

TRUVATIV

www.truativ.com

Pedivelle a 4 Braccia - 2000/2001 - Square/Spline

Installazione e Assistenza

Per garantire un design e una fattura superiori ai nostri prodotti è stato compiuto ogni sforzo possibile. Raccomandiamo di rivolgersi a tecnici professionisti qualificati nel campo delle biciclette per una corretta installazione e funzionamento. Se sei un tipo avventuroso e hai intenzione di installare le parti da solo, ti consigliamo di leggere attentamente il manuale prima di procedere.

TRUVATIV non si assume alcuna responsabilità in caso di malfunzione o lesioni causate da una scorretta installazione o manutenzione. Si consapevole che in seguito ad un incidente i bulloni si potrebbero allentare e che alcune parti componenti potrebbero essere danneggiate. Tutte le parti componenti devono essere controllate e revisionate frequentemente per garantire la sicurezza del prodotto.

Parti & Strumenti

Parti:

- Pedivelle a 4 braccia, lato sinistro
- Pedivelle a 4 braccia, lato destro
- Uno dei seguenti:
 - Corona 42, 44 o 44 (alluminio)
 - Corona 42, 44 o 44 (acciaio)
- Uno dei seguenti:
 - Corona 32 o 38 (alluminio)
 - Corona 32 o 38 (acciaio)
- Uno dei seguenti:
 - Corona 22 o 28 (alluminio)
 - Corona 22 o 28 (acciaio)
- 8 pezzi di bulloni M8-8mm lunghi
- 4 pezzi di dadi-T M8-9mm lunghi
- Uno dei seguenti:
 - 2 pezzi bulloni pedivella M8 (Movimento Centrale Squadrato)
 - 2 pezzi bulloni pedivella M15 o M12 (Movimento Centrale a Stecca)

Opzionale:

- 1 pezzo AEROGUARD para catena
- 4 pezzi di viti a stella M3 lunghe 7-9mm

Strumenti:

- Chiave di torsione 5 & 8mm
- Cacciavite piatto o chiave fissa bullone corona
- Cacciavite a stella (opzionale)

Nota: Alcuni modelli sono provvisti di un tappo per il bullone estraibile preinstallato nella pedivella. Se separi l'assemblaggio per pulirlo, ingrassa di nuovo la filettatura sotto la testa del bullone, e quando rimonti, tra la testa del bullone e la tazza di trattenimento.

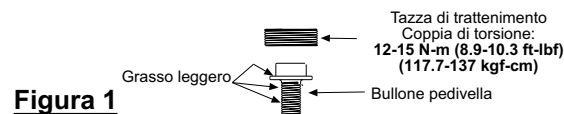


Figura 1

Assemblaggio Corona

Nota: Per prestazioni ottimali si raccomanda di usare sempre pezzi di ricambio TRUVATIV. Le corone TRUVATIV sono codificate in base alla data (1999, 2000, ecc.) e devono essere usate solo con altre catene dello stesso codice. La prestazione del cambio potrebbe risentirne pesantemente se denti di un codice a data diverso venissero mischiati in un assemblaggio.

FASE 1: Assemblaggio Corona Grande e Media.

Fa scivolare la corona grande sulla pedivella (figura 2).

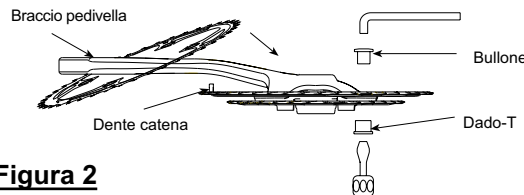


Figura 2

Il dente della corona grande deve essere puntato verso il braccio della pedivella ed allineato con la linea centrale della pedivella. Allineare i quattro fori di montaggio sulla corona con i fori corrispondenti alla montatura della pedivella. Gira la pedivella e la corona ed unisci la corona media alla montatura della pedivella. Allinea i quattro fori di montaggio. Accertati di riuscire leggere il testo in rilievo sulla corona media. I segni indice della corona grande e della media dovrebbero essere allineati con il braccio della pedivella (figura 3).

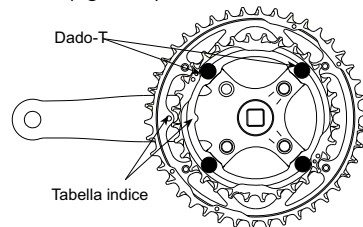


Figura 3

Inserisci quattro bulloni M8 leggermente ingrassati, dentro ai quattro fori di montaggio opposti alla pedivella. Avvitare i quattro dadi-T. Accertati che le corone siano poste correttamente poi fissa come mostrato nella figura 4.

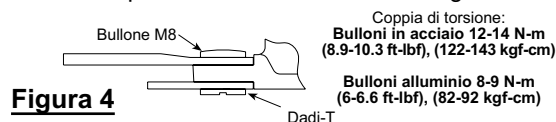


Figura 4

FASE 2: Assemblaggio Corona Piccola.

