declarații de garanție. De exemplu, unele state din Statele Unite ale Americii, precum și anumite guverne din afara Statelor Unite (inclusiv provinciile din Canada) pot:

- a. exclude declinările de responsabilitate și limitările prezentei declarații de garanție de la limitarea drepturilor statutare ale consumatorului (de ex., Regatul Unit).
- b. restricționa capacitatea producătorului de a impune aceste declinări sau limitări.

Limitări de răspundere

În limita permisă de legislația locală, cu excepția obligațiilor stabilite în mod specific în prezenta declarație de garanție, SRAM sau furnizorii săi terțe părți nu vor fi în niciun caz răspunzători pentru daunele directe, indirecte, speciale, incidente sau subsecvente.

Limitări ale garanției

Prezenta garanție nu se aplică produselor care au fost instalate și/sau reparate incorect, conform manualului tehnic de instalare al SRAM. Manualele de instalare ale SRAM pot fi găsite online la sram.com, rockshox.com, avidbike.com, truvativ.com, zipp.com sau qarq.com.

Prezenta garanție nu se aplică în cazul daunelor produse prin cădere, lovitură, inclusiv, utilizarea abuzivă a produsului, nerespectarea indicațiilor de utilizare specificate de producător sau în orice alte circumstanțe în care produsul a fost supus unor forțe sau sarcini ce depășesc limita proiectată.

Această garanție nu se aplică în cazul în care produsul a fost modificat, inclusiv, dar fără a se limita la orice încercare de deschidere sau reparare a elementelor electronice și a componentelor în legătură cu electronica, inclusiv motorul, controlerul, bateriile, cablajele, comutatoarele și încălzătoarele.

Prezenta garanție nu se aplică în cazul în care numărul de serie sau codul de fabricație au fost distruse, șterse sau îndepărtate în mod intenționat.

Prezenta garanție nu se aplică în cazul uzurii normale. Piesele de uzură se deteriorează în urma utilizării normale, neefectuării operațiunilor de service conform recomandărilor SRAM și/sau utilizării sau instalării în alte condiții sau aplicații decât cele recomandate.

Piesele de uzură sunt identificate ca fiind următoarele:

Etașări de praf/Bucșe/Inele torice pentru etașare la aer/ Inelele de glisare/Piese în mișcare din cauciuc/Inele din spumă/ Sistem de fixare al telescoapelor spate și elementele principale de etașare/ Tubulatură superioară (cadrul de susținere)/Filete și șuruburi forțate (aluminiiu, titan, magneziiu sau oțel)/Manșoanele frânelor/Plăcuțe de frână/Lanțuri/Pinioane/Blocuri de pinioane/ Cablurile schimbătorului de viteze și frână (interior și exterior)/ Mănerile ghidonului/Mănerile schimbătorului de viteze/Discuri de cuplare/Rotoarele frânei cu discuri/Suprafețe de frecare a frânelor pentru roți/Plăcuțe de capăt de cursă/Rulmenți/Inelele rulmenților/Clichete/Mecanisme de transmisie/Spite/Butuci liberi/Plăcuțe Aero/Coroziune/Scule/Motoare/Baterii

Indiferent de cele precizate anterior în prezentul, garanția bateriei și a încărcătorului nu include avariile datorită supraîncălzirii, avariei din cauza folosirii unei încărcări incorecte, întreținerii incorecte sau alte asemenea utilizări incorecte.

Prezenta garanție nu va acoperi daunele cauzate de utilizarea unor piese fabricate de alți producători.

Prezenta garanție nu acoperă daunele provocate de utilizarea unor piese necompatibile, nepotrivite și/sau neautorizate de SRAM.

Prezenta garanție nu acoperă daunele ce rezultă din utilizarea comercială (închiriere).

CUPRINS

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ	64
COMPONENȚA E-MATIC.....	65
CUM FUNCȚIONEAZĂ	66
PRIMA UTILIZARE	66
FOLOSIREA STATIVULUI	66
MONTAREA.....	67
MONTAREA ROȚII	67
MONTAREA LANȚULUI	67
MONTAREA STATIVULUI	68
MONTAREA BATERIEI	71
MONTAREA CONECTORULUI.....	71
ÎNCĂRCĂTOR.....	72
ÎNCĂRCAREA BATERIEI	72
INDICATOARELE LED	72
BATERIE ȘI BUTUC.....	73
INDICATOARE LED ȘI SUNETE	73
DEPOZITAREA PE TERMEN LUNG	73
ÎNTREȚINERE ȘI ÎNGRIJIRE	74
CURĂȚARE.....	74
DEPANARE	75

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

AVERTIZARE



Pericol de incendiu, explozie și șoc. Folosiți numai încărcătorul pus la dispoziție de către SRAM. Folosirea altor încărcătoare poate duce la supraîncălzirea bateriei, aprinderea sau explozia acesteia.



