



LES FREINS À DISQUE ROUTE SRAM VAINQUEURS DU TEST !

RoadBike (Allemagne), l'un des magazines les plus importants en Europe, a testé sept freins à disque route en laboratoire et sur le terrain. Les freins hydrauliques à disque SRAM RED, Force et Rival sont les meilleurs freins et ont largement surclassés les freins à disque Shimano et TRP.

SRAM RED : VAINQUEUR DU TEST

Conclusion : **Remarquable** (92 points sur 100)

Parfaite modulation. Sur le terrain, la puissance et la fiabilité sont plus que satisfaisantes. Le poids plus contenu donne l'avantage pour remporter le test.

SRAM Force

Conclusion : **Remarquable** (92 points sur 100)

Sur le papier, le concurrent direct d'Ultegra apporte légèrement moins de puissance, mais une parfaite modulation et une course de levier plus courte. Absolument fiable et constant. Les plaquettes de frein organiques ne grincent pas et offrent une modulation très fluide.

SRAM Rival : MEILLEURE RAPPORT QUALITÉ / PRIX

Conclusion : **Remarquable** (92 points sur 100)

La version la plus abordable, Rival, fonctionne de la même manière que les freins plus chers SRAM. Sur le terrain, beaucoup de puissance, la modulation et la fiabilité sont parfaites. Le système est aussi léger et donc fortement recommandé. Après des freinages forts, les disques SRAM en 160mm sont légèrement voilés mais après refroidissement ils redeviennent droits et ne frottent plus.

Conclusion finale :

Est-il intelligent de descendre à 95km/h? Chaque cycliste doit prendre sa propre décision. Les freins à disques route sont un véritable plus pour la sécurité lorsqu'ils fonctionnent de manière aussi convaincante que les freins SRAM.