Tieni l'assemblaggio nel modo che la corona media guardi verso l'alto. Appoggiare la corona piccola sopra l'assemblaggio per far allineare i fori di montaggio con i quattro fori sulla montatura che non sono ancora stati usati. Accertati che il testo in rilievo guardi verso l'alto e che la tabella di allineamento sia allineata con la tabella sulla corona media. Inserisci il bullone, leggermente ingrassato, dentro ogni foro e poi fissa come mostrato nella figura 5, per la corona piccola non usare i bulloni in alluminio. A questo punto, l'assemblaggio della pedivella di destra dovrebbe apparire come nella figura 5.

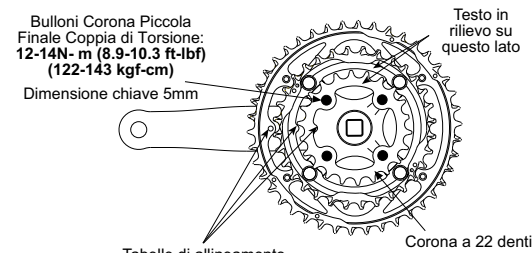


Figura 5

FASE 3: Assemblaggio AEROGUARD Opzionale.

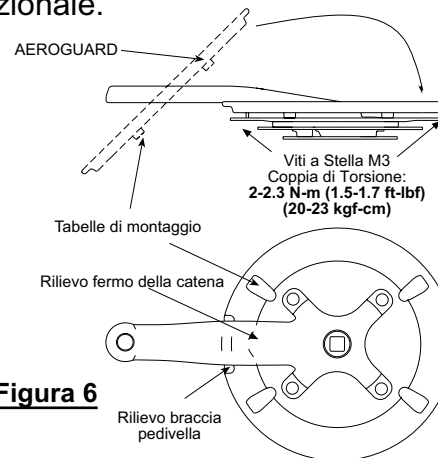


Figura 6

Dal retro inserire le quattro viti a stella M3 dentro al AEROGUARD e fissarle come mostrato nella figura 6. Con questo viene completato l'assemblaggio della pedivella destra. Ora siete pronti per installare l'assemblaggio pedivella dentro al movimento centrale della bicicletta.

Assemblare nel Movimento Centrale

Prima di installare il blocco è molto importante ripulire il movimento centrale da eventuale grasso o sporco. Installa le braccia pedivella a foro quadrato in un movimento centrale pulito e asciutto. Installa le braccia pedivella a stecca in un movimento centrale leggermente ingrassato.

Installare l'assemblaggio pedivella come specificato e mostrato nella figura 7. Ingrassa la filettatura del bullone e sotto la testa del bullone, poi fissalo come mostrato nella figura 7. È importante ricordarsi che se i bulloni non sono ben fissati si potrebbero allentare. Se si applica troppa torsione il bullone potrebbe rompersi. Per una corretta installazione è necessario usare una giusta chiave.

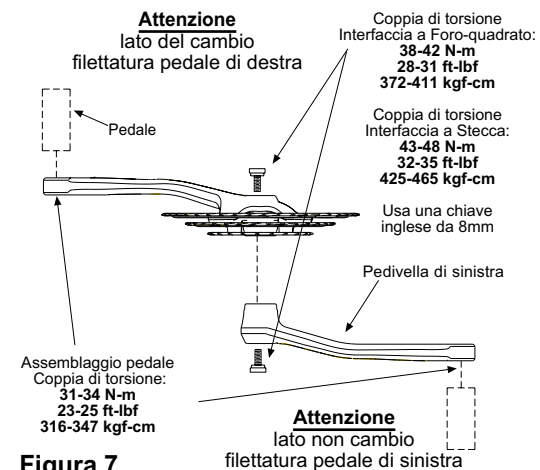


Figura 7

Nota:

1. Per un corretto collocamento della catena le braccia pedivella con un'interfaccia foro-quadrato vanno usate con giunti di fondo Shimano LP27 o UN40/52/72, 113mm larghezza lunghezza.
2. Le braccia pedivella con un'interfaccia stecca devono essere usate con il movimento centrale TruVativ Sealex Spline, 113mm larghezza.
3. Usa una catena Shimano a 9-velocità per una prestazione ottimale del cambio.
4. È possibile includere un rondella pedale opzionale e la si può usare tra il pedale e l'interfaccia pedivella.

Un'Ultima Parola

Abbiamo fatto del nostro meglio per fornirvi dei prodotti d'alta qualità a prezzi competitivi, questi prodotti sono stati disegnati, sviluppati, e fabbricati con tecnologia d'arte. Ora tocca a te. Dopo aver usato i nostri prodotti a modo tuo, fatti sapere come gli avete trovati. Hanno funzionato come gli hai trovati. Hanno funzionato come da noi previsto? Pensi sia necessario apportare modifiche? Sei soddisfatto? Speriamo di sì.

La tua risposta ci aiuterà a sapere se ci siamo riusciti o se c'è ancora bisogno di miglioramenti. Per favore scrivi al nostro reparto di ricerca presso:

TruVativ Product Research
645 Tank Farm Road, Unit G
San Luis Obispo, CA 93401 U.S.A.

O spedisci una e-mail a: contact@truativ.com

La tua partecipazione ci aiuterà capire meglio i tuoi bisogni. Ti ringraziamo per il tuo supporto.