Evitați temperaturile excesive; depozitați produsul la temperaturi cuprinse între -20°C și 30°C.

Evitați expunerea la umiditate/apă și impact. Nu folosiți bateria în cazul în care carcasa acesteia este fisurată sau deteriorată.

Nu modificați în niciun fel stativul, butucul, conectorul sau bateria.

Nu depășiți capacitatea de încărcare maximă de 25 kg pentru stativ.

Stativul este adecvat numai pentru fixarea scaunelor aprobate pentru copii, conform instrucțiunilor producătorului scaunului pentru copii. Nu folosiți stativul pentru a tracta o remorcă.

Pentru montarea postvânzare a sistemului E-MATIC consultați producătorul cadrului bicicletei.

Greutatea adițională a bateriei de pe portbagajul din spate, a unui scaun pentru copii și/sau a accesoriilor de pe portbagaj poate duce la modificarea caracteristicilor de mers, virare și frânare ale bicicletei. Exersați tehnicile de conducere pe bicicletă și cele de frânare pe o suprafață plană și orizontală înainte de a trece la curse mai complexe.

Bicicleta poate accelera rapid cu asistență electrică.

Asistența electrică poate reduce stabilitatea pe suprafețe netede.

Pentru încărcarea bateriei, folosiți o priză de CA cu tensiune de 110-240 V.

Nu încărcați bateria dacă aceasta este fierbinte sau dacă temperatura aerului este mai mare de 40°C.

Nu lăsați bateria conectată la încărcător după finalizarea încărcării.

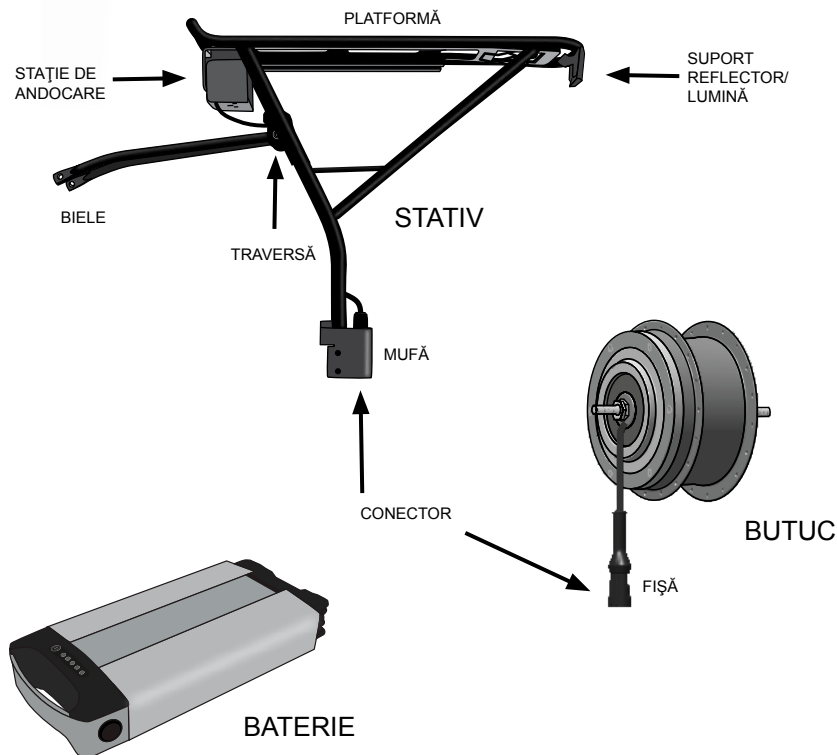


Bateriile uzate pot fi reciclate sau trecute la deșeuri conform reglementărilor locale și naționale.

Pentru consumatorii din Statele Unite și Canada, SRAM are un parteneriat cu Rechargeable Battery Recycling Corporation (Corporația pentru reciclarea bateriilor reîncărcabile). Vă rugăm să apelați 1-800-8-BATTERY sau să vizitați www.rbrc.org pentru informații suplimentare.

Înlocuiți bateria numai cu o baterie de schimb autentică SRAM.

COMPONENȚA E-MATIC



CUM FUNCȚIONEAZĂ

PRIMA UTILIZARE

Asigurați-vă că nu există alte mijloace de transport pe traseu și acționați cu atenție când virați pedalând. Porniți butucul pentru asistență electrică apăsând butonul de pornire amplasat pe baterie. După ce începeți să pedalați, butucul va cupla automat și va asigura asistență. Pe baza condițiilor de deplasare cu bicicleta, transmisia automată se va regla după cum este necesar. Butucul asigură asistență electrică la viteza maximă precizată pe butuc. La viteze superioare acestea, butucul va întrerupe asistența până la reducerea vitezei sub valoarea maximă. Bateria se va opri automat dacă nu este folosită timp de mai mult de 10 minute.

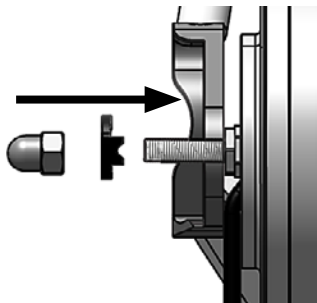
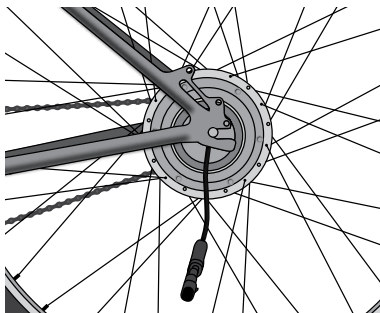
FOLOSIREA STATIVULUI

- Capacitatea maximă de încărcare a stativului este de 25 kg, în plus față de greutatea bateriei.
- Distribuți uniform sarcinile între cele două părți ale stativului.
- Nu acoperiți niciun reflector și/sau lumină atunci când încărcați stativul.

MONTAREA

MONTAREA ROTII

1. Așezați roata spate în capetele furcii spate. Rotiți roata așa încât conectorul să fie poziționat vertical în jos.
2. Glisați o șabă de fixare pe fiecare parte a axului, cu umărul șabei poziționat în interiorul deschiderii furcii.
3. Montați ambele piulițe ale axului și folosiți o cheie de 15 mm pentru a strânge la 30-40 N•m.

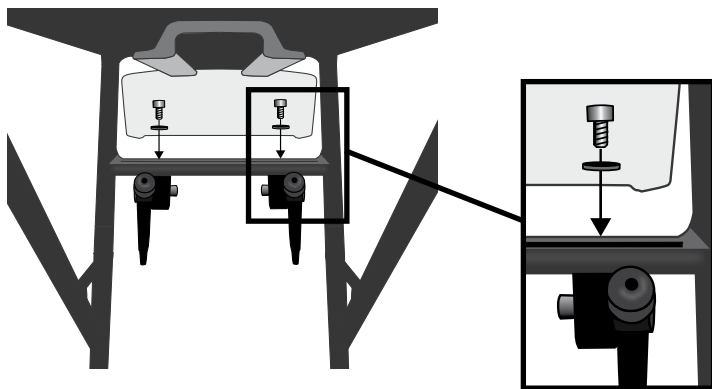
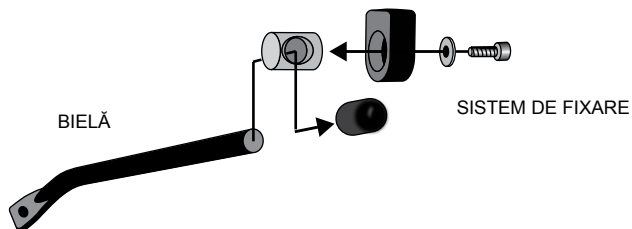


MONTAREA LANȚULUI

- Folosiți numai un lanț cu o singură viteză.
- Dimensionați și montați lanțul în conformitate cu instrucțiunile producătorului lanțului.
- Verificați dacă lanțul este corect tensionat și nu este excesiv de strâns în niciun punct de pe transmisie.
- E-MATIC este proiectat numai pentru transmisie cu o singură viteză și nu va fi folosit cu deraioarele față sau spate.
- Pentru furcile verticale este necesar un dispozitiv de tensionare a lanțului.

MONTAREA STATIVULUI

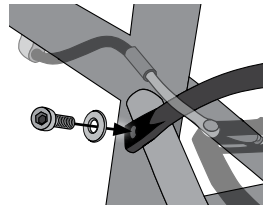
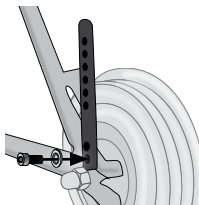
1. Dacă biebele nu sunt preasamblate, folosiți sistemul de fixare pentru asamblarea biebelor și fixați-le cu șuruburi în traversa stativului. Șuruburile sistemului de fixare și șuruburile traversei trebuie montate fără a fi strânse, pentru a efectua reglajele necesare și vor fi strânse într-o fază ulterioară.



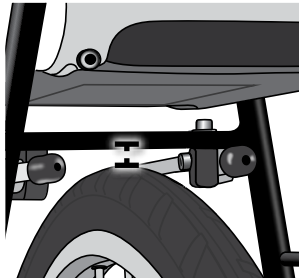
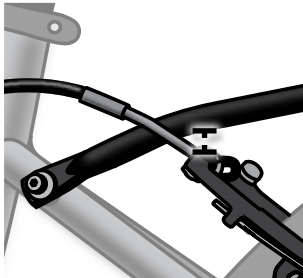
VEDERE DIN SPATE

MONTAREA STATIVULUI

1. Poziționați prelungirile stativului vertical, pe suporturile de montare inferioare ale stativului de pe cadru. Montați șurubul și șaiba livrate împreună cu cadrul, prin fiecare prelungire a stativului și în cadru. Strângeți conform specificației producătorului cadrului.
2. Glisați stativul pe prelungirile stativului.
3. Montați șurubul și șaiba livrate împreună cu cadrul, prin fiecare tijă de fixare a stativului și în suporturile de montare superioare de pe cadru. Strângeți conform specificației producătorului cadrului.

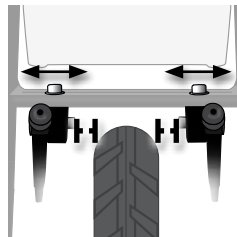
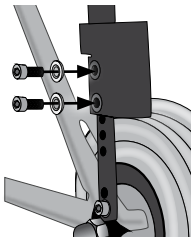


4. Reglați înălțimea stativului pentru a exista un spațiu deasupra frânei și a anvelopei.



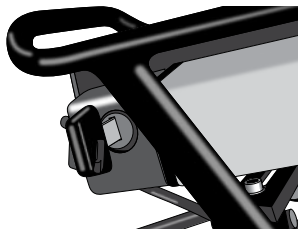
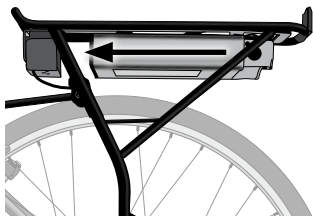
MONTAREA STATIVULUI

5. Folosiți o cheie cu cap hexagonal de 4 mm pentru a monta două șuruburi cu șaibe prin picioarele stativului și în prelungiri. Verificați dacă picioarele stativului sunt reglate la aceeași înălțime pe fiecare parte. Strângeți șuruburile la 7 N•m.
6. Glisați stativul de-a lungul bielelor, până când platforma stativului este orizontală.
7. Reglați bieele pe traversa stativului, așa încât să existe un spațiu egal până la anvelopă pe fiecare parte. Strângeți șuruburile sistemului de fixare și șuruburile traversei la 9,5 N•m.



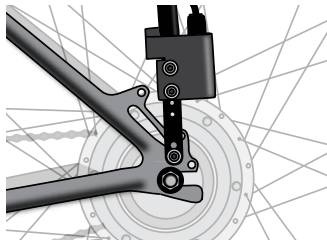
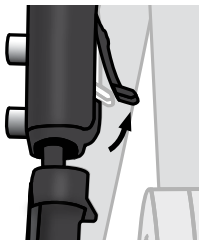
MONTAREA BATERIEI

1. Ridicați suportul reflectorului/luminii.
2. Aliniați canelurile din partea superioară a bateriei cu șinele de sub platforma stativului. Folosiți mânerul pentru a împinge bateria în stativ până când contactele electrice ale bateriei și stativul se conectează în siguranță.
3. Coborâți la loc suportul reflectorului/luminii.
4. Blocați bateria pe stația de andocare a stativului. **Întotdeauna blocați bateria înainte de a vă deplasa cu bicicleta.**



MONTAREA CONECTORULUI

1. Aliniați umărul fișei cu umărul de pe mufă. Ridicați umărul de pe mufă și introduceți fișa până când se fixează pe poziție. Veți auzi un clic atunci când conectorul este fixat în siguranță.



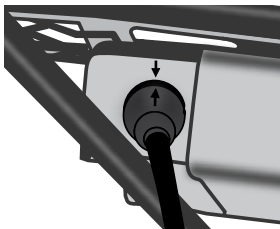
ÎNCĂRCĂTOR

NOTĂ

Bateria se poate avaria permanent dacă este lăsată complet descărcată.

ÎNCĂRCAREA BATERIEI

1. Bateria poate fi încărcată în timp ce este montată pe stativ sau poate fi demontată de pe bicicletă. Temperatura de încărcare recomandată este de 0-40° C.
2. Aliniați săgețile de pe portul de încărcare a bateriei și conectorul rotund al cablului încărcătorului, apoi conectați încărcătorul la baterie.
3. Conectați cablul de alimentare al încărcătorului la o priză de perete.
4. Încărcați bateria. Bateria nu necesită încărcare sau descărcare completă între ciclurile de încărcare.
5. Mai întâi deconectați încărcătorul de la priza de perete, apoi scoateți încărcătorul de la baterie.



INDICATOARELE LED

- Roșu indică faptul că încărcătorul a fost conectat la o priză.
- Galben indică faptul că bateria se încarcă.
- Verde intermitent indică faptul că încărcarea este 80% finalizată.
- Verde continuu indică faptul că bateria este complet încărcată.

BATERIE ȘI BUTUC

- Niciun efect de memorie; bateria nu necesită încărcare sau descărcare completă între ciclurile de încărcare.
- Capacitatea se va reduce lent cu folosirea la rata de ~20% pe 500 cicluri complete de descărcare-încărcare.

	Baterie litiu-ion	Tensiune	Distanță*	Durata încărcării (aproximativă)
BATERIE	9,7 Ah/350 Wh	36,2 V	50-95 km	4,25 h
	7,7 Ah/280 Wh		40-80 km	3,5 h
	5,8 Ah/210 Wh		30-60 km	2,5 h

*Distanța depinde de condiții și teren

INDICATOARE LED ȘI SUNETE

- La apăsarea butonului de pe partea de sus a bateriei se aprind timp de câteva secunde LED-urile pentru rezervor, indicând nivelul de încărcare a bateriei.
- La apăsarea butonului de pornire se aprind intermitent, pentru o fracțiune de secundă, toate LED-urile pentru rezervor, urmate de trei semnale sonore de la baterie și trei semnale sonore de la butuc, indicând funcționarea corectă a acestora.
- Bateria va produce de două ori un semnal sonor la fiecare cinci minute când nivelul încărcării este mai mic decât 5%. În acest caz încarcați bateria imediat.
- O serie continuă de semnale sonore de la butuc indică o eroare.

NIVELUL ÎNCĂRCĂRII	
	1-10%
	11-20%
	21-40%
	41-60%
	61-80%
	81-100%

DEPOZITAREA PE TERMEN LUNG

- Depozitați într-un loc răcoros și uscat atunci când nu este în uz.
- Inspectați starea încărcării la fiecare trei luni și reîncarcați la 50% când este necesar. **Bateria se poate avaria permanent dacă este lăsată complet descărcată.**

ÎNȚREȚINERE ȘI ÎNGRIJIRE

- Numai dealerul poate efectua activitățile de service pentru E-MATIC. Service-ul neautorizat va anula garanția SRAM. Contactați dealerul dacă nu sunteți sigur(ă) de starea produsului dumneavoastră E-MATIC.
- Strângeți periodic toate șuruburile și piulițele axului.
- Inspectați periodic dacă piesele sunt deteriorate.

CURĂȚARE

- Curățați bateria și butucul cu o lavetă umedă, folosind săpun neutru și apă.
- Nu imersați și nici nu folosiți apă sub presiune pentru curățare.

DEPANARE

Bateria nu se încarcă

- Verificați nivelul încărcării pentru a verifica dacă bateria trebuie încărcată.
- Verificați instalarea corectă a conectorului.
- Verificați să nu fie deteriorat conectorul și cablul.

Asistența electrică asigură mai mult sau mai puțin asistența așteptată

- Verificați dacă bateria este încărcată.
- Verificați dacă butonul de pornire a bateriei este activat.
- Verificați conexiunea bateriei la stația de andocare.
- Verificați instalarea corectă a conectorului și verificați conectorul să nu prezinte avarii.
- Verificați ca sarcina stativului să nu depășească capacitatea maximă de 25 kg.

Sunet continuu de eroare de la butuc

- Reporniți bateria.
- Dacă sunetul de eroare persistă după repornire, opriți bateria și consultați dealerul.

Cablul electric este deteriorat

- Contactați dealerul.

Sunete neobișnuite

- Contactați dealerul.



WORLD HEADQUARTERS

SRAM LLC
1333 North Kingsbury, 4th floor
Chicago, Illinois 60642

ASIAN HEADQUARTERS

SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung
County 429 · Taiwan

EUROPEAN HEADQUARTERS

SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862 ZS Nijkerk
The Netherlands